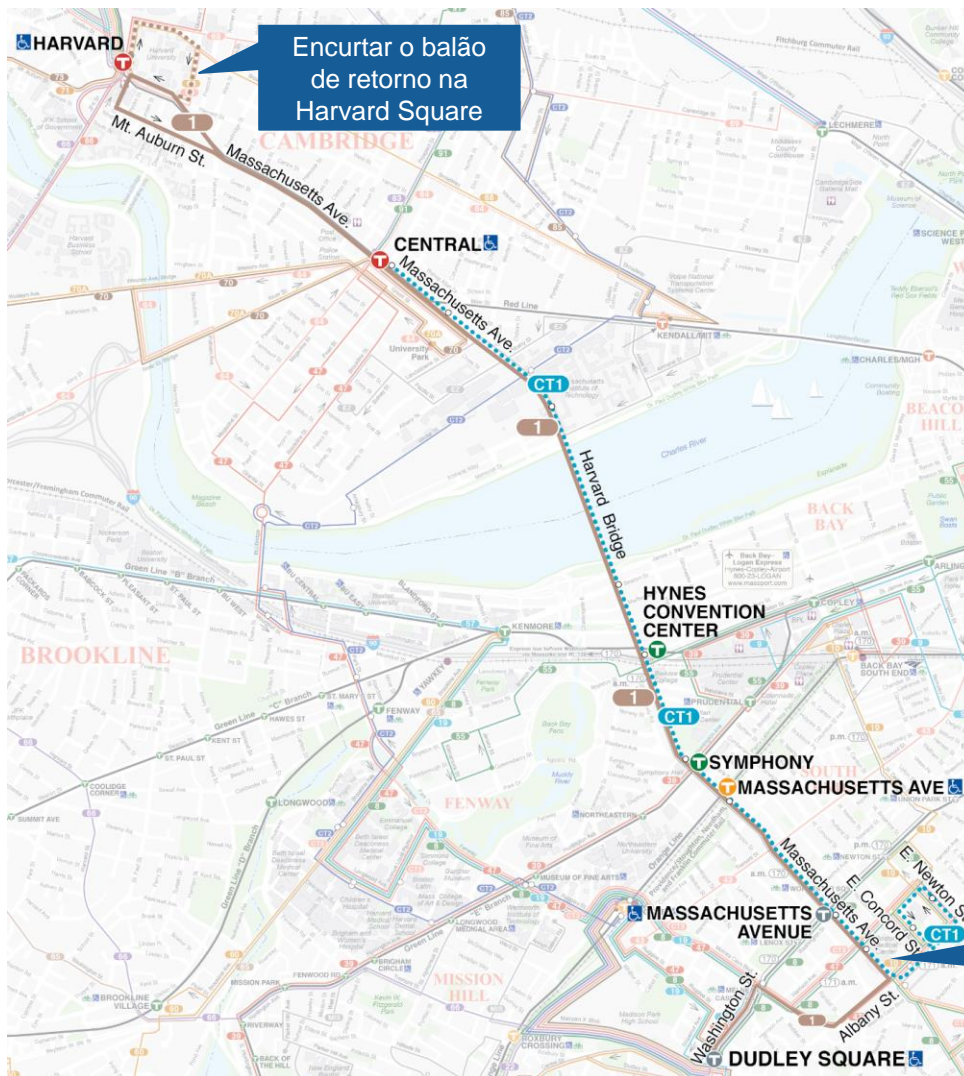


# Rota 1 e CT1

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais frequente e confiável na Rota 1, combinando a Rota CT1 e a Rota 1 em uma única rota
- Encurtar a rota resultante, mantendo o serviço para Harvard Sq. e para o Boston Medical Center



**3**

viagem três minutos mais rápida de Harvard para 774 (6%) usuários da Rota 1

**1**

tempo de espera um minuto mais curto para 4.423 (37%) usuários da Rota 1.

**19**

19 novas horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

Mantido o acesso ao lado oeste do Boston Medical Center

# Rota 1 e CT1

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente três minutos mais rápida de Harvard para 774 (6%) usuários da Rota 1
- Tempo de espera aproximadamente um minuto mais curto entre Harvard e Central e entre Dudley e Harrison Ave. para 4.423 (37%) usuários da Rota 1
- Nenhuma mudança no tempo de espera para 8.830 (63%) usuários da Rota 1 e CT1 entre a Central e Harrison Ave.
- 19 horas de passageiros economizadas e 556 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse

[mbta.com/BBFeedback](https://www.mbta.com/BBFeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 6 minutos para 245 (2%) usuários da Rota 1 nas proximidades do Harvard Loop
- Uma caminhada de até 7 minutos para 327 (16%) usuários da Rota CT1 nas proximidades do

*Existem impactos adicionais (benefícios ou considerações) não incluídos neste resumo. Você pode vê-los em [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).*

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 4

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais confiável na Rota 4, evitando a Northern Ave. e permanecendo no Seaport Blvd.



**2**

viagem dois minutos mais rápida para 129 (39%) usuários na área do Fórum

**4**

quatro novas horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

**13**

13 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 4

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 2 minutos mais rápida para 129 (39%) usuários na área do Fórum
- 4 horas de passageiros economizadas e 13 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

## Ter em consideração

- Uma caminhada de aproximadamente 1 minuto para 48 (14%) usuários até o Seaport Blvd.

**Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.**

**Acesse**

**[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.**

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

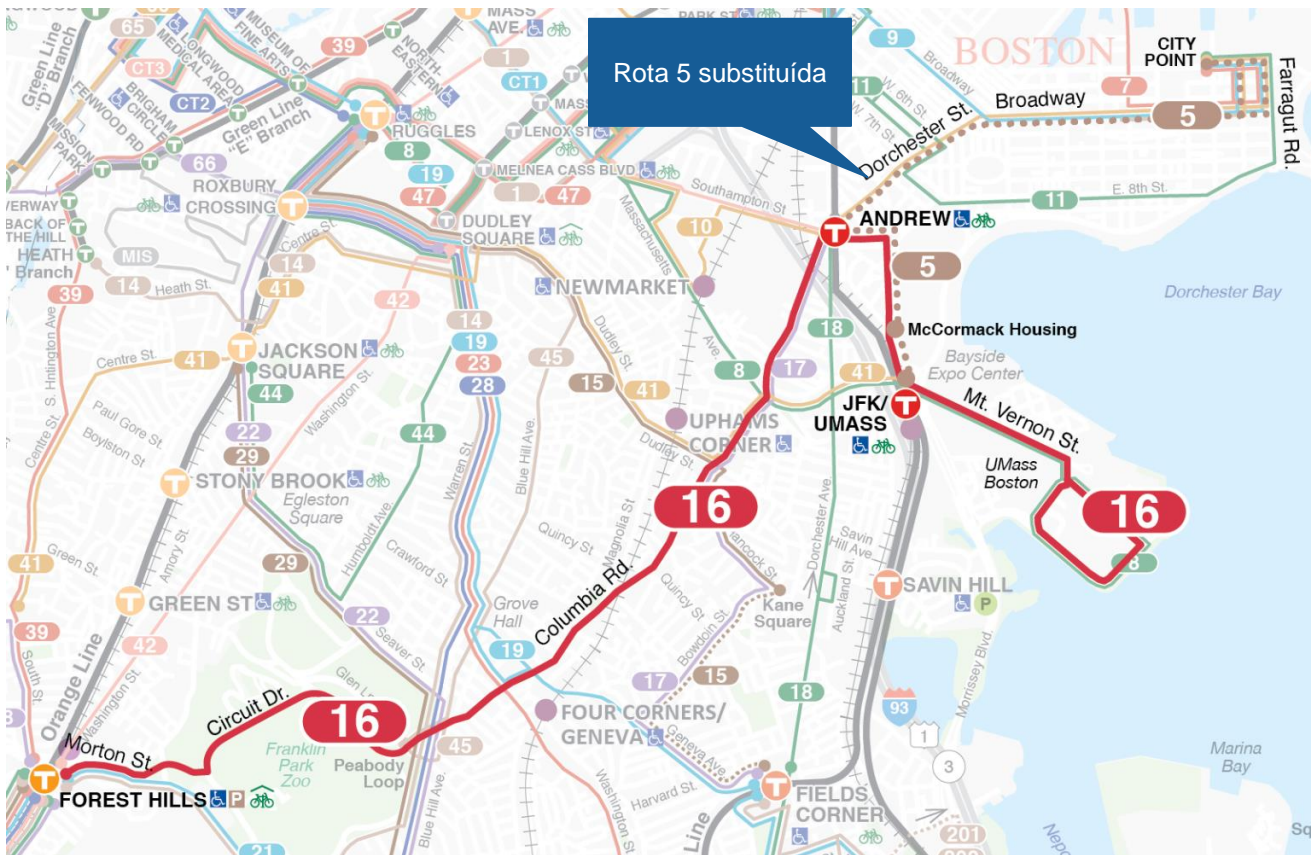


# Rotas 5 e 16

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Adicionar o serviço no meio do dia e no sábado para o JFK/UMass na Rota 16 (atualmente oferecido apenas nos picos dos dias úteis)
- A Rota 5 é parcialmente substituída; a Rota 10 e a Rota 16 continuam a fornecer serviço para o corredor da Rota 5



**3**

tempo de espera três minutos mais curto para 26 (24%) usuários da Rota 5 em Andrew

**3**

tempo de espera três minutos mais curto para 1.374 (25%) usuários da Rota 16 no meio do dia

**69**

69 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rotas 5 e 16

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente três minutos mais curto para 26 (24%) usuários da Rota 5 entre McCormack Housing e Andrew
- Tempo de espera aproximadamente três minutos mais curto para 1.374 (25%) usuários da Rota 16 no meio do dia
- 69 horas de passageiros economizadas e 137 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera 3 minutos mais longo para 83 (76%) usuários da Rota 5 entre City Point e Andrew
- Transferência de até 16 minutos em Andrew para 26 (24%) usuários da Rota 5

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 8

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável de Kenmore para a UMass Boston, endireitando a Rota 8
- Evitar o South Bay Centre e atender apenas o lado oeste do Boston Medical Center
- Manter os ônibus na Ruggles St. no sentido do bairro e evitar usar o corredor de ônibus da Ruggles
- Mudar o serviço da Avenue Louis Pasteur e Fenway para Longwood e Huntington Avenue



---

**12**

Viagem doze minutos mais curta para 1.134 (37%) usuários viajando pelo South Bay Centre e Boston Medical Center

---

**5**

Viagem 5 minutos mais rápida para 314 (10%) usuários que continuam a viagem para além da Ruggles

---

**167**

167 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

---

# Rota 8

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 12 minutos mais curta para 1.134 (37%) usuários viajando pelo South Bay Centre e Boston Medical Center
- Viagem aproximadamente 5 minutos mais rápida para 314 (10%) usuários que continuam a viagem para além da Ruggles
- Tempo de espera aproximadamente dois minutos mais curto para 3.048 (100%) usuários
- Viagem aproximadamente dois minutos mais rápida para 1.069 (35%) usuários que continuam a viagem para além de Longwood
- 167 horas de passageiros economizadas e 232 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 321 (11%) usuários do South Bay Center
- Uma caminhada de até 10 minutos para 537 (18%) usuários do Boston Medical Center
- Uma caminhada de até 7 minutos para 265 (9%) usuários ao longo da Avenue Louis Pasteur
- Uma caminhada de aproximadamente 3 minutos para 467 (15%) usuários na Ruggles

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.



# Rota 9

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer uma Rota 9 mais rápida e confiável, tornando mais reta a rota da Broadway Station para virar à esquerda na avenida Dorchester, no sentido do centro



**3**

Viagem três minutos mais rápida para 2.186 (34%) usuários que continuam a viagem para além da Broadway Station

**115**

115 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

**54**

54 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 9

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 3 minutos mais rápida para 2,186 (34%) usuários que continuam a viagem para além da Broadway Station
- 115 horas de passageiros economizadas e 54 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de aproximadamente 2 minutos para 1.285 (20%) usuários na Broadway Station para atravessar a rua

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 18

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável entre Andrew e Ashmont, parando em um ponto na Dorchester Ave. e evitando o corredor de ônibus de Fields Corner



**6**

Viagem seis minutos mais rápida para 150 (36%) usuários viajando pelo Fields Corner

**8**

8 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

**29**

29 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 18

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem 6 minutos mais rápida para 150 (36%) usuários que viajam além do Fields Corner
- 8 horas de passageiros economizadas e 29 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 5 minutos para 124 (30%) usuários no Fields Corner

