

Tuyến 1 & CT1

Quý vị đã yêu cầu các chuyến xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ Tuyến 1 thường xuyên và đáng tin cậy hơn bằng cách kết hợp Tuyến CT1 và Tuyến 1 thành một tuyến duy nhất
- Rút ngắn tuyến được kết hợp trong khi duy trì dịch vụ đến Harvard Square và đến Boston Medical Center



Giảm **3** phút thời gian chuyển
đi từ Harvard cho 774 (6%) hành
khách trên Tuyến 1

Giảm **1** phút thời gian chờ
cho 4.423 (37%) hành khách
đi Tuyến 1

Tiết kiệm **19**
giờ di chuyển của hành khách
mới mỗi ngày thường trong
tuần

Duy trì đường vào phía tây của
Boston Medical Center

Tuyến 1 & CT1

Tại sao chúng tôi tin vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 3 phút thời gian chuyến đi từ Harvard cho 774 (6%) hành khách đi Tuyến 1
- Giảm 1 phút thời gian chờ đợi với 4.423 (37%) hành khách đi Tuyến 1
- Không có thay đổi nào trong thời gian chờ cho 8.830 (63%) hành khách đi Tuyến 1 và CT1 giữa Central và Harrison Ave.
- Tiết kiệm 19 giờ chờ hành khách và 556 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Nhược Điểm

- Lên đến 6 phút đi bộ đối với 245 (2%) hành khách đi Tuyến 1 quanh Đường Nhánh Harvard
- Lên đến 7 phút đi bộ đối với 327 (16%) hành khách đi Tuyến CT1 quanh Boston Medical Center

Còn có những tác động khác (lợi ích hoặc nhược điểm) khác không được nêu trong bản tóm tắt này. Quý vị có thể tìm thấy tại www.mbta.com/busanalysis.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 4

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ đáng tin cậy hơn trên Tuyến 4 bằng cách vòng qua Northern Ave., tiếp tục đi trên Seaport Blvd.



Giảm **2** phút thời gian chuyến đi cho 129 (39%) hành khách qua khu vực Courthouse

Tiết kiệm thêm **4** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Thêm **13** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 4

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm 2 phút thời gian chuyển đi cho 129 (39%) hành khách qua khu vực Courthouse
- Tiết kiệm 4 giờ di chuyển của hành khách và thêm 13 chuyến đi mới của hành khách mỗi ngày trong tuần

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Nhược điểm

- Mất khoảng 1 phút đi bộ cho 48 (14%) hành khách đến Seaport Blvd.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

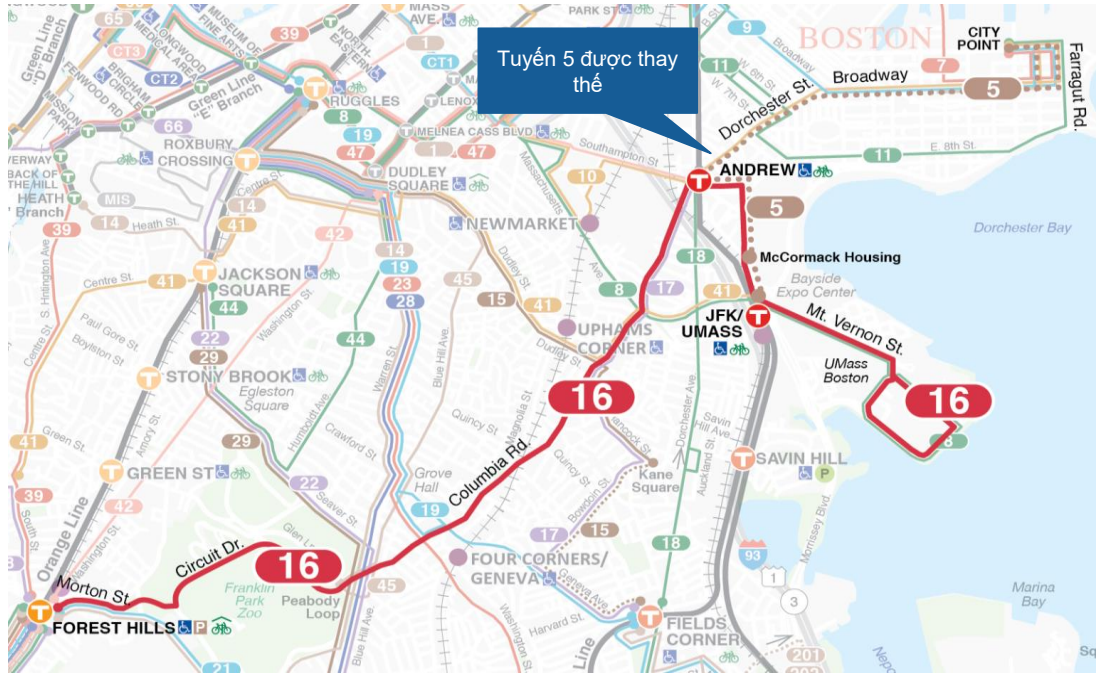
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 5 & 16

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Thêm dịch vụ giữa trưa và thứ Bảy đến JFK/UMass trên Tuyến 16 (hiện chỉ có trong giờ cao điểm của các ngày thường trong tuần)
- Tuyến 5 được thay thế một phần; Tuyến 10 & Tuyến 16 tiếp tục cung cấp dịch vụ cho hành lang Tuyến 5



Giảm **3** phút thời gian chờ
cho 26 (24%) hành khách đi
Tuyến 5 tại Andrew

Giảm **3** phút thời gian chờ
cho 1.374 (25%) hành khách
đi Tuyến 16 vào giữa trưa

Tiết kiệm **69** giờ đi
chuyến của hành khách mỗi
ngày trong tuần

Tuyến 5 & 16

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 3 phút thời gian chờ cho 26 (24%) hành khách đi Tuyến 5 giữa McCormack Housing và Andrew
- Giảm khoảng 3 phút thời gian chờ cho 1.374 (25%) hành khách đi Tuyến 16 vào giữa trưa
- Tiết kiệm 69 giờ di chuyển của hành khách và thêm 137 chuyến đi mới của hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 3 phút thời gian chờ cho 83 (76%) hành khách đi Tuyến 5 giữa City Point và Andrew
- Lên đến 16 phút chuyển xe tại Andrew cho 26 (24%) hành khách đi Tuyến 5

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

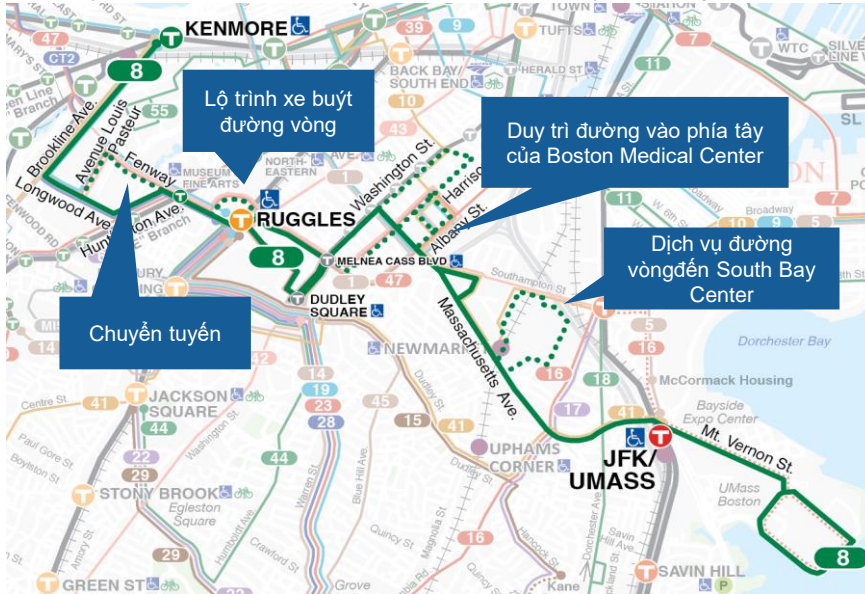
Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 8

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn từ Kenmore đến UMass Boston bằng cách đi thẳng Tuyến 8
- Đường vòng đến South Bay Center và chỉ phục vụ phía tây của Boston Medical Center
- Duy trì xe buýt trên Ruggles St. trong chiều đi và lộ trình xe buýt đường vòng Ruggles
- Chuyển dịch vụ từ Avenue Louis Pasteur và Fenway đến Longwood và Huntington Avenue



Giảm 12 phút thời gian chuyển đi cho 1.134 (37%) hành khách đi qua South Bay Center và Boston Medical Center

Giảm 5 phút thời gian chuyển đi cho 314 (10%) hành khách đi qua Ruggles

Tiết kiệm 167 giờ đi chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 8

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 12 phút thời gian chuyển đi cho 1.134 (37%) hành khách đi qua South Bay Center và Boston Medical Center
- Giảm khoảng 5 phút thời gian chuyển đi cho 314 (10%) hành khách đi qua Ruggles
- Giảm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 3.048 (100%) hành khách
- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 1.069 (35%) hành khách đi qua Ruggles
- Tiết kiệm 167 giờ di chuyển của hành khách và thêm 232 chuyến đi mới của hành khách mỗi ngày trong tuần

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 321 (11%) hành khách từ South Bay Center
- Lên đến 10 phút đi bộ cho 537 (18%) hành khách từ Boston Medical Center
- Lên đến 7 phút đi bộ cho 265 (9%) hành khách đi dọc Avenue Louis Pasteur
- Mất khoảng 3 phút đi bộ cho 467 (15%) hành khách ở Ruggles

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 9

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ Tuyến 9 nhanh hơn và đáng tin cậy hơn bằng cách đi thẳng tuyến Broadway Station rồi rẽ trái vào Dorchester Ave. theo chiều về



Giảm **3** phút thời gian
chuyến đi cho 2.186 (34%)
hành khách đi qua Broadway
Station

Tiết kiệm **115** giờ đi
chuyến của hành khách mỗi
ngày trong tuần

Thêm **54** chuyến đi mới
cho hành khách mỗi ngày
trong tuần

Tuyến 9

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 3 phút thời gian chuyển đi cho 2.186 (34%) hành khách đi qua Broadway Station
- Tiết kiệm 115 giờ di chuyển của hành khách và thêm 54 chuyến đi mới của hành khách mỗi ngày trong tuần

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Nhược điểm

- Mất khoảng 2 phút đi bộ cho 1.285 (20%) hành khách ở Broadway Station đi qua đường này

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

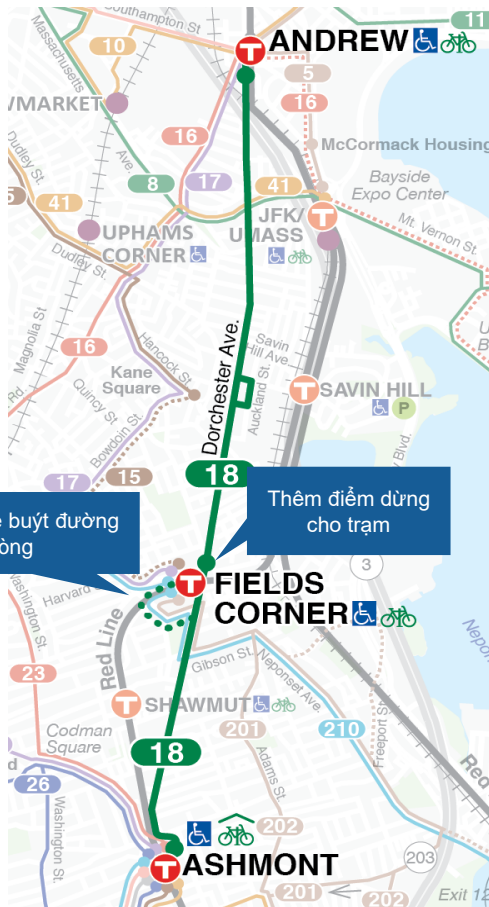
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 18

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn giữa Andrew và Ashmont bằng cách dừng ở Dorchester Ave. và lộ trình xe buýt đường vòng Fields Corner



Giảm **6** phút thời gian chuyến đi cho 150 (36%) hành khách đi qua Fields Corner

Tiết kiệm **8** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Thêm **29** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 18

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Tiết kiệm khoảng 6 phút thời gian chuyển đi cho 150 (36%) hành khách đi qua Fields Corner
- Tiết kiệm 8 giờ di chuyển của hành khách và thêm 29 chuyến đi mới của hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 5 phút đi bộ cho 124 (30%) hành khách tại Fields Corner

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

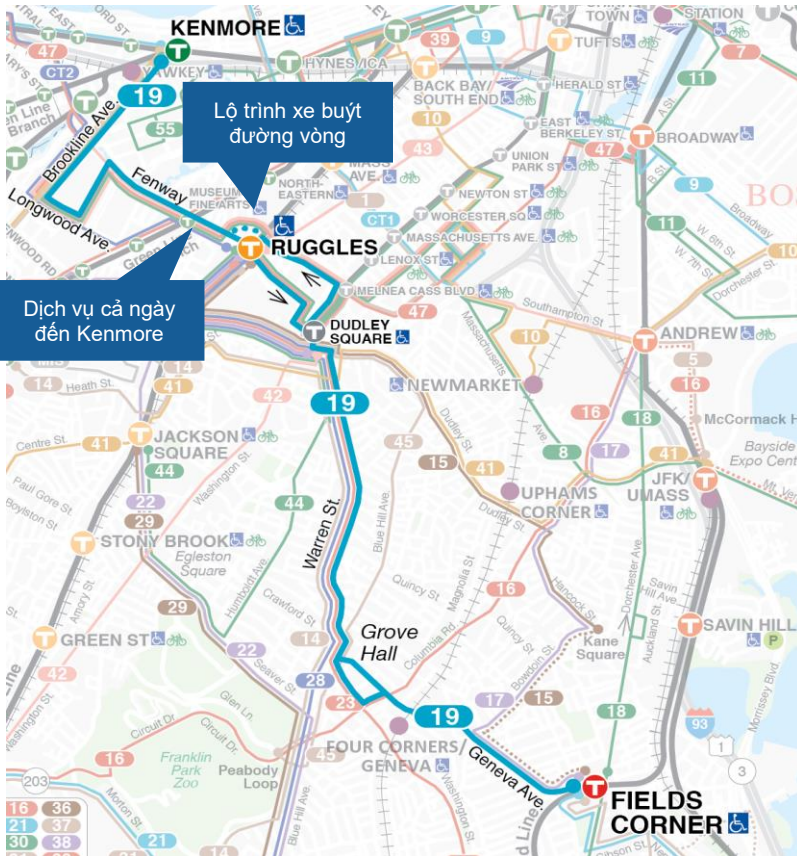
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 19