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

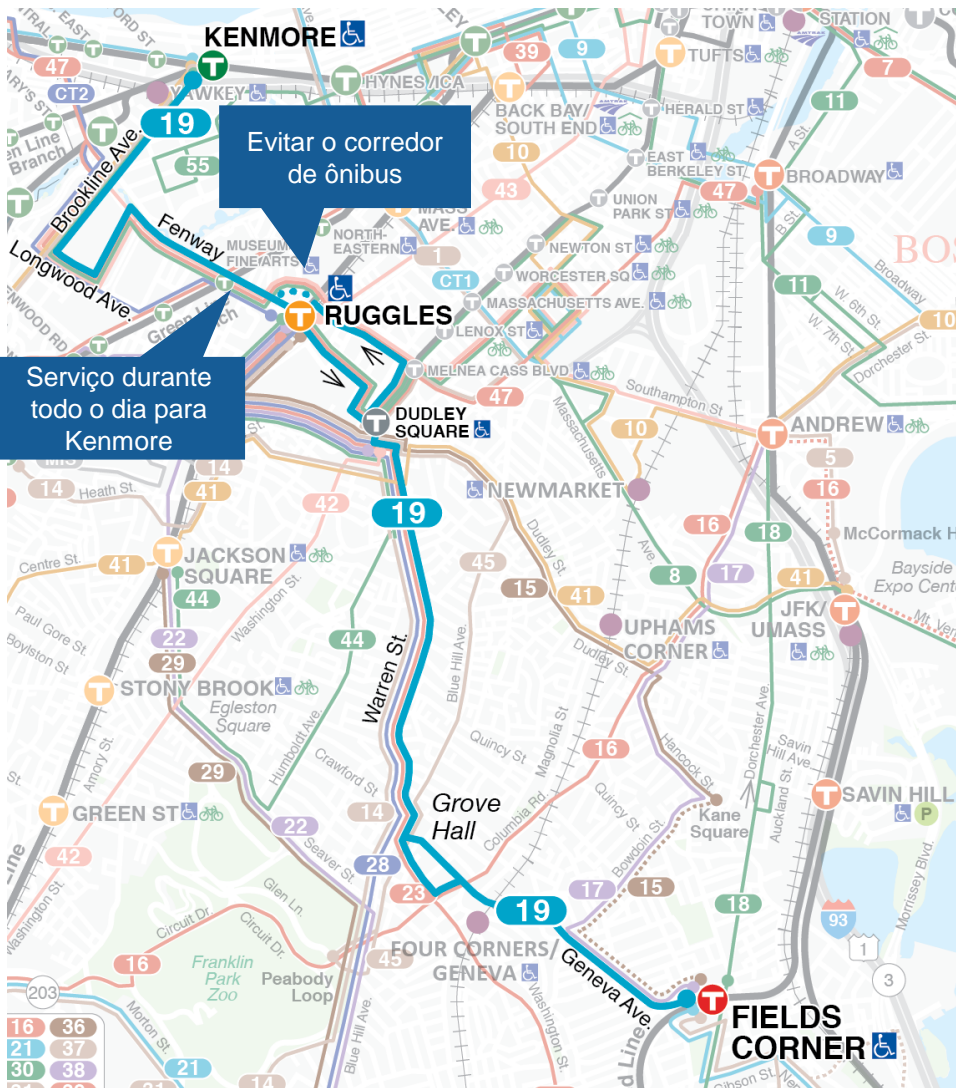


# Rota 19

## Você pediu melhores conexões

### Nossa proposta

- Estender o serviço no meio do dia (atualmente apenas no horário de pico) até Kenmore e Longwood Medical Area (LMA), criando uma conexão durante todo o dia entre Dorchester, LMA e a Green Line
- Manter os ônibus na Ruggles St. no sentido do bairro e evitar usar o corredor de ônibus da Ruggles



---

**6**  
viagem seis minutos mais rápida para 377 (31%) usuários que continuam a viagem para além da Ruggles

---

**113**  
novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 19

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Nova conexão durante todo o dia entre as Orange e Green Lines
- Viagem aproximadamente 6 minutos mais rápida para 377 (31%) usuários que continuam a viagem para além da Ruggles
- 113 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

## Ter em consideração

- Tempo de espera de aproximadamente 5 minutos, e até 15 minutos, para 2.835 (91%) usuários

**Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.**

**Acesse**

**[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.**

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rotas 26 e 27

## Você pediu melhores conexões

### Nossa proposta

- Melhorar a conectividade das vizinhanças entre Ashmont, Codman Square e Mattapan
- Estender a Rota 26 até Mattapan; a Rota 21 continua a servir o Gallivan Boulevard
- Modificar a Rota 27 para redirecionar o serviço da Dorchester Ave.. para a Washington St.



## Novo

serviço ao longo da Norfolk St. na Rota 26 e ao longo da Washington St. na Rota 27

## 5

viagem cinco minutos mais rápida entre Codman Sq. e Mattapan na Rota 26

## 15

viagem 15 minutos mais rápida entre Codman Sq. e Lower Mills e ao longo da River St. na Rota 27

# Rotas 26 e 27

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Novo serviço na Rota 26 ao longo da Norfolk St. entre a Talbot Ave. e Blue Hill Ave., a cada 25 minutos (horário de pico)/45 minutos (fora do horário de pico)
- Viagem aproximadamente 5 minutos mais rápida entre Codman Sq. e Mattapan na Rota 26
- Viagem aproximadamente 15 minutos mais rápida entre Codman Sq. e Lower Mills e ao longo da River St. na Rota 27

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera de aproximadamente 8 minutos mais longo para 1.337 (84%) usuários da Rota 26 de Ashmont para Talbot Ave. e Norfolk St
- Tempo de espera de aproximadamente 4 minutos mais longo para 124 (8%) usuários da Rota 26 ao longo da Washington St
- Tempo de espera de aproximadamente 6 minutos mais longo para 811 (100%) usuários da Rota 27 ao longo da River St

*Existem impactos adicionais (benefícios ou considerações) não incluídos neste resumo. Você pode vê-los em [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).*

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

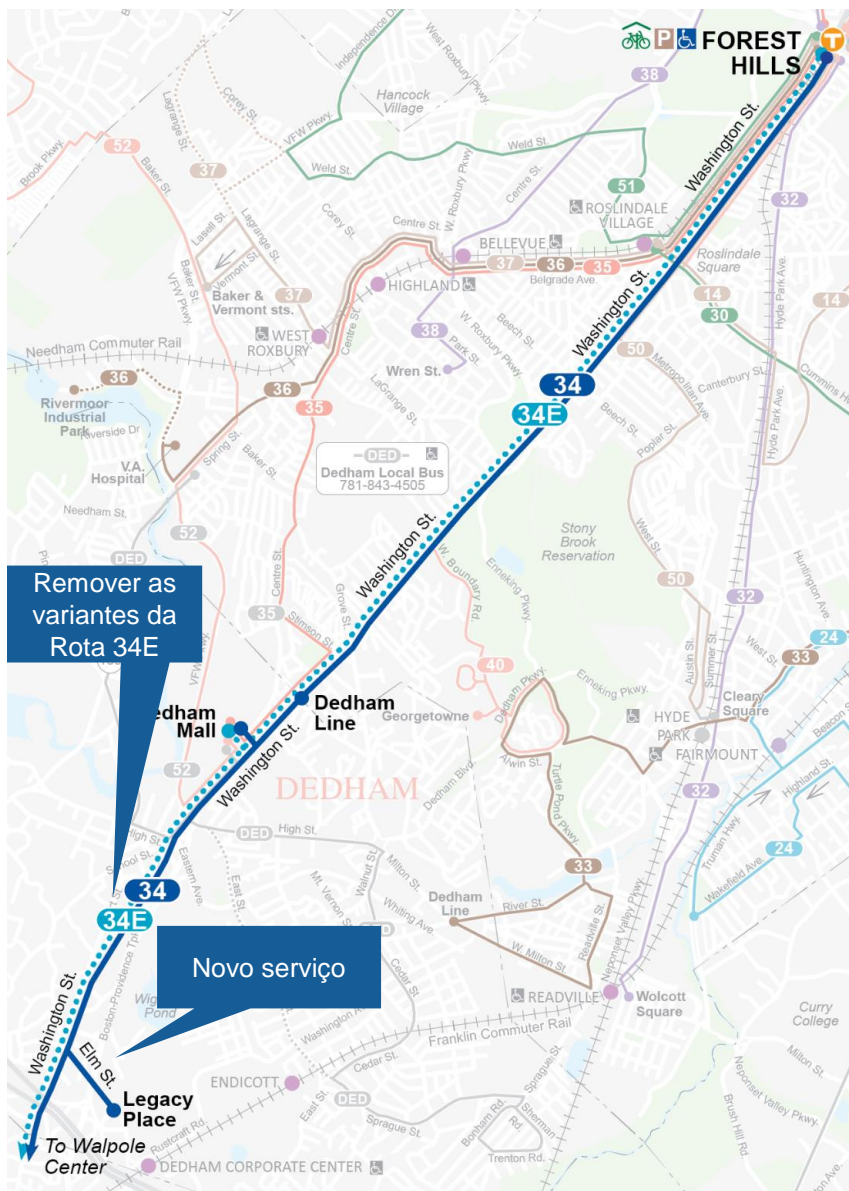


# Rota 34 e 34E

Você pediu melhores conexões

## Nossa proposta

- Combinar a Rota 34E e a Rota 34 em uma única rota
- Fornecer um novo serviço para a Legacy Place na Rota 34
- Simplificar a Rota resultante através da redução do número de variações da rota