Quý vị đã yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Mở rộng dịch vụ giữa trưa (hiện chỉ có trong giờ cao điểm) đến Kenmore và Longwood Medical Area (LMA), tạo ra kết nối cả ngày giữa Dorchester, LMA và Green Line
- Duy trì xe buýt trên Ruggles St. trong chiều đi và lộ trình xe buýt đường vòng Ruggles



Giảm **6** phút thời gian chuyển đi cho 377 (31%) hành khách đi qua Ruggles

Thêm **113** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 19

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Kết nối mới, cả ngày giữa Orange & Green Lines
- Giảm khoảng 6 phút thời gian chuyển đi cho 377 (31%) hành khách đi qua Ruggles
- Thêm 113 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 5 phút, và lên đến 15 phút thời gian chờ cho 2.835 (91%) hành khách

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

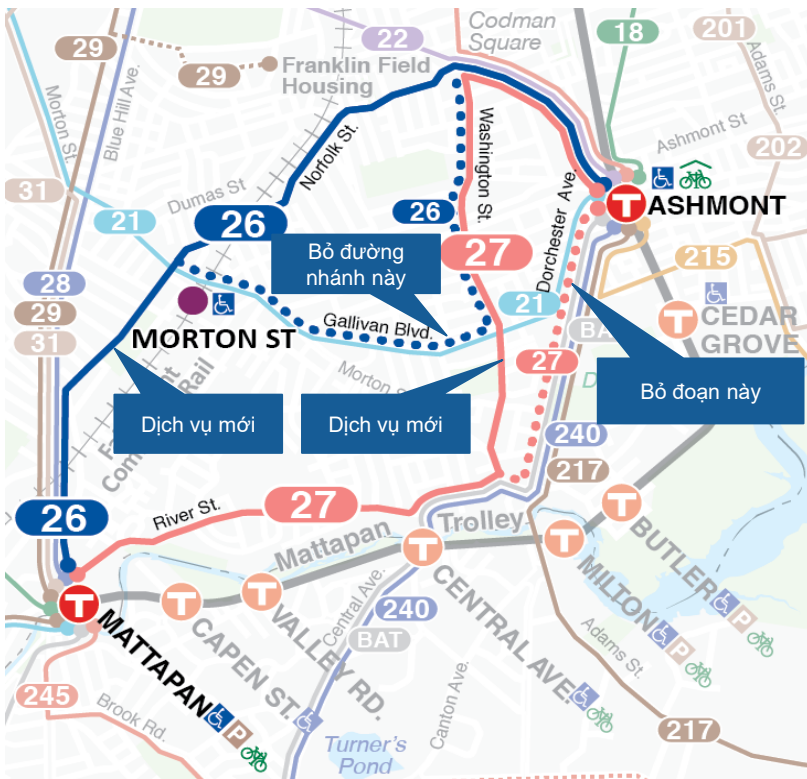
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 26 & 27

Quý vị đã yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cải thiện khả năng kết nối khu phố giữa Ashmont, Codman Square và Mattapan
- Mở rộng Tuyến 26 đến Mattapan; Tuyến 21 tiếp tục phục vụ Gallivan Boulevard
- Sửa đổi Tuyến 27 để chuyển hướng dịch vụ từ Dorchester Ave. đến Washington St.



Dịch vụ **Mới** dọc theo Norfolk St. trên Tuyến 26 và dọc theo đường Washington St. trên Tuyến 27

Giảm **5** phút thời gian chuyển đi giữa Codman Sq. và Mattapan trên Tuyến 26

Giảm **15** phút thời gian chuyển đi giữa Codman Sq. và Lower Mills và dọc theo River St. trên Tuyến 27

Tuyến 26 & 27

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Dịch vụ mới trên Tuyến 26 dọc theo Norfolk St. giữa Talbot Ave. và Blue Hill Ave. cứ 25 phút một chuyến (trong giờ cao điểm)/45 phút (ngoài giờ cao điểm)
- Giảm khoảng 5 phút thời gian chuyến đi giữa Codman Sq. và Mattapan trên Tuyến 26
- Giảm khoảng 15 phút thời gian chuyến đi giữa Codman Sq. và Lower Mills và dọc theo River St. trên Tuyến 27

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 8 phút thời gian chờ cho 1.337 (84%) hành khách đi Tuyến 26 từ Ashmont đến Talbot Ave. và Norfolk St
- Mất thêm khoảng 4 phút thời gian chờ cho 124 (8%) hành khách đi Tuyến 26 dọc theo Washington St
- Mất thêm khoảng 6 phút thời gian chờ cho 811 (100%) hành khách của Tuyến 27 dọc theo River St

Còn có những tác động (lợi ích hoặc nhược điểm) khác không được nêu trong bản tóm tắt này. Quý vị có thể tìm thấy tại www.mbta.com/busanalysis.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

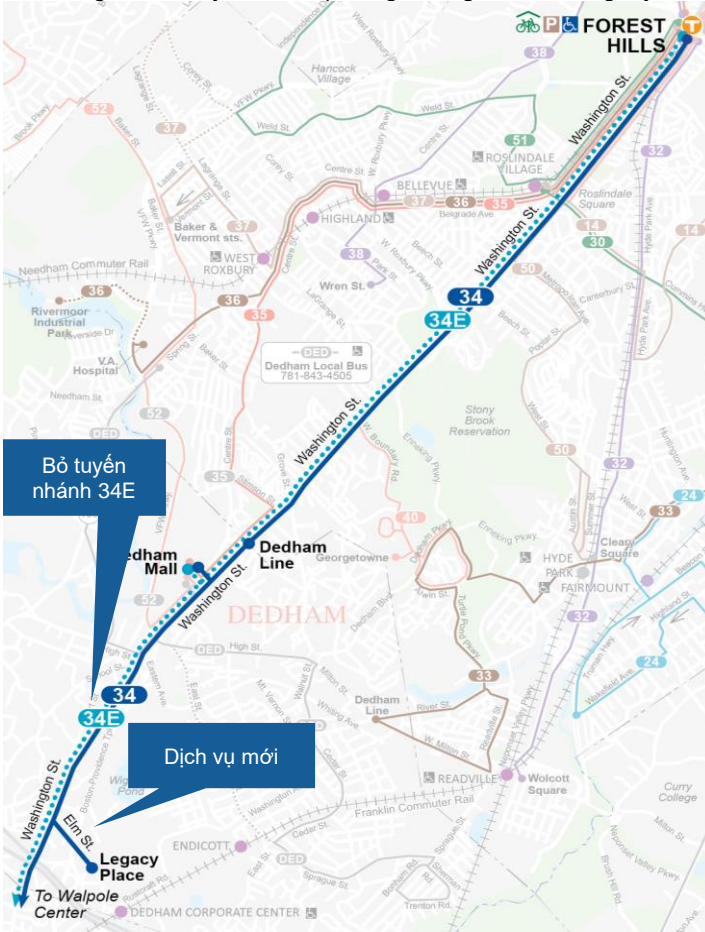
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 34 & 34E

Quý vị đã yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Kết hợp Tuyến 34E và Tuyến 34 thành một tuyến
- Cung cấp dịch vụ mới đến Legacy Place trên Tuyến 34
- Đơn giản hóa tuyến kết hợp bằng cách giảm số lượng tuyến nhánh



Dịch vụ **Mới** trên Tuyến 34 đến Legacy Place qua Elm Street 30 phút một lần

Giảm **12** phút đi bộ cho 273 (8%) hành khách đi Tuyến 34E đến Legacy Place

Giảm **5** phút thời gian chờ cho 123 (4%) hành khách đi Tuyến 34E giữa Dedham Line & Elm Street

Tuyến 34 & 34E

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Đơn giản hóa Tuyến 34/34E thành 3 tuyến nhánh chính: Dedham Mall, Legacy Place và Walpole Ctr./East Walpole
- Giảm khoảng 12 phút đi bộ cho 273 (8%) hành khách đi Tuyến 34E đến Legacy Place
- Giảm khoảng 5 phút thời gian chờ cho 123 (4%) hành khách đi Tuyến 34E giữa Dedham Line và Elm St.
- Tiết kiệm thêm 94 giờ di chuyển của hành khách và 384 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 5 phút thời gian chờ cho 770 (23%) hành khách đi Tuyến 34E giữa Elm St. và Walpole Ctr.
- Bỏ dịch vụ dọc theo Tuyến 1A và đến Upland Woods, Xaverian Brothers và Old Navy trong Dedham Mall

Còn có những tác động (lợi ích hoặc nhược điểm) khác không được nêu trong bản tóm tắt này. Quý vị có thể tìm thấy tại www.mbta.com/busanalysis.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

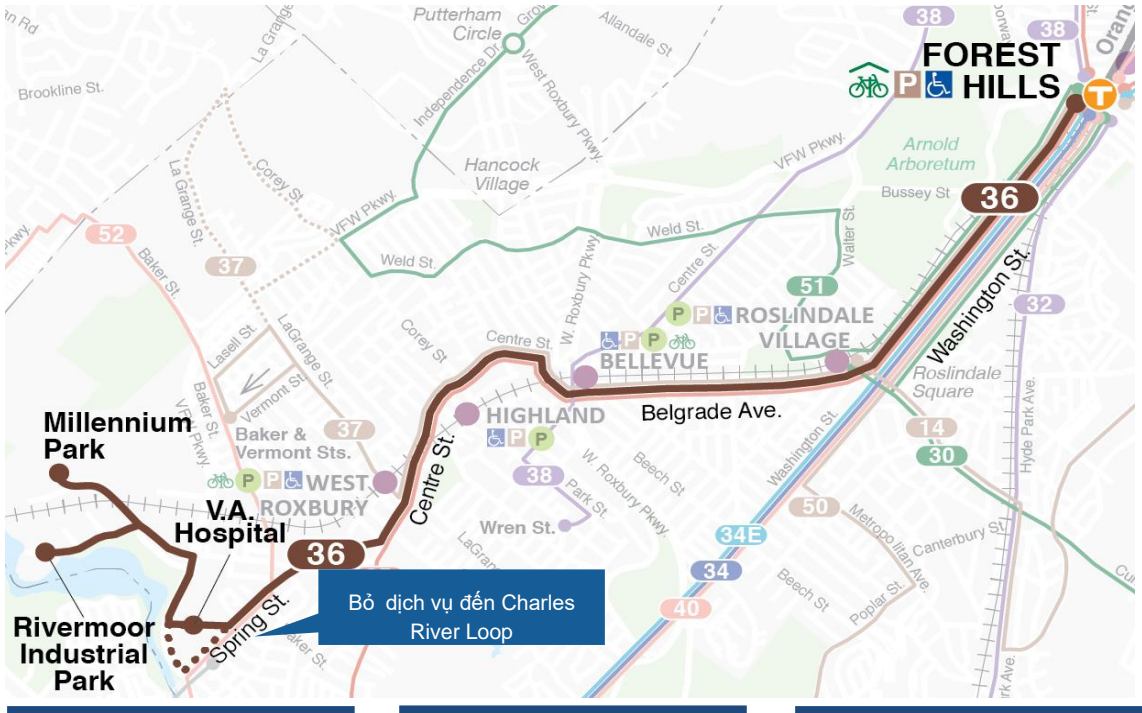
Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 36

Quý vị yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp kiểu lộ trình đều đặn hơn trên Tuyến 36 bằng cách giảm số lượng tuyến nhánh
- Dịch vụ thường xuyên hơn đến VA Medical Center/Hospital



Giảm **10** phút thời gian chờ cho 503 (17%) hành khách tại Millennium Park và VA Medical Center/Hospital

Tiết kiệm **8** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Thêm **38** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 36

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Tạo ra một tuyến nhánh chính đến Millennium Park với dịch vụ di chuyển đêm khuya đến Rivermoor Industrial Park
- Giảm khoảng 10 phút thời gian chờ cho 503 (17%) người tại Millennium Park và VA Medical Center/Hospital
- Tiết kiệm 8 giờ di chuyển của hành khách và 38 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 2.359 (79%) hành khách đi giữa Forest Hills và Charles River Loop
- Mất khoảng 1 phút đi bộ cho 226 (8%) hành khách từ Charles River Loop đến điểm dừng gần nhất trên Spring St.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

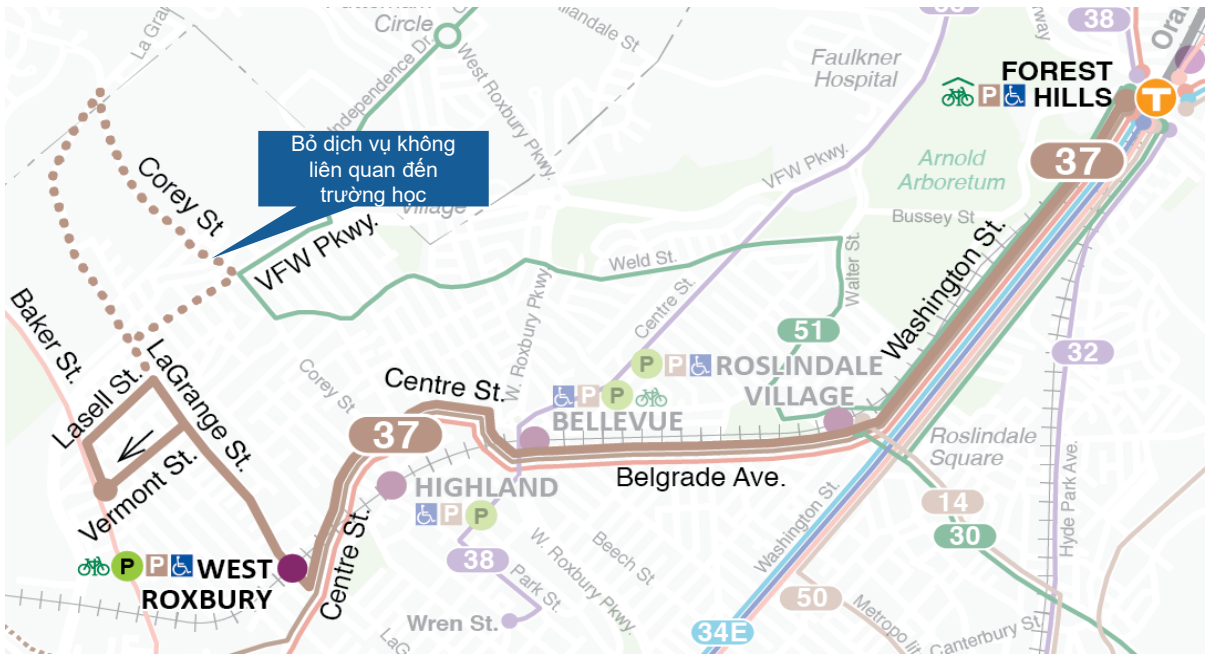
Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 37