## Novo

Novo serviço na Rota 34 para Legacy Place via Elm Street a cada 30 minutos

## 12

Uma caminhada de doze minutos eliminada para 273 (8%) usuários da Rota 34E para Legacy Place

## 5

Tempo de espera cinco minutos mais curto para 123 (4%) usuários da Rota 34E entre Dedham Line e Elm Street

# Rota 34 e 34E

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Simplificação da Rota 34/34E para 3 variações da rota principal: Dedham Mall, Legacy Place e Walpole Ctr./East Walpole
- Uma caminhada de aproximadamente 12 minutos eliminada para 273 (8%) usuários da Rota 34E para Legacy Place
- Tempo de espera aproximadamente cinco minutos mais curto para 123 (4%) usuários da Rota 34E entre Dedham Line e Elm St.
- 94 horas de passageiros novas economizadas e 384 viagens de passageiros novas em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera aproximadamente cinco minutos mais curto para 770 (23%) usuários da Rota 34E entre Elm St. e Walpole Ctr.
- Remoção do serviço ao longo da Rota 1A e para Upland Woods, Xaverian Brothers e Old Navy no Dedham Mall

*Existem impactos adicionais (benefícios ou considerações) não incluídos neste resumo. Você pode vê-los em [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis).*

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

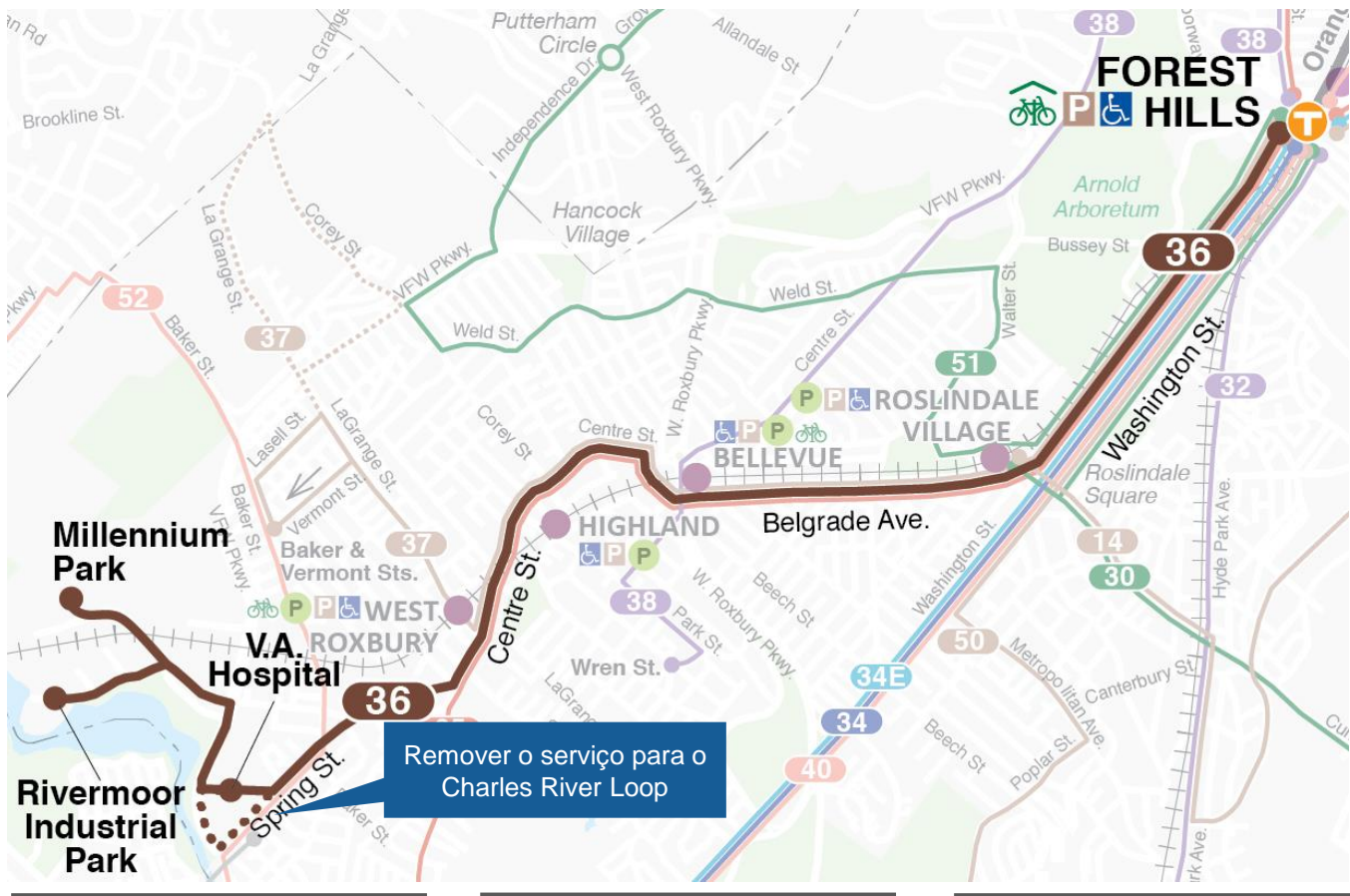
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 36

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer um padrão de viagem mais consistente na Rota 36, reduzindo o número de variações da rota
- Serviço mais frequente para o VA Medical Center/Hospital



**10**

Tempo de espera dez minutos mais curto para 503 (17%) usuários no Millennium Park e VA Medical Center/Hospital

**8**

Oito horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

**38**

38 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 36

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Cria uma única variação da rota principal para o Millennium Park com serviço até tarde da noite para o Rivermoor Industrial Park
- Tempo de espera aproximadamente dez minutos mais curto para 503 (17%) usuários no Millennium Park e VA Medical Center/Hospital
- 8 horas de passageiros economizadas e 38 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera aproximadamente dois minutos mais longo para 2.359 (79%) usuários entre Forest Hills e o Charles River Loop
- Uma caminhada de aproximadamente um minuto para 226 (8%) usuários do Charles River Loop até o ponto de ônibus mais próximo na Spring St.

### Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

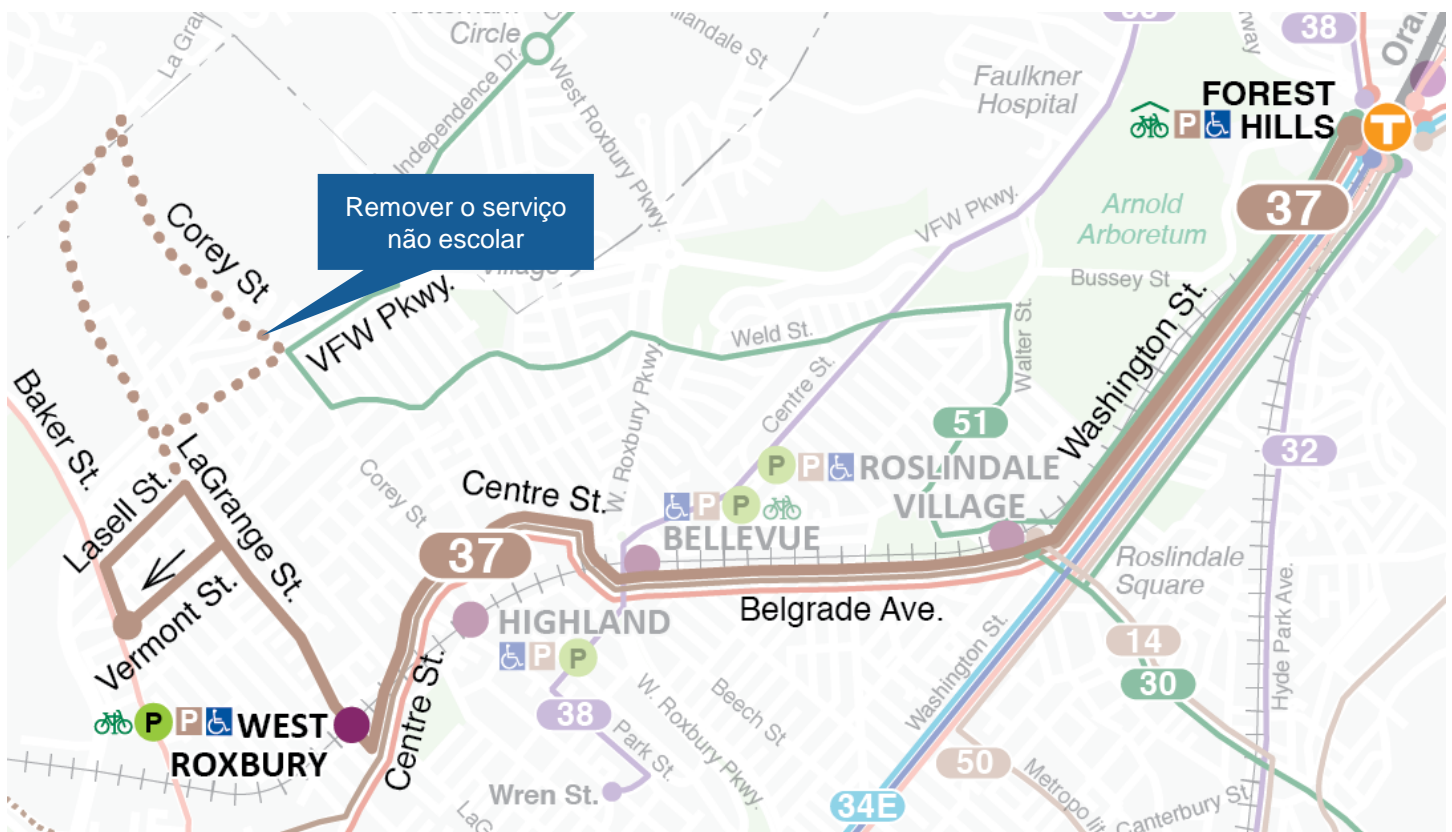


# Rota 37

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável na Rota 37, através da redução do número de variações da rota
- Reduzir o serviço para a Corey Street, exceto durante o horário escolar



1

tempo de espera um minuto  
mais curto para 1.325 (99%)  
usuários

# Rota 37

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente um minuto mais curto para 1.325 (99%) usuários

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 11 minutos para 3 (<1%) usuários até Lasell St. e LaGrange St.
- 20 (1%) usuários não irão dispor mais de serviço além da Lasell St. e LaGrange St.

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

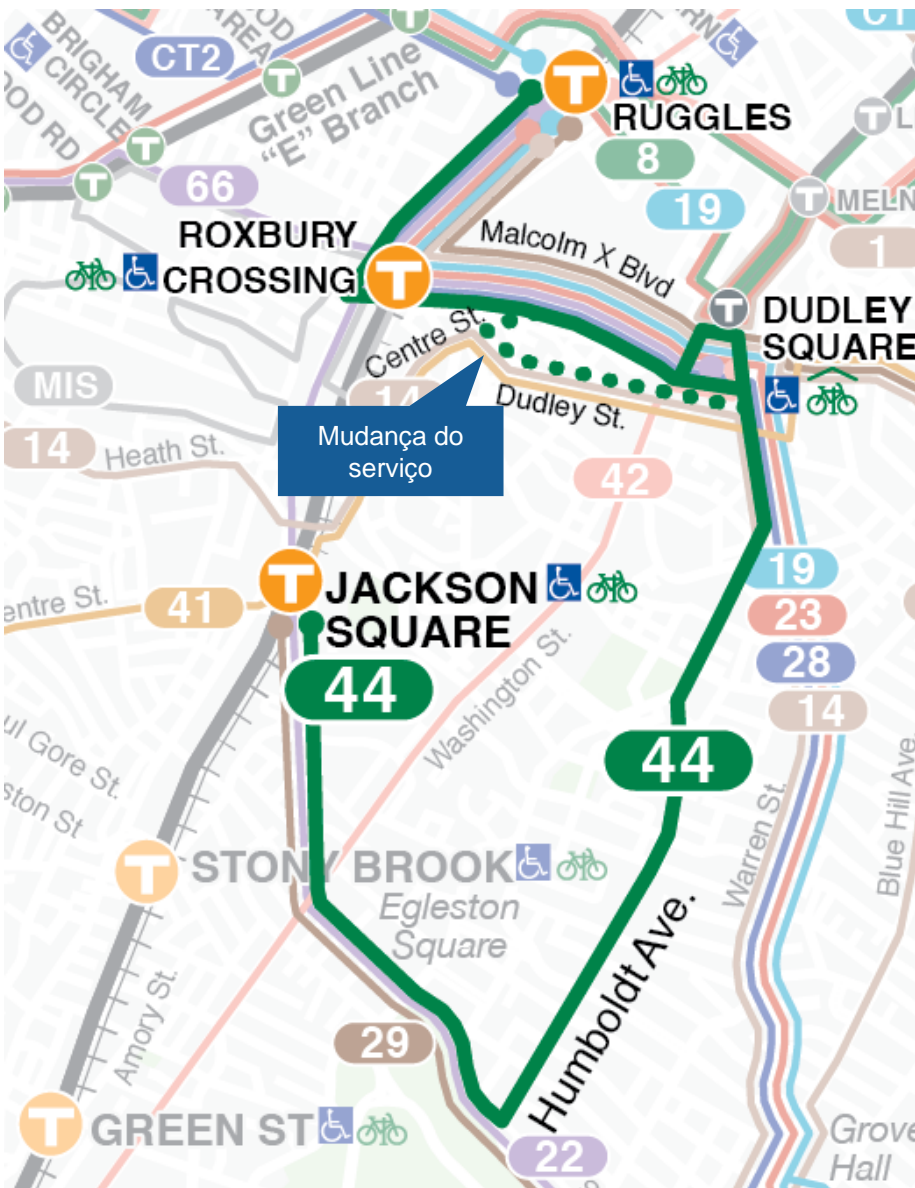
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 44

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer uma Rota 44 mais consistente, por meio da mudança do serviço noturno no sentido do bairro e no fim de semana da Dudley St. para o Malcolm X Blvd.