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh hơn, tin cậy hơn trên Tuyến 37 bằng cách giảm số lượng tuyến nhánh
- Giảm dịch vụ đến Corey Street ngoại trừ trong giờ học



Giảm **1** phút thời gian chờ
cho 1.325 (99%) hành
khách

Tuyến 37

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm 1 phút thời gian chờ cho 1.325 (99%) hành khách

Nhược điểm

- Lên đến 11 phút đi bộ cho 3 (<1%) hành khách đi đến Lasell St và LaGrange St.
- 20 (1%) hành khách không còn được cung cấp dịch vụ ngoài Lasell St và LaGrange St.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

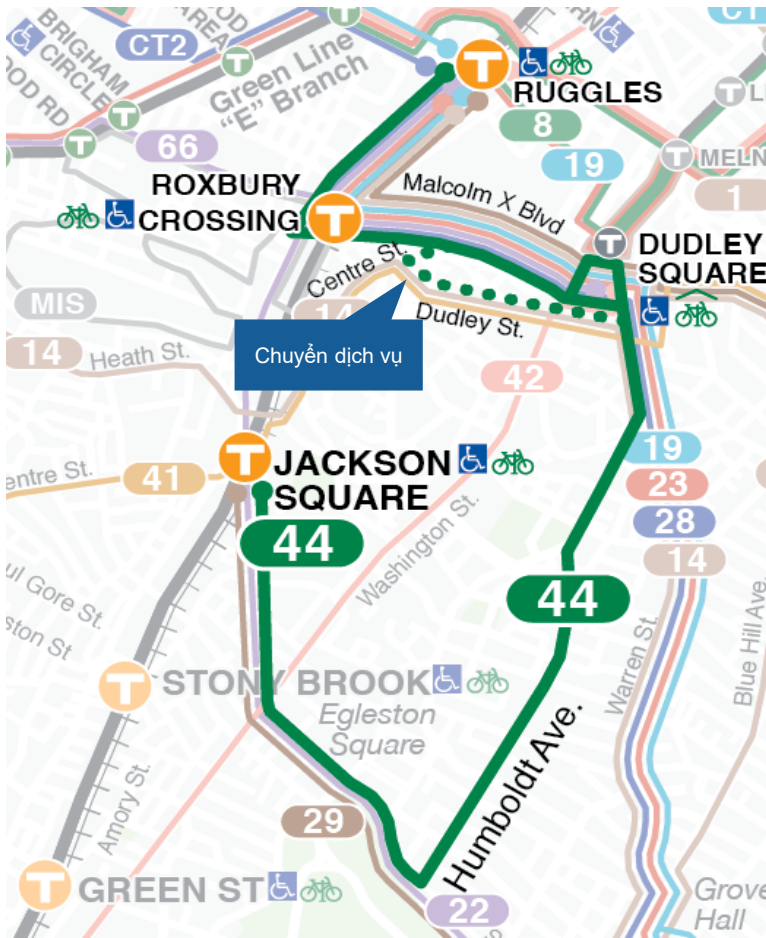
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 44

Quý vị yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp Tuyến 44 phù hợp hơn bằng cách chuyển dịch vụ lượt đi vào buổi tối và cuối tuần từ Dudley St đến Malcolm X Blvd.



Giảm **2** phút thời gian đi lại cho 207 (6%) hành khách đi vào buổi tối các ngày trong tuần

Giảm **2** phút thời gian đi lại cho 226 (13%) khách đi vào thứ Bảy

Giảm **2** phút thời gian đi lại cho 110 (13%) hành khách đi vào Chủ Nhật

Tuyến 44

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 2 phút thời gian đi lại cho 207 (6%) hành khách đi vào tối các ngày trong tuần, 226 (13%) hành khách đi vào thứ Bảy và 110 (13%) hành khách đi vào Chủ Nhật

Nhược điểm

- Lên đến 4 phút đi bộ cho 3 (<1%) hành khách đi vào các ngày trong tuần, 31 (2%) hành khách đi vào thứ Bảy và 13 (2%) hành khách đi vào Chủ Nhật dọc Dudley St.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

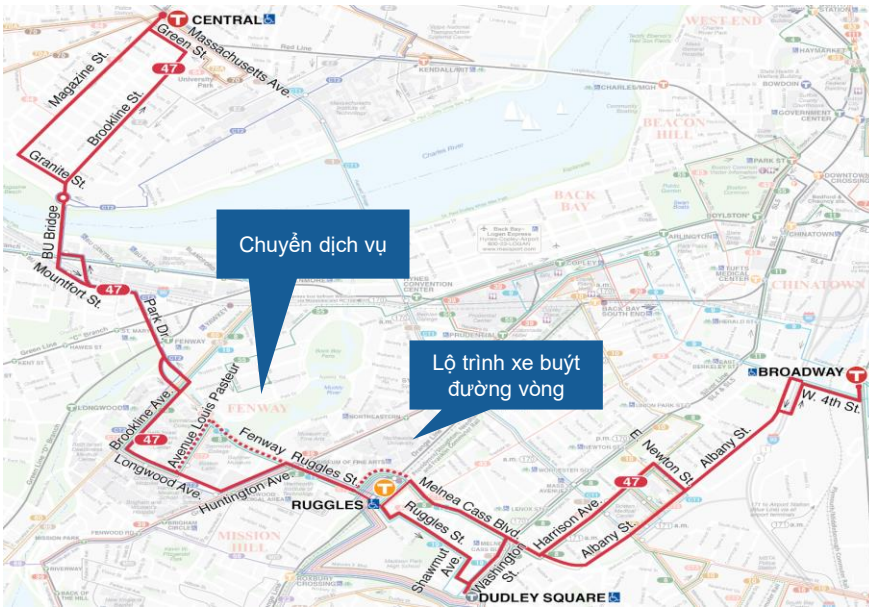
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 47

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp thêm dịch vụ tuyến thẳng để giảm thời gian đi lại cũng như cải thiện tần suất và độ tin cậy
- Duy trì xe buýt đi trên Ruggles St theo hướng chiều về và lộ trình xe buýt đường vòng Ruggles
- Chuyển dịch vụ từ Avenue Louis Pasteur và Fenway đến Longwood và Huntington Avenue



Giảm **5** phút thời gian chuyến đi cho 389 (8%) hành khách đi qua Ruggles

Tiết kiệm **17** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Thêm **7** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 47

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 1.335 (28%) hành khách đi qua Longwood
- Giảm khoảng 5 phút thời gian chuyển đi cho 389 (8%) hành khách đi qua Ruggles
- Tiết kiệm 17 giờ di chuyển của hành khách và thêm 7 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất khoảng 3 phút thời gian đi bộ cho 516 (11%) hành khách tại Ruggles
- Lên đến 7 phút đi bộ cho 440 (9%) hành khách dọc Avenue Louis Pasteur

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

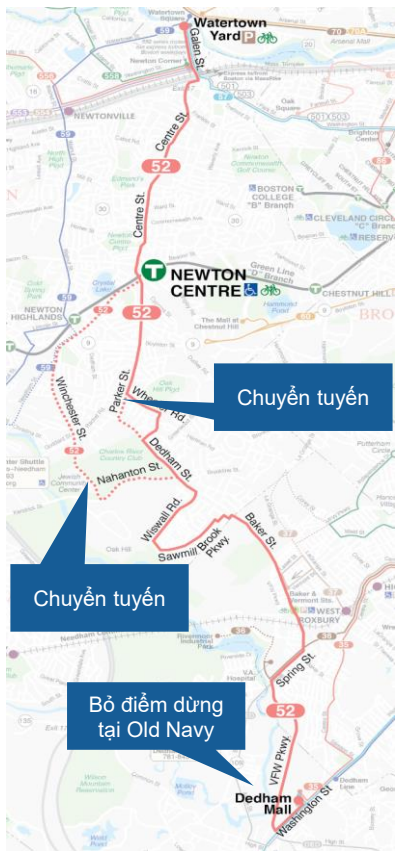
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 52

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Mở rộng thêm các chuyến đi đến Dedham Mall và Đường Nhánh Charles River, ngoại trừ trước 9 giờ sáng
- Dedham Mall chỉ được phục vụ tại địa điểm dừng xe buýt Stop & Shop
- Chuyển dịch vụ từ Winchester St và Nahanton St; tất cả các dịch vụ đi qua Wheeler Rd.



Giảm **6** phút thời gian chuyến đi cho 26 (5%) hành khách tại Stop & Shop trong Mall Dedham

Giảm **18** phút thời gian chờ cho 61 (11%) hành khách

Tiết kiệm **31** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 52

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 6 phút thời gian chuyển đi cho 26 (5%) hành khách tại Stop & Shop trong Dedham Mall
- Giảm khoảng 18 phút thời gian chờ cho 61 (11%) hành khách
- Tiết kiệm 31 giờ di chuyển của hành khách và thêm 40 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 1 (<1%) hành khách từ Center St. hoặc Winchester St. đến Parker St. hoặc Dedham St.
- Mất khoảng 8 phút thời gian đi bộ cho 20 (6%) hành khách tại Old Navy tới Stop & Shop trong Dedham Mall
- 34 (6%) hành khách không còn được cung cấp dịch vụ tại Winchester St và Nahanton St
- Lên đến 6 phút đi bộ cho 7 (1%) hành khách trên Parker St hoặc Dedham St giữa Wheeler Rd và Meadbrook Rd.

Còn có những tác động (lợi ích hoặc nhược điểm) khác không được nêu trong bản tóm tắt này. Quý vị có thể tìm thấy tại www.mbta.com/busanalysis.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 59

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Tăng gấp đôi tần suất xe buýt trên Needham Street để đáp ứng nhu cầu
- Chuyển dịch vụ còn lại từ Eliot Street sang Needham Street



Giảm **20** phút thời gian chờ cho 98 (9%) hành khách dọc Needham St.

Tiết kiệm **20** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Thêm **39** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 59

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 20 phút thời gian chờ cho 98 (9%) hành khách dọc Needham St.
- Tiết kiệm 20 giờ di chuyển của hành khách và thêm 39 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 1 phút thời gian chuyển đi cho 231 (20%) hành khách đi qua Eliot St.
- Lên đến 10 phút đi bộ cho 68 (6%) hành khách trên Eliot St và Lincoln St.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

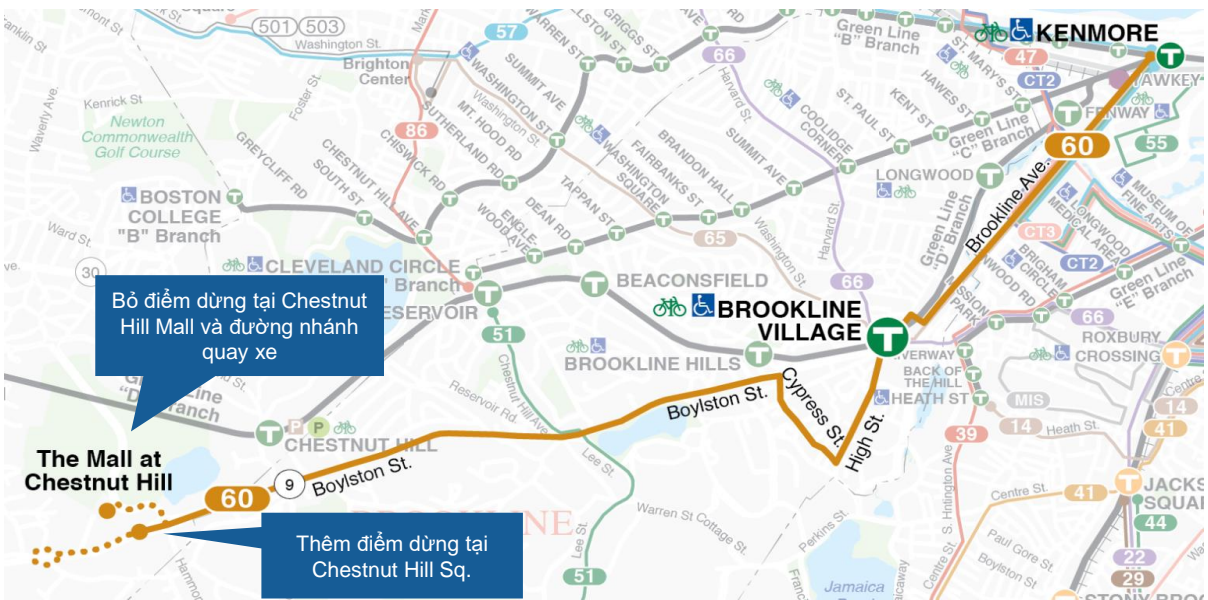
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 60

Quý vị yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ mới cho Chestnut Hill Square (điểm đến văn phòng/bán lẻ) bằng cách thêm điểm dừng
- Rút ngắn tuyến đường bằng cách bỏ điểm dừng tại Chestnut Hill Mall và đường nhánh quay xe



Giảm **1** phút thời gian chờ
cho 1.319 (100%) hành
khách

Tuyến 60

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 1 phút thời gian chờ cho 1.319 (100%) hành khách

Nhược điểm

- Lên đến 7 phút đi bộ giữa Chestnut Hill Mall và Chestnut Hill Square

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 64 - Đề xuất số 1 / 2

Quý vị đã yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Mở rộng dịch vụ vào thời điểm giữa trưa (hiện chỉ có vào giờ cao điểm) đến Kendall Sq., tạo kết nối cả ngày giữa Allston/Brighton và Kendall Sq.
- Chuyển dịch vụ từ Prospect St./Broadway và University Park đến Main St.