---

**2**

Viagem dois minutos mais rápida para 207 (6%) usuários noturnos em dias úteis

---

**2**

Viagem dois minutos mais rápida para 226 (13%) usuários de sábado

---

**2**

Viagem dois minutos mais rápida para 110 (13%) usuários de domingo

# Rota 44

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 2 minutos mais rápida para 207 (6%) usuários noturnos em dias úteis, 226 (13%) usuários de sábado e 110 (13%) usuários de domingo

## Ter em consideração

- Caminhada de até 4 minutos para 3 (<1%) usuários de dias úteis, 31 (2%) usuários de sábado e 13 (2%) usuários de domingo ao longo da Dudley St.

**Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.**

**Acesse**

**[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.**

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

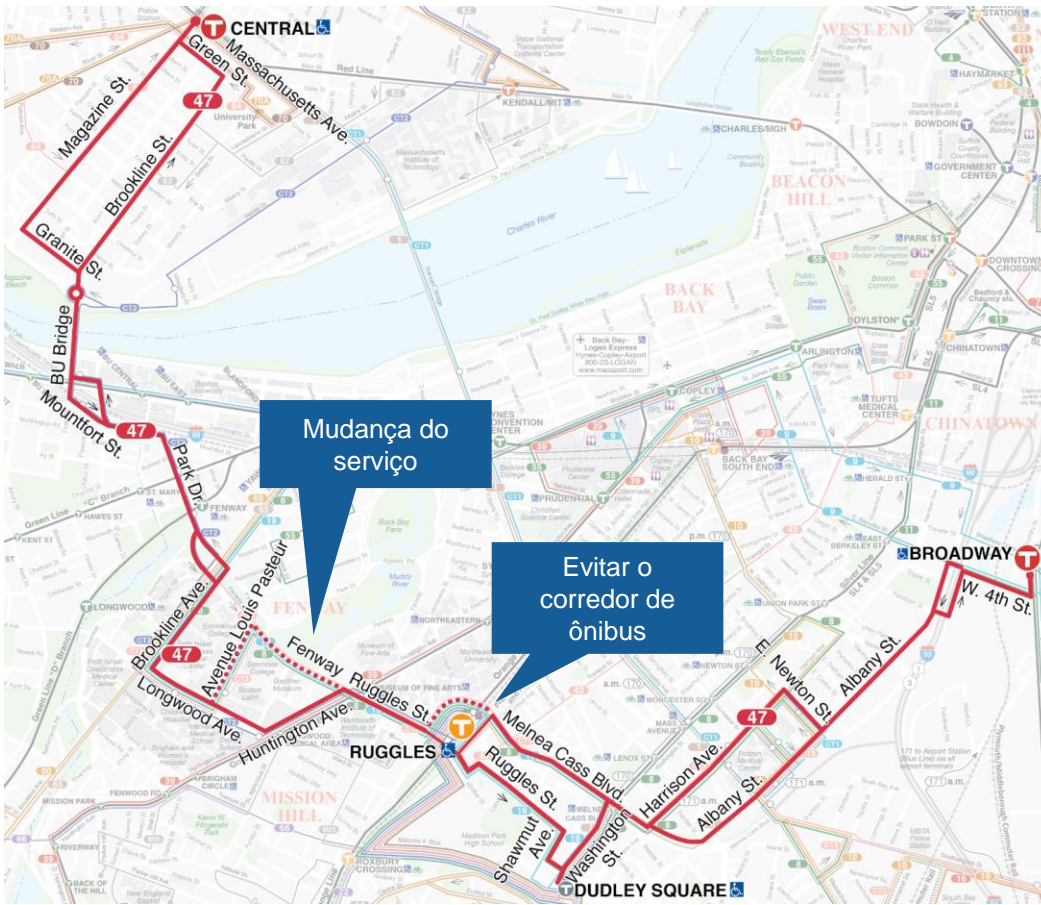
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 47

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais direto para diminuir o tempo de viagem e melhorar a frequência e confiabilidade
- Manter os ônibus na Ruggles St. no sentido do centro e evitar o corredor de ônibus da Ruggles
- Mudar o serviço da Avenue Louis Pasteur e Fenway para Longwood e Huntington Avenue



**5**

Viagem 5 minutos mais rápida para 389 (8%) usuários que continuam a viagem para além da Ruggles

**17**

17 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

**7**

7 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis



# Rota 47

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 5 minutos mais rápida para 1.335 (28%) usuários que continuam a viagem para além de Longwood
- Viagem aproximadamente 5 minutos mais rápida para 389 (8%) usuários que continuam a viagem para além da Ruggles
- 17 horas de passageiros economizadas e 7 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de aproximadamente 3 minutos para 516 (11%) usuários na Ruggles
- Uma caminhada de até 7 minutos para 440 (9%) usuários ao longo da Avenue Louis Pasteur

### Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 52

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Estender mais viagens para o Dedham Mall e evitar o Charles River Loop, exceto antes das 9h da manhã.
- Dedham Mall servido apenas no ponto de ônibus da Stop & Shop
- Mudança de serviço da Winchester St. e Nahanton St.; todo o serviço passará pela Wheeler Rd.



**6**

Viagem seis minutos mais rápida para 26 (5%) usuários na Stop & Shop no Dedham Mall

**18**

tempo de espera dezoito minutos mais curto para 61 (11%) usuários

**31**

31 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 52

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 6 minutos mais rápida para 26 (5%) usuários na Stop & Shop no Dedham Mall
- Tempo de espera aproximadamente dezoito minutos mais curto para 61 (11%) usuários
- 31 horas de passageiros economizadas e 40 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.

Acesse

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 1 (<1%) usuário da Center St. ou Winchester St. até Parker St. ou Dedham St.
- Uma caminhada de até 8 minutos para 20 (6%) usuários na Old Navy para a Stop & Shop no Dedham Mall
- 34 (6%) usuários não terão mais serviço na Winchester St. e Nahanton St.
- Uma caminhada de até 6 minutos para 7 (1%) usuários em Parker St. ou Dedham St. entre Wheeler Rd. e Meadowbrook Rd.