Dịch vụ cả ngày **Mới**
đọc Main St. mỗi 25 phút
(giờ cao điểm)/45 phút
(ngoài giờ cao điểm)

Tăng **214** chuyến đi cho
hành khách mỗi ngày trong
tuần

Tuyến 64 - Đề xuất số 1 / 2

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Dịch vụ cả ngày mới dọc Main St. mỗi 25 phút (giờ cao điểm)/45 phút (ngoài giờ cao điểm)
- Tăng 214 chuyến đi cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 1 phút thời gian chờ cho 275 (15%) hành khách di chuyển giữa Central và Kendall
- Mất thêm khoảng 3 phút thời gian chờ cho 1.329 (73%) hành khách di chuyển giữa Oak Sq. và Central
- Lên đến 9 phút đi bộ cho 157 (9%) hành khách trên Prospect St. và Broadway
- Lên đến 3 phút đi bộ cho 73 (4%) hành khách tại University Park

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

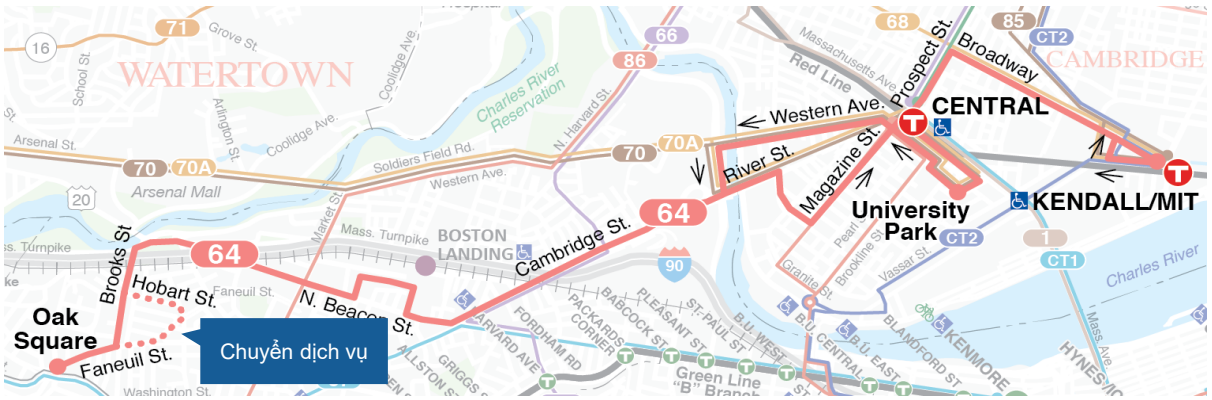
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 64 - Đề xuất số 2 / 2

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh hơn bằng cách chuyển tuyến từ Hobart Street sang Brooks Street



Giảm **2** phút thời gian
chuyến đi cho 372 (21%)
hành khách đi qua Hobart
St.

Giảm **1** phút thời gian chờ
cho 1.806 (99%) hành khách

Tiết kiệm **20** giờ di chuyển
của hành khách mỗi ngày
trong tuần

Tuyến 64 - Đề xuất số 2 / 2

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 372 (21%) hành khách đi qua Hobart St.
- Giảm khoảng 1 phút thời gian chờ cho 1.806 (99%) hành khách
- Tiết kiệm 20 giờ cho hành khách và 22 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 6 phút đi bộ cho 156 (9%) hành khách trên Faneuil St. và Hobart St.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 65

Quý vị đã yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp kết nối mới từ Brighton Center và Brookline tới Orange Line, trong khi vẫn duy trì khả năng tiếp cận khu vực Longwood Medical Area
- Các hành khách trong khu vực Kenmore tiếp tục được Green Line phục vụ chuyển tuyến dọc tuyến



Dịch vụ **Mới**
qua Longwood Medical
Area tới Ruggles mỗi 15
phút (giờ cao điểm)/ 35-45
phút (ngoài giờ cao điểm)

Tiết kiệm **7** phút thời gian
chuyển tuyến và đi lại cho
các khách đi tới Orange Line

Tăng **63** chuyến đi cho
hành khách mỗi ngày trong
tuần

Tuyến 65

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Dịch vụ mới qua Longwood Medical Area tới Ruggles mỗi 15 phút (giờ cao điểm)/ 35-45 phút (ngoài giờ cao điểm)
- Tiết kiệm khoảng 7 phút thời gian chuyển tuyến và đi lại cho các khách đi tới Orange Line
- Tăng 63 chuyến đi cho khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 1.896 (78%) khách di chuyển giữa Brighton Ctr. và Longwood Ave.
- Mất thêm khoảng 1 phút thời gian chờ cho 522 (22%) khách dọc Brookline Ave. giữa Kenmore và Longwood Ave., những người cần đi Tuyến 8, 19, hoặc 60
- Mất khoảng 10 phút thời gian chuyển tuyến cho 274 (11%) khách đi tới Kenmore những người lên tại một điểm dừng xe hơn nửa dặm từ Green Line Station

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 70/70A

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cải thiện tần suất và độ tin cậy trên Tuyến 70 giữa Waltham và Central Square
- Chuyển các dịch vụ Tuyến 70 vào thời điểm giữa ngày/buổi tối từ Cedarwood tới Market Place Dr. để đáp ứng nhu cầu của hành khách
- Điều chỉnh Tuyến 70A thành chỉ hoạt động giữa North Waltham và Waltham Center với lịch trình định tuyến để hiểu hơn và dịch vụ mới vào Chủ Nhật



5.013

hành khách sẽ được trải nghiệm tần suất đều đặn hơn giữa Waltham Ctr. và University Park

Giảm **3** phút thời gian chờ cho 71 (1%) hành khách đi Tuyến 70 tại Market Place Drive

Tăng **216** chuyến đi cho hành khách trên Tuyến 70/70A mỗi ngày trong tuần

Tuyến 70/70A

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Tần suất nhất quán hơn cho 5.013 (77%) hành khách di chuyển giữa Waltham Ctr. và University Park
- Giảm khoảng 3 phút thời gian chờ cho 71 (1%) khách đi Tuyến 70 tại Market Place Dr.
- Tăng 216 chuyến đi cho khách mỗi ngày trong tuần
- Dịch vụ mới vào Chủ Nhật mỗi 90 phút trên Tuyến 70A tới North Waltham với 77 chuyến đi mới cho hành khách

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 476 (10%) hành khách đi Tuyến 70 trên Main St. giữa Cedarwood/Market Place Drive và Waltham Ctr.
- Mất thêm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 342 (20%) khách đi Tuyến 70A ở North Waltham
- Mất khoảng 15 phút thời gian chuyển tuyến cho 509 (29%) hành khách đi Tuyến 70A tại Waltham Ctr. đến Tuyến 70

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 72, 74, & 75

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Chạy các Tuyến 74 và 75 thẳng hơn, nhanh hơn với tần xuất thường xuyên hơn
- Vận hành Tuyến 72 như một dịch vụ chỉ phục vụ trong giờ cao điểm với Tuyến 75 hiện đang phục vụ khu vực Huron Ave. tất cả các ngày trong tuần/các ngày thứ Bảy



Giảm **2** phút thời gian chuyến đi cho 356 (70%) hành khách đi Tuyến 75 di chuyển qua Fresh Pond Pkwy. hoặc Concord Ave. ở Huron Ave.

Giảm **2** phút thời gian chờ cho 805 (100%) hành khách đi Tuyến 74

Giảm **18** phút thời gian chờ ngoài giờ cao điểm cho 457 (91%) hành khách đi Tuyến 75

Tuyến 72, 74, & 75

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 356 (70%) hành khách đi qua Fresh Pond Pkwy. hoặc Concord Ave. ở Huron Ave.
- Giảm khoảng 18 phút thời gian chờ ngoài giờ cao điểm cho 457 (91%) hành khách đi Tuyến 75 không dọc Concord Ave. phía bắc Huron Ave.
- Giảm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 805 (100%) hành khách đi Tuyến 74
- Giảm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 327 (41%) hành khách đi Tuyến 74 di chuyển qua Blanchard Rd./Bright Rd.

Nhược điểm

- Mất khoảng 3 phút thời gian chờ cho 690 (71%) hành khách đi Tuyến 72
- Lên đến 8 phút đi bộ cho 65 (8%) hành khách đi Tuyến 74 trên Blanchard Rd. và Bright Rd.
- Lên đến 7 phút đi bộ cho 176 (18%) hành khách đi Tuyến 72 dọc Aberdeen Ave ngoài giờ cao điểm.

Còn có những tác động (lợi ích hoặc nhược điểm) khác không được nêu trong bản tóm tắt này. Quý vị có thể tìm thấy tại www.mbta.com/busanalysis.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại mbta.com/BBPfeedback

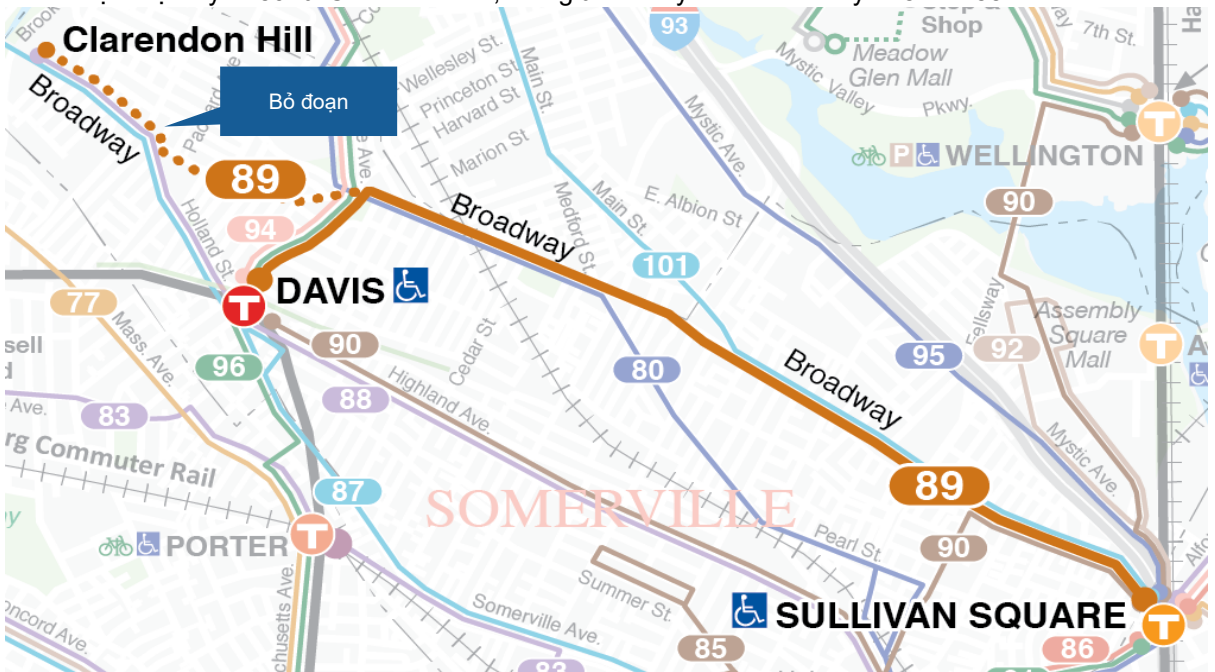
Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 89

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Tăng gấp đôi tần suất xe buýt giữa Broadway/Winter Hill tới Red Line
- Bỏ dịch vụ Tuyến 89 từ Clarendon Hill, vẫn giữ các tuyến nối trên Tuyến 87 và 88



Giảm **10** phút thời gian chờ cho 955 (28%) hành khách di chuyển giữa Powderhouse Sq. và Davis

3.192 hành khách có tuyến nối tốt hơn tới Red Line

Tiết kiệm **144** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 89

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 10 phút thời gian chờ cho 955 (28%) hành khách di chuyển giữa Powderhouse Sq. và Davis
- Các tuyến nối tốt hơn cho 3.192 hành khách (94%) tới Red Line
- Tiết kiệm 144 giờ di chuyển của hành khách và thêm 308 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất khoảng 9 phút chuyển tuyến/đi bộ cho 405 (12%) hành khách đi giữa Powderhouse Sq. và Clarendon Hill

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

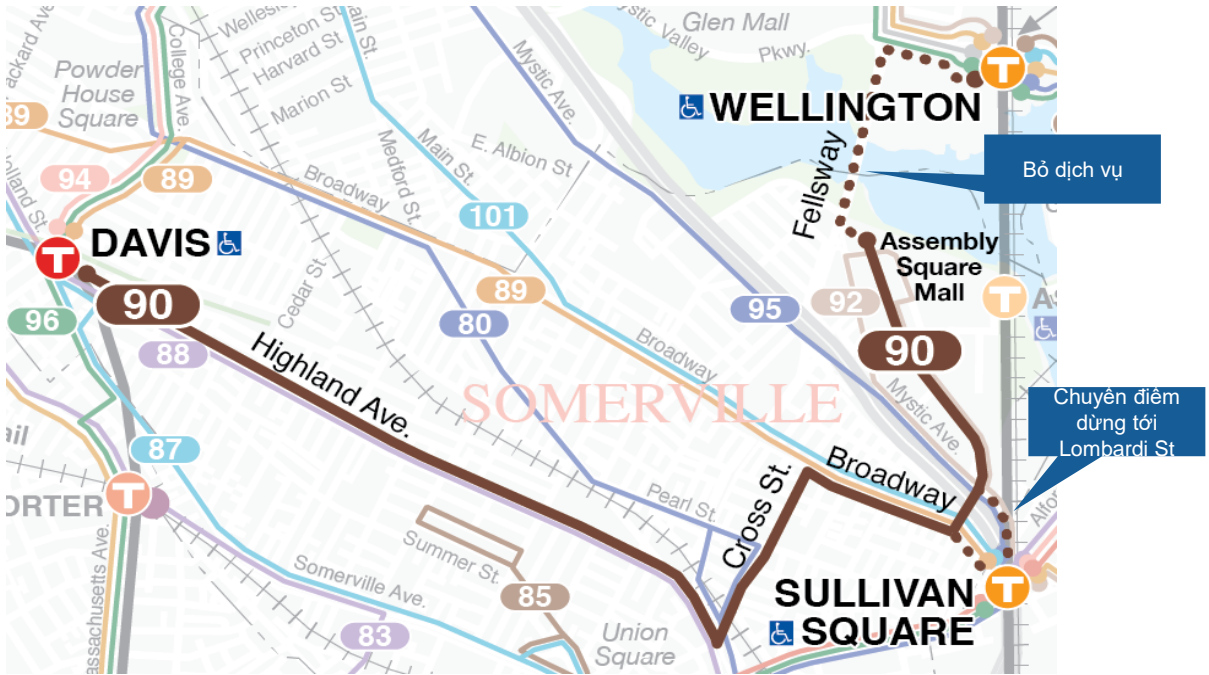
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 90