*Existem impactos adicionais (benefícios ou considerações) não incluídos neste resumo. Você pode vê-los em [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis).*

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

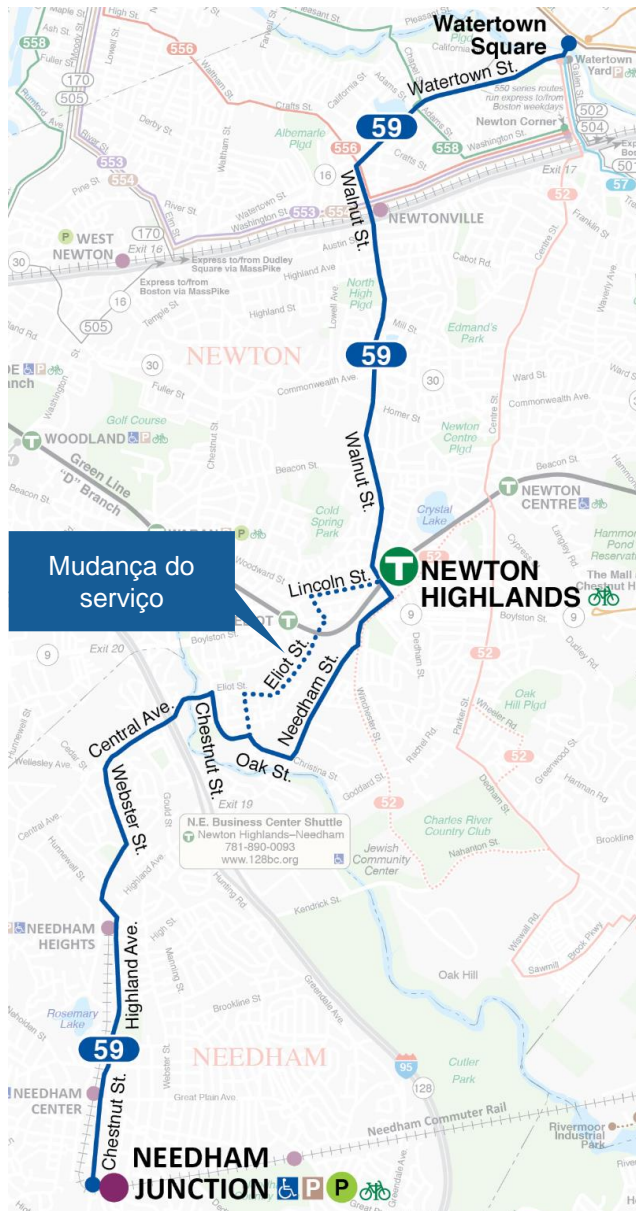
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 59

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Duplicar a frequência dos ônibus na Needham Street para atender à demanda
- Mudar o restante do serviço da Eliot Street para a Needham Street



---

**20**

Tempo de espera vinte minutos mais curto para 98 (9%) usuários ao longo da Needham St.

---

**20**

Vinte horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

---

**39**

39 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 59

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente vinte minutos mais curto para 98 (9%) usuários ao longo da Needham St.
- 20 horas de passageiros economizadas e 39 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Viagem aproximadamente um minuto mais lenta para 231 (20%) usuários viajando pela Eliot St.
- Uma caminhada de até 10 minutos para 68 (6%) usuários na Eliot St. e Lincoln St.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.



# Rota 60

Você pediu melhores conexões

## Nossa proposta

- Fornecer novo serviço para Chestnut Hill Square (com destino a escritórios/lojas), por meio de adicionar uma ponto de ônibus
- Encurtar a rota removendo o ponto de ônibus no Chestnut Hill Mall e o balão de retorno



1

tempo de espera um minuto  
mais curto para 1.319  
(100%) usuários

# Rota 60

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente um minuto mais curto para 1.319 (100%) usuários

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 7 minutos entre o Chestnut Hill Mall e a Chestnut Hill Square

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

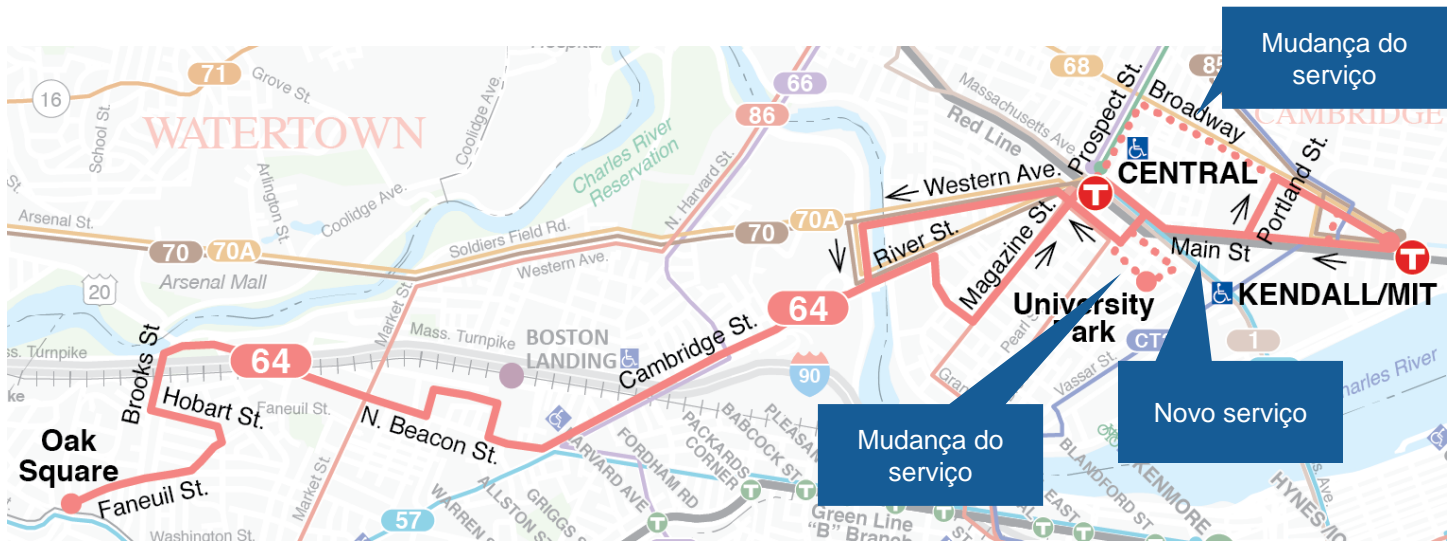
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 64 - Proposta nº 1 de 2

Você pediu melhores conexões

## Nossa proposta

- Estender o serviço do meio do dia (atualmente apenas no horário de pico) para a Kendall Square, criando uma conexão durante todo o dia entre Allston/Brighton e Kendall Sq.
- Mudar o serviço da Prospect St./Broadway e University Park para a Main St.



## Novo

Novo serviço durante todo o dia ao longo da Main St. a cada 25 minutos (no horário de pico)/45 minutos (fora do horário de pico)

## 214

aumento de 214 viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 64 - Proposta nº 1 de 2

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Novo serviço durante todo o dia ao longo da Main St. a cada 25 minutos (no horário de pico)/45 minutos (fora do horário de pico)
- aumento líquido de 214 em viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera 1 minuto mais longo para 275 (15%) usuários entre Central e Kendall
- Tempo de espera aproximadamente 3 minutos mais longo para 1.329 (73%) usuários entre Oak Sq. e Central
- Uma caminhada de até 9 minutos para 157 (9%) usuários na Prospect St. e Broadway
- Uma caminhada de até 3 minutos para 73 (4%) usuários no University Park

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 64 - Proposta nº 2 de 2

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer serviço mais rápido por meio da mudança da rota de Hobart Street para Brooks Street



**2**

Viagem dois minutos mais rápida para 372 (21%) usuários que continuam a viagem para além da Hobart St.