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Các đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ giữa Davis và Assembly Square thường xuyên và nhanh chóng hơn, bằng cách chuyển điểm dừng Sullivan Square tới Lombardi St. và kết thúc tuyến tại Assembly Square Mall



Giảm **6** phút thời gian chuyến đi cho 87 (9%) hành khách di chuyển qua Sullivan Square

Giảm **8** phút thời gian chờ cho 792 (81%) hành khách di chuyển giữa Davis và Assembly Square Mall

Tiết kiệm **58** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 90

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 6 phút thời gian chuyển đi cho 87 (9%) hành khách di chuyển qua Sullivan Square
- Giảm khoảng 8 phút chờ cho 792 (81%) hành khách di chuyển giữa Davis và Assembly Square Mall
- Tiết kiệm 58 giờ di chuyển của hành khách và thêm 289 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất khoảng 7 phút đi bộ cho 378 (39%) hành khách đến Sullivan Square
- Mất khoảng 7 phút chuyển tuyến cho 11 (1%) hành khách di chuyển giữa Wellington và Assembly
- Mất khoảng 9 phút chuyển tuyến cho 122 (12%) hành khách giữa di chuyển giữa Wellington và Sullivan Square
- Lên đến 7 phút đi bộ cho 11 (1%) hành khách đến Assembly

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 92

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ Tuyến 92 giữa Haymarket và Sullivan Square thường xuyên và đáng tin cậy hơn bằng cách bỏ dịch vụ Tuyến 92 đi tới Assembly Square (điểm chuyển tuyến có tại Orange Line)



Giảm **3** phút thời gian chờ cho 251 (21%) hành khách đi chuyển vào buổi trưa

Tiết kiệm **7** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Thêm **15** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 92

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 3 phút thời gian chờ cho 251 (21%) hành khách di chuyển vào buổi trưa
- Tiết kiệm 7 giờ di chuyển của hành khách và 15 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 45 (4%) hành khách
- Mất khoảng 7 phút chuyển tuyến cho 20 (2%) hành khách di chuyển tại Sullivan Square tới Orange Line

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 93

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ di chuyển nhanh hơn giữa Haymarket và Sullivan Square bằng cách bỏ dịch vụ di chuyển quanh Navy Yard



Giảm **4** phút thời gian
chuyến đi cho 503 (11%) hành
khách di chuyển qua Navy
Yard

Tuyến 93

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 4 phút thời gian chuyển đi cho 503 (11%) hành khách di chuyển qua Navy Yard

Nhược điểm

- Lên đến 8 phút đi bộ cho 165 (4%) hành khách đến Navy Yard

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

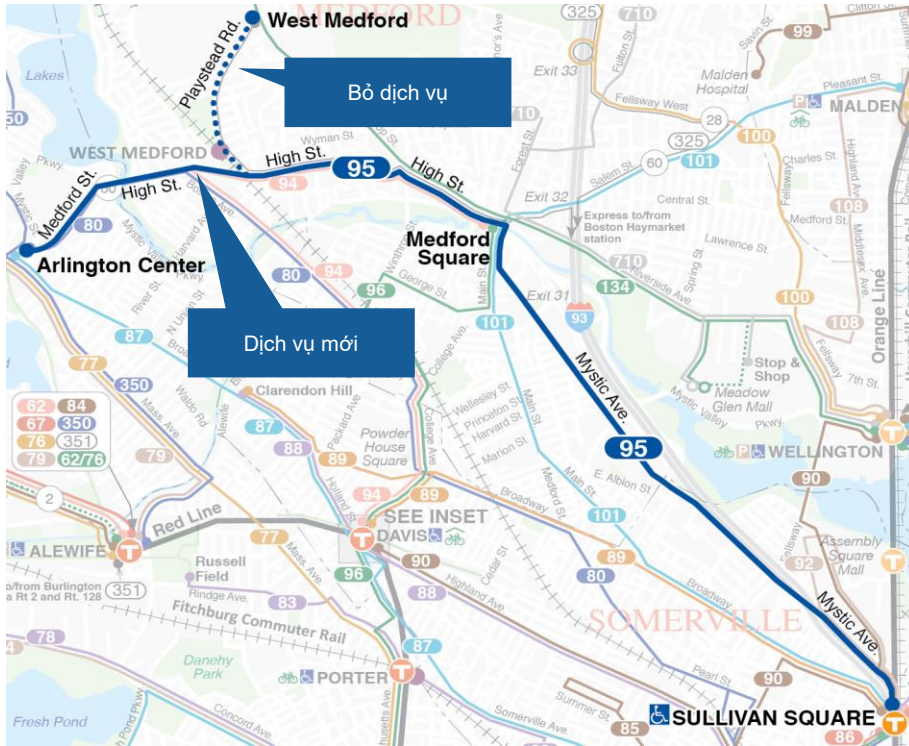
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 95

Quý vị yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Dịch vụ mới kết nối Arlington Center, Medford Square, và Sullivan Square bằng cách bỏ dịch vụ tới West Medford dọc theo Playstead Rd.



Tuyến kết nối

mới giữa Arlington Ctr.
và Medford Sq. mỗi 30 phút

Tuyến 95

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Tuyến kết nối thẳng mới giữa Arlington Ctr. và Medford Sq. mỗi 30 phút

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 6 phút chờ cho 1.363 (89%) hành khách
- Lên đến 11 phút đi bộ cho 145 (9%) hành khách trên Playstead Rd. phía nam Woburn St.
- Khoảng 20 phút thời gian chuyển tuyến cho 35 (2%) hành khách giữa Playstead Rd. phía bắc Woburn St. đến Tuyến 134
- 2 (<1%) hành khách di chuyển trên Playstead Rd. phía bắc Woburn St. không còn được cung cấp dịch vụ sau khi kết thúc dịch vụ Tuyến 134

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

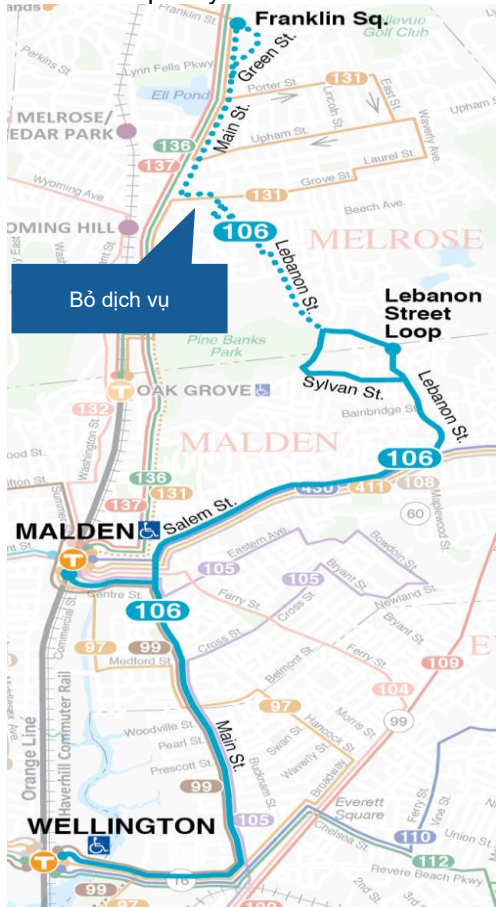
Tuyến 106

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp thêm dịch vụ Tuyến 106 thường xuyên hơn trên Salem và Main Street
- Đơn giản hóa tuyến đường bằng cách chạy tất cả dịch vụ từ Wellington tới Đường Nhánh Lebanon Street qua Sylvan Street

Lebanon Street qua Sylvan Street



Giảm **1** phút thời gian chờ cho 1.432 (49%) hành khách di chuyển giữa Đường Nhánh Lebanon Street và Malden

Giảm **5** phút thời gian chờ cho 1.423 (49%) hành khách di chuyển giữa Malden và Wellington

Tiết kiệm **136** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 106

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm 1 phút thời gian chờ cho 1.432 (49%) hành khách di chuyển giữa Lebanon St. Loop và Malden
- Giảm 5 phút chờ cho 1.423 (49%) hành khách di chuyển giữa Malden và Wellington
- Tiết kiệm 136 giờ di chuyển của hành khách và thêm 237 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 26 (1%) hành khách trong vòng nửa dặm từ Đường Nhánh Lebanon St. hoặc các Tuyến 131, 136, hoặc 137
- Mất thêm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 57 (2%) hành khách quá nửa dặm từ Đường Nhánh Lebanon St. đến các Tuyến 131, 136, hoặc 137

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Woodlawn hoặc Byway và Park – Haymarket Station

Tuyến 111

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ tới Tuyến 111 nhanh chóng và đáng tin cậy hơn bằng cách bỏ dịch vụ tại Park Avenue và vẫn giữ tuyến kết nối qua Tuyến 110



Giảm **3** phút thời gian chờ cho 101 (1%) hành khách đi buổi tối giữa Bellingham Sq. và Woodlawn

Giảm **1** phút thời gian chờ cho 1.954 (16%) hành khách đi buổi tối giữa Haymarket và Bellingham Sq.

Thêm **198** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 111

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 3 phút thời gian chờ cho 101 (1%) hành khách đi buổi tối giữa Bellingham Sq. và Woodlawn
- Giảm khoảng 1 phút thời gian chờ cho 1.954 (16%) hành khách đi buổi tối giữa Haymarket và Bellingham Sq.
- Tiết kiệm 2 giờ di chuyển của hành khách và 198 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 11 phút đi bộ cho 79 (1%) hành khách đi buổi tối trong vòng nửa dặm từ Woodlawn
- Lên đến 26 phút thời gian chuyển tuyến cho 81 (1%) hành khách đi buổi tối trong vòng nửa dặm từ Woodlawn tới Tuyến 110

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 120

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh chóng và đáng tin cậy hơn trên Tuyến 120 bằng cách bỏ đường nhánh quanh Central Sq. tại East Boston, giữ điểm dừng xe buýt để tới Liverty Plaza từ Meridian Street
- Cải thiện độ tin cậy bằng cách bắt đầu và kết thúc các chuyến đi tại Jeffries Point thay vì

Maverick



Giảm **3** phút thời gian chuyến đi cho 1.842 (69%) hành khách di chuyển qua Central Sq.

117

(4%) hành khách đi từ Jeffries Point sẽ được trải nghiệm độ tin cậy tốt hơn

Tiết kiệm **74** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 120

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 3 phút thời gian chuyển đi cho 1.842 (69%) hành khách di chuyển qua Central Sq.
- Tiết kiệm 74 giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần
- Độ tin cậy lớn hơn cho 117 (4%) hành khách khởi hành từ Jeffries Point

Nhược điểm

- Mất khoảng 3 phút đi bộ cho 233 (9%) hành khách đến Central Sq.
- Mất khoảng 2 phút đi bộ cho 170 (6%) hành khách hiện khởi hành tại Sumner St. và có thể đi bộ từ đó tới Maverick St. hoặc những hành khách xuống ở Maverick St. và có thể sẽ đi bộ tới đó từ Sumner St.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

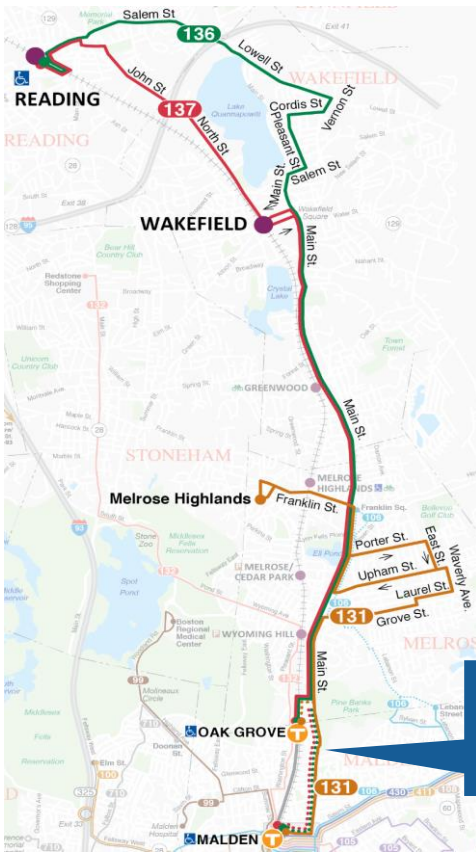
Reading Depot – Malden Station Qua Lowell St (136) hoặc Qua North Ave (137)

Tuyến 131, 136, & 137

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh chóng và đáng tin cậy hơn, kết nối Reading, Wakefield, và Oak Grove
- Bỏ Tuyến 136/137 giữa Oak Grove và Malden (trừ những chuyến đi vào sáng sớm trước khi Orange Line bắt đầu và khi tuyến 131 không vận hành)
- Tuyến 131 tiếp tục cung cấp dịch vụ di chuyển giữa Oak Grove và Malden



Giảm **8** phút thời gian chờ cho 860 (85%) hành khách đi Tuyến 136 giữa Reading và Oak Grove

Giảm **4** phút thời gian chờ cho 904 (96%) hành khách đi Tuyến 137

Thêm **189** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Bỏ Tuyến 136/137 khi Orange Line chạy

Tuyến 131, 136, & 137

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 8 phút thời gian chờ cho 860 (85%) hành khách đi Tuyến 136 giữa Reading và Oak Grove
- Giảm khoảng 4 phút thời gian chờ cho 904 (96%) hành khách đi Tuyến 137
- Thêm 189 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm 7 phút thời gian chờ cho 454 (69%) hành khách đi Tuyến 131 giữa Melrose Highlands và Main St. tại Melrose St. và giữa Main St. tại W. Wyoming Ave. và Oak Grove
- Mất thêm khoảng 10 phút thời gian chờ cho 158 (24%) hành khách đi Tuyến 131 giữa Grove St. tại Walnut St. và Upham St. tại Main St.
- Mất thêm khoảng 8 phút thời gian chờ cho 41 (6%) hành khách đi Tuyến 131 giữa Oak Grove và Malden

Còn có những tác động (lợi ích hoặc nhược điểm) khác không được nêu trong bản tóm tắt này. Quý vị có thể tìm thấy tại www.mbta.com/busanalysis.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

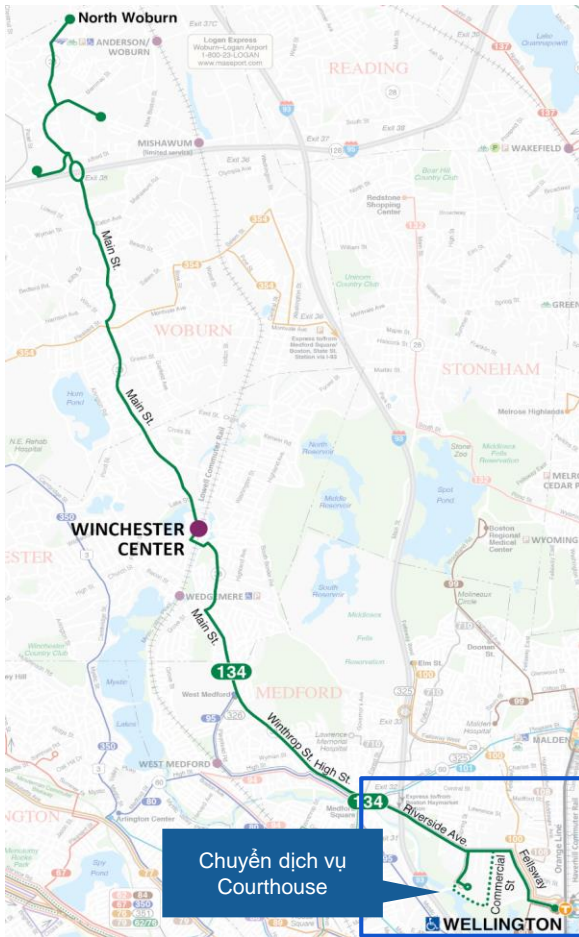
Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 134

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ tới Wellington nhanh chóng và trực tiếp hơn bằng cách chuyển dịch vụ Commercial Street/Courthouse tới Riverside Avenue



Giảm **5** phút thời gian chuyển đi cho 98 (5%) hành khách đi chuyển qua Commercial St. và Cambridge District Court

Tiết kiệm **5** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần



Tuyến 134

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 5 phút thời gian chuyển đi cho 98 (5%) hành khách di chuyển qua Commercial St. và Cambridge District Court
- Tiết kiệm 5 giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 34 (2%) hành khách đến Commercial St. và Cambridge District Court

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

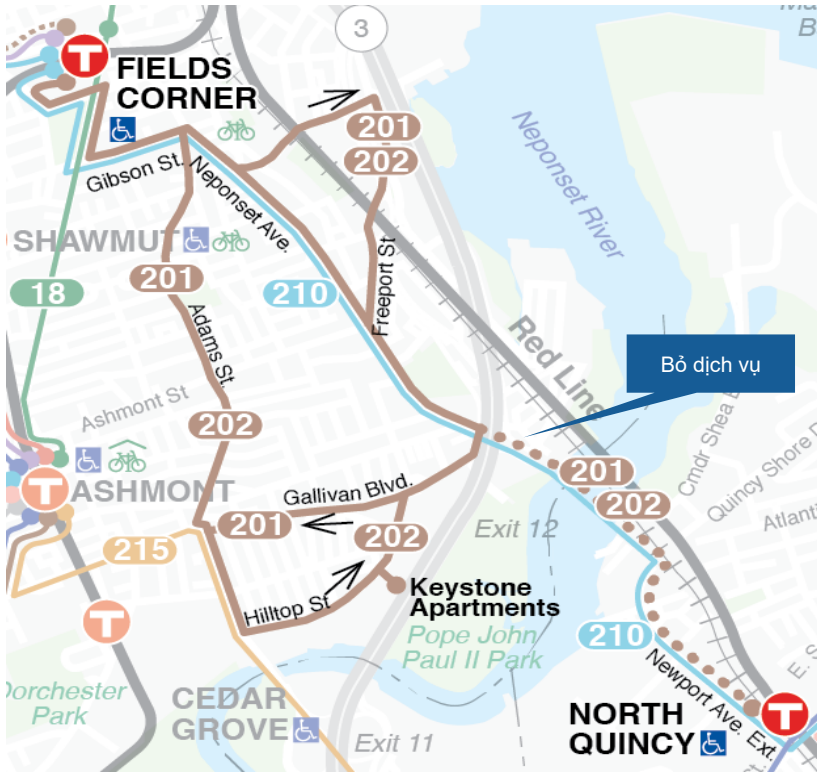
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 201 & 202

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ di chuyển tới các vùng lân cận Ashmont và Shawmut vào ngày cuối tuần nhanh chóng và đáng tin cậy hơn bằng cách bỏ dịch vụ tới Quincy vào ngày cuối tuần.



Giảm 6

phút thời gian chờ cho 340 (72%) hành khách đi ngày thứ Bảy tại Boston

Giảm **9** phút thời gian chờ cho 119 (57%) hành khách đi ngày Chủ Nhật tại Boston

Tiết kiệm **36** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày cuối tuần

Tuyến 201 & 202

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 6 phút thời gian chờ cho 340 (72%) hành khách đi ngày Thứ Bảy tại Boston
- Giảm khoảng 9 phút thời gian chờ cho 119 (57%) hành khách đi ngày Chủ Nhật tại Boston
- Tiết kiệm 36 giờ di chuyển của hành khách và thêm 76 chuyến đi mới cho hành khách mỗi cuối tuần

Nhược điểm

- Mất khoảng 7 phút thời gian chuyển tuyến cho 88 (19%) hành khách đi ngày Thứ Bảy và 47 (22%) hành khách đi ngày Chủ Nhật tại Quincy tới Red Line
- Lên tới 8 phút đi bộ cho 11 (2%) hành khách đi ngày Thứ Bảy và 11 (5%) hành khách đi ngày Chủ Nhật tại Quincy tới North Quincy

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 215

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Đơn giản hóa dịch vụ Tuyến 215 bằng cách bỏ đường nhánh vào sáng sớm, và đưa hành khách tới Ashmont thay vì North Quincy
- Kết nối với chuyến tàu Red Line đầu tiên ngoài Ashmont thay vì North Quincy; việc này đòi hỏi thời gian khởi hành chuyến đi sớm hơn



Thêm **2** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 215

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Thêm 2 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 3 phút thời gian chuyển đi tới Ashmont cho 19 (1%) hành khách qua East Milton Square
- 3 (<1%) hành khách trên West Squantum St. không còn được cung cấp dịch vụ nữa

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 220

Quý vị đã yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ di chuyển giữa Quincy Center và Hingham Depot nhanh chóng và đáng tin cậy hơn
- Di chuyển dịch vụ nhánh từ Hingham Shipyard tới Lincoln St., và bỏ đường nhánh tại Hingham



Giảm **2** phút thời gian
chuyến đi cho 22 (1%) hành
khách di chuyển qua
Hingham Shipyard

Giảm **2** phút thời gian
chờ cho 1.605 (99%) hành
khách không sử dụng
Đường Nhánh tại Hingham

Tiết kiệm **37** giờ đi
chuyến của hành khách
mỗi ngày trong tuần

Tuyến 220

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 22 (1%) hành khách di chuyển qua Highham Shipyard
- Giảm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 1.605 (99%) hành khách không sử dụng Đường Nhánh Hingham
- Tiết kiệm 37 giờ di chuyển của hành khách và 85 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất khoảng 6 phút đi bộ cho 3 (<1%) hành khách di chuyển đến Hingham Shipyard
- Lên đến 12 phút đi bộ cho 9 (1%) hành khách trên Đường Nhánh Hingham tới Hingham Depot
- 10 (1%) hành khách trên Đường Nhánh Hingham không còn được cung cấp dịch vụ

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại mbta.com/BBPfeedback.

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

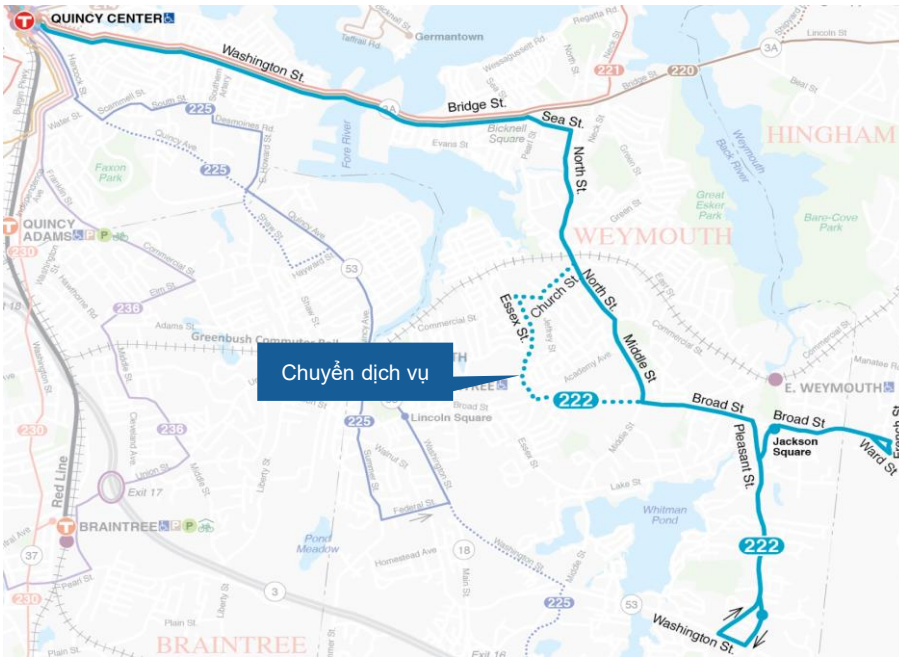
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 222

Quý vị yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ giữa trưa nhanh hơn và đáng tin cậy hơn bằng cách chuyển dịch vụ Tuyến 222 từ Essex St. sang North và Middle St.



Giảm **16** phút thời gian chờ cho 41 (3%) hành khách đi giữa trưa trên North St. và Middle St. giữa Church St. và Broad St.

Giảm **2** phút thời gian chuyến đi cho 34 (2%) hành khách đi giữa trưa qua Church St. hoặc Broad St.

Tiết kiệm **11** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần.

Tuyến 222

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 16 phút thời gian chờ cho 41 (3%) hành khách đi giữa trưa trên North St. và Middle St. giữa Church St. và Broad St.
- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 34 (2%) hành khách đi giữa trưa qua Church St. hoặc Broad St.
- Tiết kiệm 11 giờ di chuyển của hành khách và thêm 20 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 11 phút đi bộ cho 9 (1%) hành khách đi giữa trưa trên Church St. và Broad St.
- 3 (<1%) hành khách đi trên Essex St. không còn được cung cấp dịch vụ

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

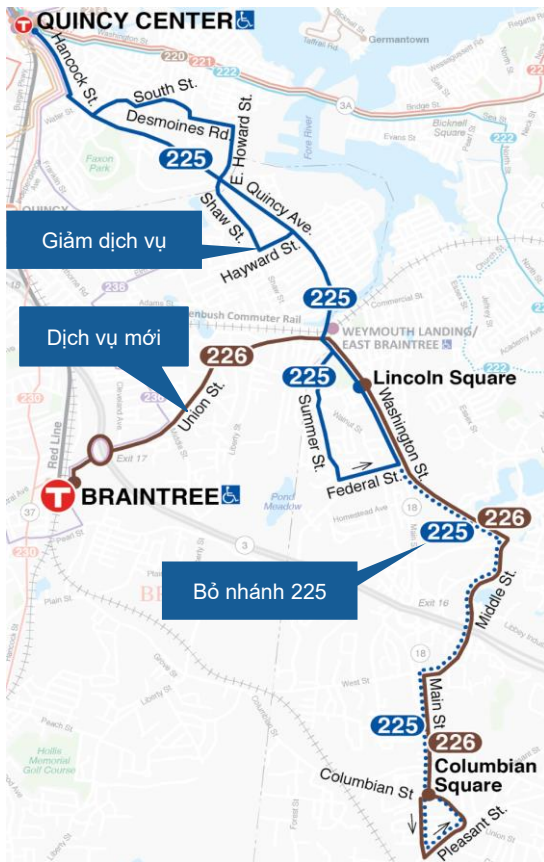
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 225

Quý vị yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp tuyến nối mới giữa Braintree và Columbian Square qua Lincoln Square
- Bỏ tuyến nhánh của Tuyến 225 đến Columbian Square, nhưng duy trì tần suất trên Tuyến 226 mới
- Tăng tần suất và độ tin cậy dọc theo Tuyến 225 bằng cách giảm dịch vụ đến Shaw St./Hayward St.



Giảm **2** phút thời gian chờ cho 270 (9%) hành khách đi dọc Scammel St., South St., và Southern Artery

Giảm **2** phút thời gian chuyển đi cho 269 (12%) hành khách đi Tuyến 225 qua Shaw St. và Hayward St.

Giảm **1** phút thời gian chờ cho 2.028 (68%) hành khách đi giữa Quincy Center và Scammel St. và giữa Southern Artery và Weymouth Landing

Tuyến 225

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 2 phút thời gian chờ cho 270 (9%) hành khách đi dọc Scammel St., South St., và Southern Artery
- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 269 (12%) hành khách đi Tuyến 225 qua Shaw St. và Hayward St.
- Giảm khoảng 1 phút thời gian chờ cho 2.028 (68%) hành khách đi giữa Quincy Center và Scammel St. và giữa Southern Artery và Weymouth Landing

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 1 phút thời gian chờ cho 333 (11%) hành khách trên Quincy Ave. giữa Scammel St. và Southern Artery
- Lên đến 11 phút đi bộ cho 27 (1%) hành khách trên Front St., Summer St., và Federal St. đến Tuyến 226 mới

Còn có những tác động (lợi ích hoặc nhược điểm) khác không được nêu trong bản tóm tắt này. Quý vị có thể tìm thấy tại www.mbta.com/busanalysis.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback.

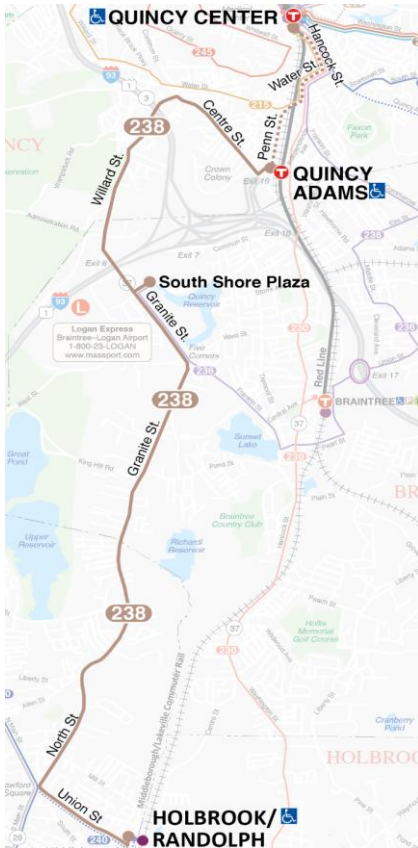
Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 238

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Làm Tuyến 238 nhanh hơn và đáng tin cậy hơn giữa Quincy Adams và Holbrook/Randolph bằng cách bỏ dịch vụ giữa Quincy Center và Quincy Adams
- Chỉ giữ lượt đi 5:17 sáng từ Quincy Center để phục vụ cho tuyến hành lang giữa Quincy Ctr./ Adams trước khi dịch vụ Red Line bắt đầu



Giảm **4** phút thời gian
chuyến đi cho 409 (23%)
lượt đi và về Quincy
Center.

Giảm **5** phút thời gian chờ
cho 1.313 (74%) hành khách
giữa Holbrook/Randolph và
Quincy Adams

Tiết kiệm **105**
giờ di chuyển của hành
khách mỗi ngày trong tuần.

Tuyến 238

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 4 phút thời gian chuyển đi cho 409 (23%) lượt đi và về Quincy Center.
- Giảm khoảng 5 phút thời gian chờ cho 1.313 (74%) hành khách đi giữa Holbrook/Randolph và Quincy Adams
- Tiết kiệm 105 giờ di chuyển của hành khách và thêm 249 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 11 phút đi bộ cho 356 (20%) hành khách trong vòng nửa dặm từ Quincy Center
- Mất khoảng 17 phút thời gian chuyển xe cho 132 (7%) hành khách đi dọc Liberty St., Franklin St., và School St. đến/từ Tuyến 215

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

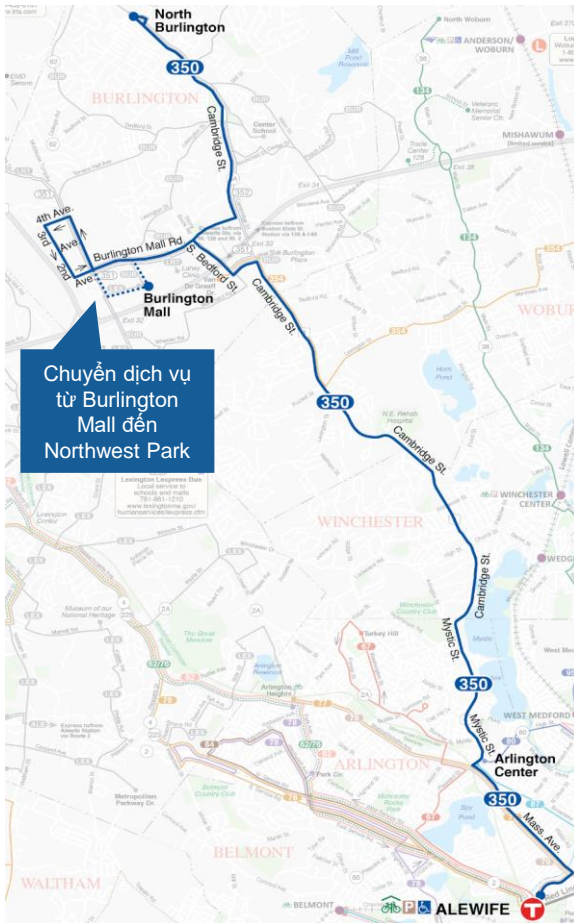
mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 350

Quý vị yêu cầu các tuyến kết nối tốt hơn
Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp tuyến nối mới đến Northwest Park (điểm đến văn phòng/khu bán lẻ) bằng cách thêm đường nhánh
- Bỏ đường nhánh Burlington Mall; đi đến trung tâm mua sắm thông qua điểm dừng dọc Burlington Mall Rd.



Tuyến nối **Mới**
đến Northwest Park mỗi 45
phút (giờ cao điểm)/65 phút
(ngoài giờ cao điểm)

Tuyến 350

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Tuyến mới nối đến Northwest Park mỗi 45 phút (giờ cao điểm)/65 phút (ngoài giờ cao điểm)

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 5 phút thời gian chuyển đi cho 186 (11%) hành khách trên Cambridge St. phía bắc Burlington Mall Rd.
- Mất thêm khoảng 3 phút thời gian chờ cho 1.035 (59%) hành khách

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

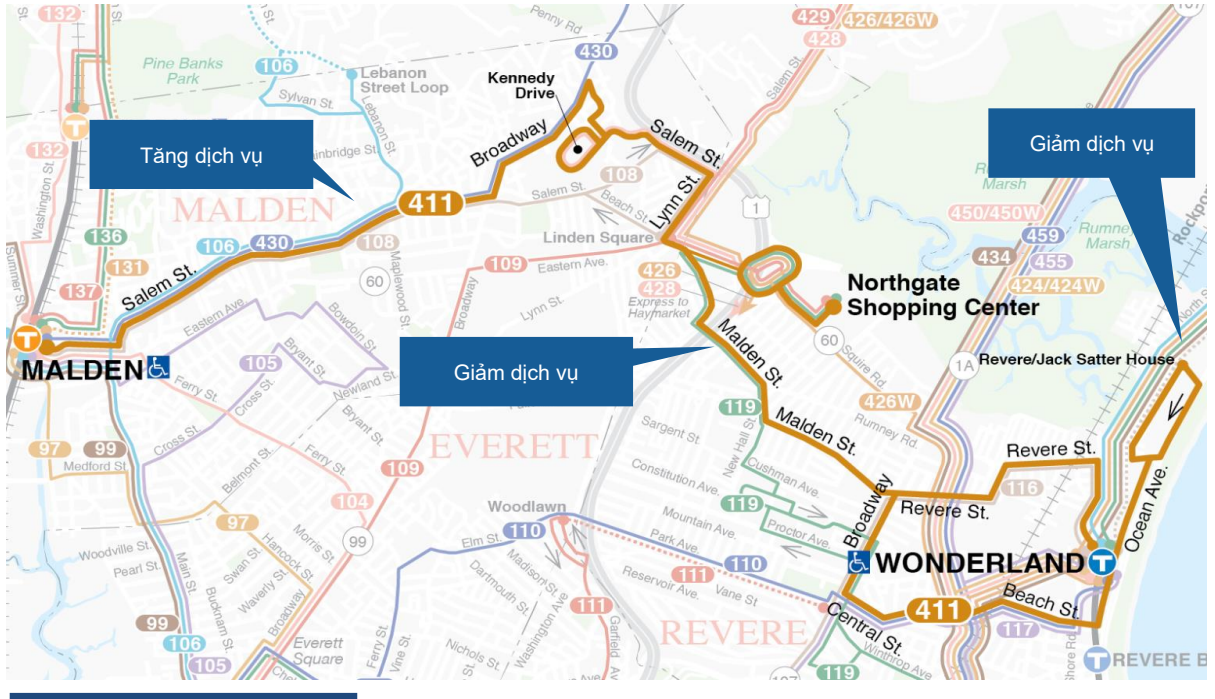
Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 411

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**
Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn giữa Malden và Kennedy Drive trong giờ cao điểm
- Chỉ cung cấp dịch vụ giữa trưa đến Jack Satter House



Giảm **15** phút thời gian chờ cho 377 (30%) hành khách đi giờ cao điểm và buổi tối

Tuyến 411

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 15 phút thời gian chờ cho 377 (30%) hành khách đi giờ cao điểm và buổi tối

Nhược điểm

- Mất khoảng 14 phút thời gian chuyển xe cho 5 (<1%) hành khách đi giữa Kennedy Dr. và Linden Sq. đến Tuyến 108
- Mất khoảng 23 phút thời gian chuyển xe cho 124 (10%) hành khách đi giữa Linden Sq. và Malden St. đến Tuyến 119
- Lên đến 11 phút đi bộ cho 28 (2%) hành khách trong vòng nửa dặm từ Kennedy Dr.
- Lên đến 10 phút đi bộ cho 35 (3%) hành khách trong vòng nửa dặm từ dịch vụ Tuyến 119 giữa Linden Sq. và Malden St.
- 41 (3%) hành khách giữa Malden St. và Wonderland phải chuyển xe nhiều lần để đến Tuyến 411

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 424

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**
Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn từ Boston đến Lynn bằng cách chấm dứt tuyến chiều-tối (PM) tại Wonderland thay vì Haymarket (Tuyến sáng (AM) đã chấm dứt tại Wonderland)
- Dùng Revere St. để di chuyển đến/từ Wonderland



Giảm **17** phút thời gian chờ
cho 89 (100%) hành khách đi
lượt đi tuyến chiều-tối (PM)

Giảm **5** phút thời gian
chuyển đi đến Wonderland
qua Revere St. cho 145
(86%) hành khách đi lượt
về tuyến sáng (AM)

Tiết kiệm **20** giờ đi
chuyến của hành khách
mỗi ngày trong tuần.

Tuyến 424

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 17 phút thời gian chờ cho 89 (100%) hành khách đi lượt đi tuyến chiều-tối (PM)
- Giảm khoảng 5 phút thời gian chuyển đi đến Wonderland qua Revere St. cho 145 (86%) hành khách đi lượt về tuyến sáng (AM)
- Giá vé xe buýt + tàu điện ngầm địa phương rẻ hơn so với giá vé xe buýt tốc hành cho 48 (54%) hành khách đi lượt đi tuyến chiều-tối (PM)
- Tiết kiệm 20 giờ di chuyển của hành khách và thêm 21 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 65 (25%) hành khách đến Wonderland Station
- Mất khoảng 3 phút thời gian chuyển xe cho 48 (54%) hành khách đi lượt đi tuyến chiều-tối (PM)

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 428

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ Tuyến 428 nhanh hơn và đáng tin cậy hơn giữa Lynn Fells Parkway và Haymarket qua Saugus Center bằng cách chấm dứt tuyến tại Lynn Fells Parkway ở Main Street



Bỏ dịch vụ

đến Wakefield do mất điểm quay vòng tại Wakefield High School.

Vì không có lựa chọn thay thế khả thi nào ở Wakefield, điểm quay vòng sẽ tại Lynn Fells Parkway.

Tuyến 428

Tại sao chúng tôi thực hiện thay đổi này

- Bỏ dịch vụ đến Wakefield do mất điểm quay vòng tại Wakefield High School. Vì không có lựa chọn thay thế khả thi nào ở Wakefield, điểm quay vòng sẽ tại Lynn Fells Parkway.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 4 (2%) hành khách
- 2 (1%) hành khách không còn được cung cấp dịch vụ quá nửa dặm từ Lynn Fells Parkway

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

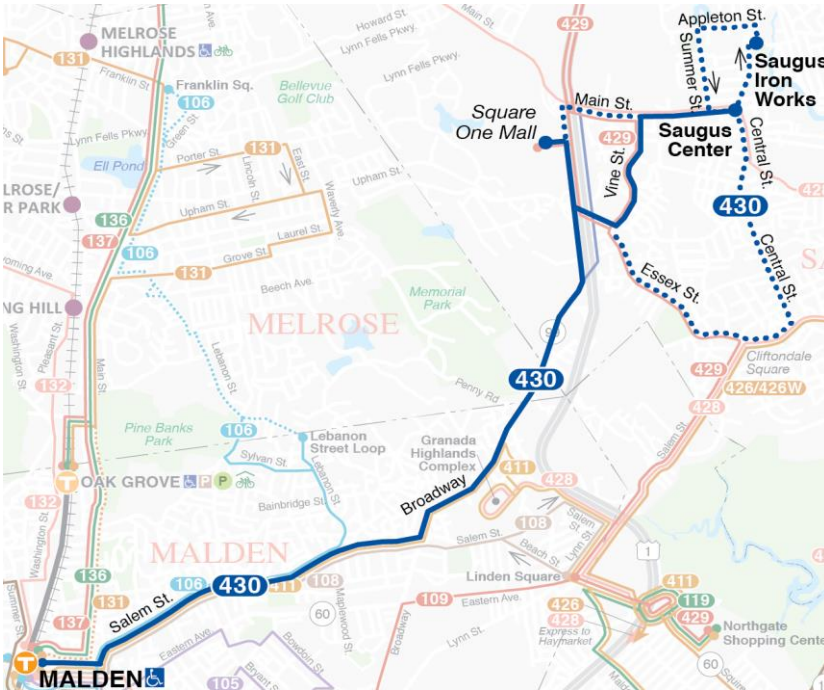
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 430

Quý vị yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ Tuyến 430 nhanh hơn, thẳng hơn giữa Malden và Saugus Ctr. qua Square One Mall bằng cách bỏ dịch vụ đến Cliffton Dale Sq. và Saugus Iron Works



Giảm **3** phút thời gian chờ cho 982 (96%) hành khách di chuyển giữa Saugus Ctr. và Malden trên tuyến đã điều chỉnh

Giảm **6** phút thời gian đi lại giữa Saugus Ctr. và Square One Mall

Tiết kiệm **55** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 430

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm 3 phút thời gian chờ cho 982 (96%) hành khách di chuyển giữa Saugus Ctr. và Malden trên tuyến đã điều chỉnh
- Giảm 6 phút thời gian đi lại giữa Saugus Ctr. và Square One Mall
- Tiết kiệm 55 giờ di chuyển của hành khách và thêm 72 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm lên đến 4 phút thời gian chờ cho 35 (3%) hành khách đi quanh Clifftondale Sq. bằng Tuyến 426 hoặc 429
- Lên đến 11 phút đi bộ cho 70 (7%) hành khách trên tuyến hiện tại trên các đoạn của Main St., Essex St., và Central St.
- 11 (1%) hành khách trên Central St. hoặc đường nhánh Appleton St. ngoài nửa dặm từ Tuyến 430, 426 hoặc 429 không còn được cung cấp dịch vụ

Còn có những tác động (lợi ích hoặc nhược điểm) khác không được nêu trong một trang bản tóm tắt này. Quý vị có thể tìm thấy tại www.mbta.com/busanalysis.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

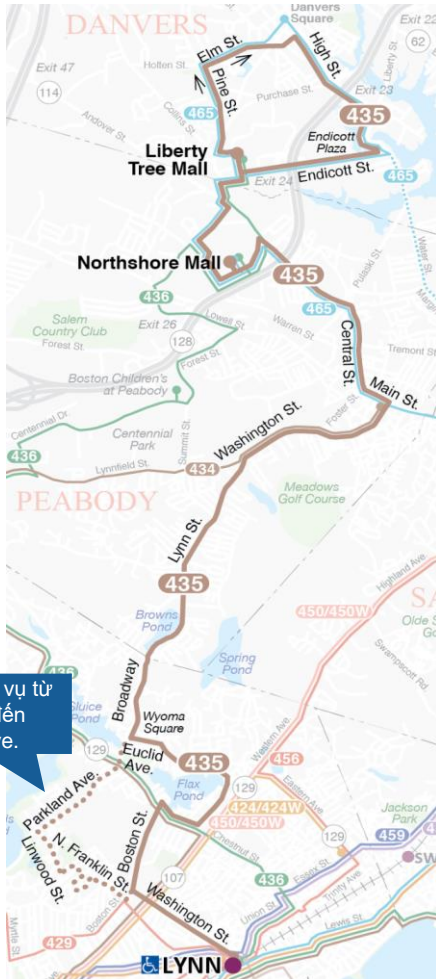
mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 435

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**
Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ Tuyến 435 thường xuyên hơn dọc Boston và Euclid Ave. bằng cách chuyển dịch vụ từ Pine Hill



Giảm **10** phút thời gian chờ cho 703 (99%) hành khách

Tiết kiệm **92** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Thêm **98** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Chuyển dịch vụ từ Pine Hill đến Euclid Ave.

Tuyến 435

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm 10 phút thời gian chờ cho 703 (99%) hành khách
- Tiết kiệm 92 giờ di chuyển của hành khách và thêm 98 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 10 (1%) hành khách trong vòng nửa dặm từ Tuyến 435 đã sửa đổi
- 4 (1%) hành khách trên Linwood St. quá nửa dặm từ Tuyến 435 đã sửa đổi không còn được cung cấp dịch vụ

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các thông tin chi tiết về đề xuất này, vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Tuyến 441, 442, 448, & 449

Quý vị yêu cầu xe buýt đến **đúng giờ & thường xuyên hơn**

Đề xuất của chúng tôi

- Dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn giữa Boston và North Shore với tất cả dịch vụ bắt đầu/ kết thúc tại Wonderland
- Các Tuyến 448/449 kết hợp với các Tuyến 441/442
- Tuyến nhánh mới của Tuyến 441 cho giờ cao điểm đến/từ Ocean St.
- Các tuyến 441/442 nhánh hiện có phục vụ cho vòng lặp Vinnin Square
- Các tuyến nhánh địa phương hiện tại và các tuyến nhánh tốc hành mới (giữa Lynn Central Sq. Và Wonderland) trên các Tuyến 441 và 442 phục vụ cho Paradise Rd. và Humphrey St., tương ứng



Giảm **4** phút thời gian chờ cho 1.214 (32%) hành khách đi giờ cao điểm giữa Wonderland và Ocean St.

Giảm **30** phút thời gian chuyển đi cho 82 (26%) hành khách đi Tuyến 448/449 qua Wonderland

Tiết kiệm **138** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần.

Tuyến 441, 442, 448, & 449

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 4 phút thời gian chờ cho 1.214 (32%) hành khách đi giờ cao điểm giữa Wonderland và Ocean St.
- Giảm khoảng 30 phút thời gian chuyển đi cho 82 (26%) hành khách đi Tuyến 448/449 qua Wonderland
- Giá vé xe buýt + tàu điện ngầm địa phương rẻ hơn so với giá vé xe buýt tốc hành cho 82 (26%) hành khách đi Tuyến 448/449
- Thêm 529 chuyến đi mới cho hành khách và tiết kiệm 138 giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất thêm khoảng 1 phút thời gian chờ cho 67 (2%) hành khách đi giờ cao điểm dọc Paradise Rd., Humphrey St., và Ocean St.
- Mất thêm khoảng 4 phút thời gian chờ cho 122 (3%) hành khách đi giờ cao điểm giữa Salem St. và Marblehead

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

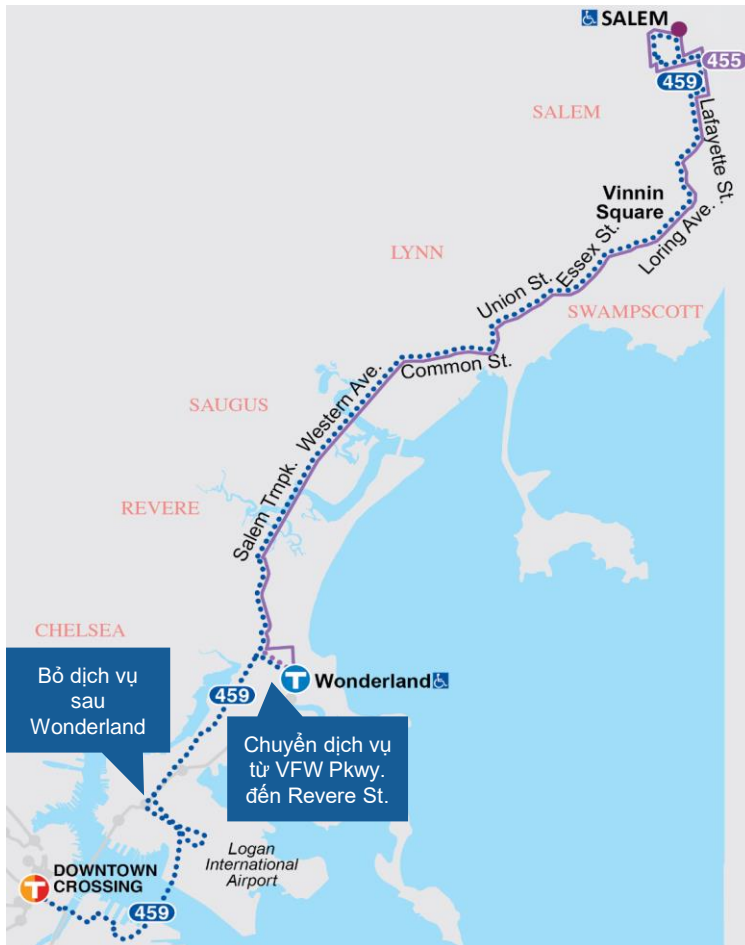
Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 455 & 459

Quý vị yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn giữa Boston và North Shore với tất cả dịch vụ bắt đầu/kết thúc tại Wonderland (Bỏ Tuyến 459 và tái đầu tư vào Tuyến 455)



Giảm **20** phút thời gian chờ cho 2.948 (93%) hành khách đi giữa Salem Depot và Revere St.

Giảm **2** phút thời gian chuyển đi cho 1.785 (56%) hành khách đi đến/từ Revere St.

Tiết kiệm **1.178** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 455 & 459

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 20 phút thời gian chờ cho 2.948 (93%) hành khách đi giữa Salem Depot và Revere St.
- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 1.785 (56%) hành khách đi đến/từ Revere St.
- Giá vé xe buýt + tàu điện ngầm địa phương rẻ hơn so với giá vé xe buýt tốc hành cho 488 (53%) hành khách đi Tuyến 459
- Tiết kiệm 1.178 giờ di chuyển của hành khách và thêm 802 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Lên đến 10 phút đi bộ cho 445 (14%) hành khách đến Wonderland
- Mất khoảng 4 phút thời gian chuyển xe cho 488 (53%) hành khách tới các điểm đến trên Blue Line, Massport Shuttles, hoặc Tuyến SL3
- 16 (2%) hành khách trên Burbank Hwy. và McClellan Hwy. không còn được cung cấp dịch vụ

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Tuyến 501, 502, 503, & 504

Quý vị yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Cung cấp dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn trên các Tuyến 501, 502, 503, và 504 giữa Watertown/Brighton và Boston
- Có các Tuyến 502/504 đi đường nhánh Newton Corner chỉ theo hướng lượt về, với các Tuyến 501/503 chỉ thực hiện đi vòng theo hướng lượt đi



Giảm **3** phút thời gian chờ cho 767 (31%) hành khách đi lượt đi Tuyến 502/504 qua Newton Corner

Tiết kiệm **12** giờ di chuyển của hành khách mỗi ngày trong tuần



Thêm **35** chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Tuyến 501, 502, 503, & 504

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 3 phút thời gian chuyển đi cho 767 (31%) hành khách đi lượt đi Tuyến 502/504 qua Newton Corner
- Tiết kiệm 12 giờ di chuyển của hành khách và thêm 35 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Nhược điểm

- Lên đến 4 phút đi bộ cho 394 (16%) hành khách đi lượt đi Tuyến 502/504 trên Washington St.
- Mất thêm khoảng 1 phút thời gian chuyển đi cho 945 (46%) hành khách đi lượt đi Tuyến 501/503 dừng tại Newton Corner

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

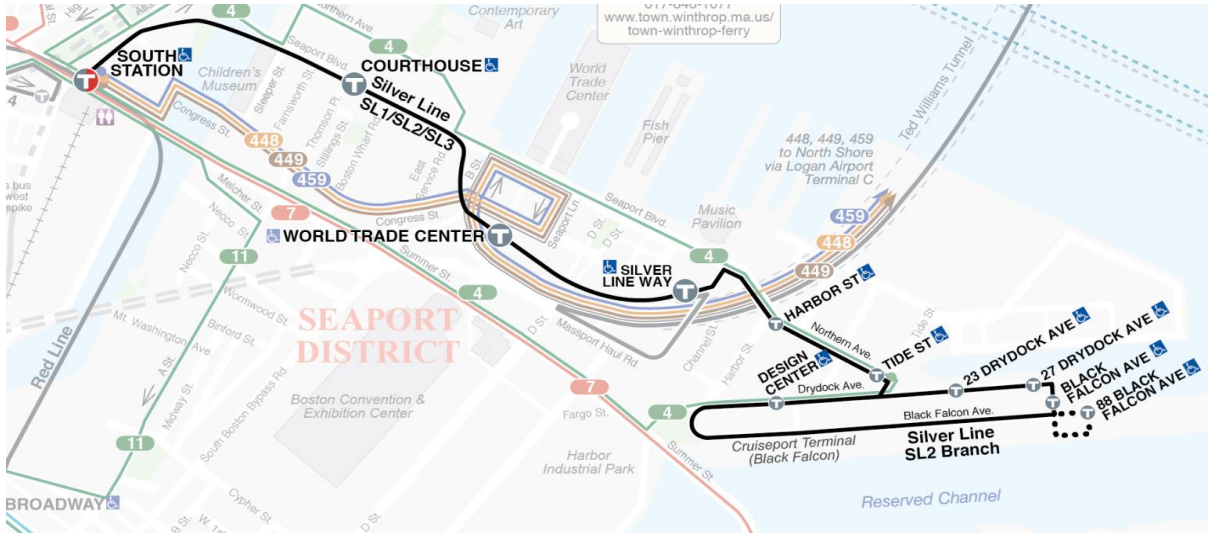
Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.

SL2 (742)

Quý vị yêu cầu xe buýt đến đúng giờ & thường xuyên hơn

Đề xuất của chúng tôi

- Dịch vụ nhanh hơn và đáng tin cậy hơn bằng cách bỏ một nhánh Silver Line 2 phục vụ cho điểm dừng xe buýt tại 88 Black Falcon



Giảm **2** phút thời gian
chuyến đi cho 569 (9%)
hành khách

Tiết kiệm **8**
giờ di chuyển của hàng
khách mỗi ngày trong tuần

Thêm **31** chuyến đi mới
cho hành khách mỗi ngày
trong tuần

SL2 (742)

Tại sao chúng tôi tin tưởng vào những thay đổi này

- Giảm khoảng 2 phút thời gian chuyển đi cho 569 (9%) hành khách
- Tiết kiệm 8 giờ di chuyển của hành khách và thêm 31 chuyến đi mới cho hành khách mỗi ngày trong tuần

Nhược điểm

- Mất khoảng 2 phút đi bộ cho 219 (3%) hành khách đến 88 Black Falcon

Hãy cho chúng tôi biết cảm nghĩ của quý vị về đề xuất này tại

mbta.com/BBPfeedback

Phản hồi sẽ kết thúc vào ngày 13 tháng 3 năm 2019.

Về đề xuất này

Nếu được phê duyệt, (các) thay đổi về dịch vụ trong đề xuất này sẽ có hiệu lực vào ngày 01 tháng 09 năm 2019.

Để biết mô tả về dữ liệu và phương pháp luận đằng sau các đề xuất này, cũng như biết thêm các chi tiết về đề xuất này (bao gồm các tác động vào thời điểm cuối tuần), vui lòng truy cập www.mbta.com/busanalysis. Tất cả các đề xuất của chúng tôi đều được dịch sang nhiều thứ tiếng tại <https://betterbus.mbta.com>.