**1**

Tempo de espera um minuto mais curto para 1.806 (99%) usuários

**20**

20 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis



# Rota 64 - Proposta nº 2 de 2

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 2 minutos mais rápida para 372 (21%) usuários que continuam a viagem para além da Hobart St.
- Tempo de espera aproximadamente um minuto mais curto para 1.806 (99%) usuários
- 20 horas de passageiros economizadas e 22 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 6 minutos para 156 (9%) usuários na Faneuil St. e Hobart St.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 65

## Você pediu melhores conexões

### Nossa proposta

- Fornecer uma nova conexão de Brighton Center e Brookline para a Orange Line, mantendo o acesso à Longwood Medical Area
- Usuários indo para Kenmore continuam a ser servidos pelas transferências da Green Line ao longo da rota



## Novo

Novo serviço através da Longwood Medical Area para Ruggles a cada 15 minutos (horário de pico/35-45 minutos (fora do horário de pico))

## 7

Economia de sete minutos no tempo de transferência e viagem para os usuários que estão viajando para a Orange Line

## 63

aumento de 63 viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 65

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Novo serviço através da Longwood Medical Area para Ruggles a cada 15 minutos (horário de pico)/35-45 minutos (fora do horário de pico)
- Economia de aproximadamente 7 minutos na transferência e no tempo de viagem para os usuários que estão viajando para a Orange Line
- aumento líquido de 63 em viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera aproximadamente 2 minutos mais longo para 1.896 (78%) usuários entre Brighton Ctr. e Longwood Ave.
- Tempo de espera aproximadamente 1 minuto mais longo para 522 (22%) usuários ao longo da Brookline Ave. entre Kenmore e Longwood Ave. que precisariam usar as Rotas 8, 19 ou 60
- Transferência de aproximadamente 10 minutos para 274 (11%) usuários viajando para Kenmore, que embarcaram em um ponto de ônibus além dos 800 metros de uma estação da Green Line

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rotas 70/70A

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Melhorar a frequência e confiabilidade da Rota 70 entre Waltham e Central Square
- Mudar o serviço da Rota 70 do meio do dia/noturno de Cedarwood para Market Place Dr. para atender às necessidades dos usuários
- Modificar a Rota 70A para que opere somente entre North Waltham e Waltham Center, com um roteamento mais fácil de entender e um novo serviço aos domingos



**5.013**

5.313 usuários terão frequências mais consistentes entre Waltham Ctr. e University Park

**3**

tempo de espera três minutos mais curto para 71 (1%) usuários da Rota 70 no Market Place Drive

**216**

Aumento de 216 viagens de passageiros na Rota 70/70A em todos os dias úteis

# Rotas 70/70A

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Frequência mais consistente para 5.013 (77%) usuários entre Waltham Ctr. e University Park
- Tempo de espera aproximadamente três minutos mais curto para 71 (1%) usuários da Rota 70 em Market Place Dr.
- aumento líquido de 216 em viagens de passageiros em todos os dias úteis
- Novo serviço de domingo a cada 90 minutos na Rota 70A até North Waltham com 77 novas viagens de usuários

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera dois minutos mais longo para 476 (10%) usuários da Rota 70 na Main St. entre Cedarwood/Market Place Drive e Waltham Ctr.
- Tempo de espera dois minutos mais longo para 342 (20%) usuários da Rota 70A em North Waltham
- Tempo de transferência de aproximadamente 15 minutos para 509 (29%) usuários da Rota 70A em Waltham Ctr. para a Rota 70

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

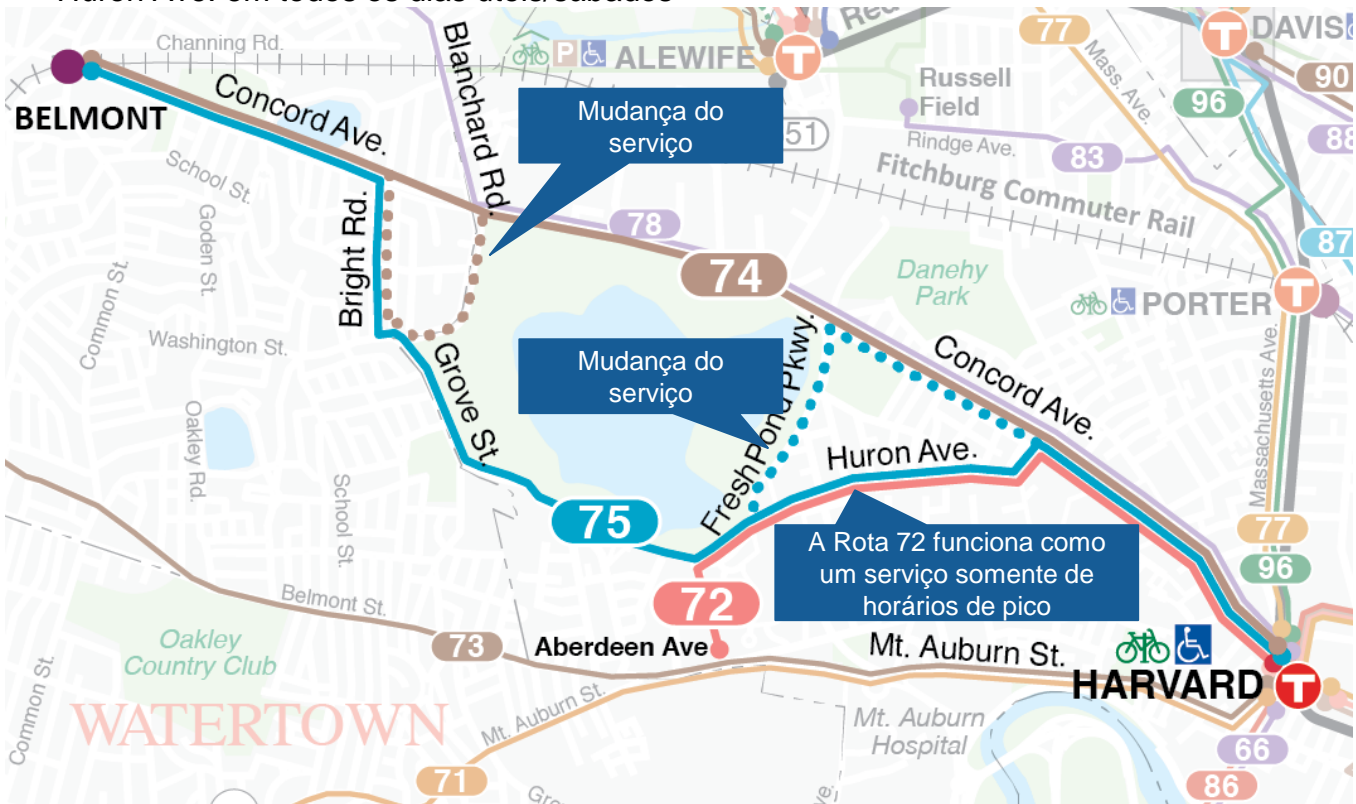


# Rota 72, 74 e 75

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Tornar as Rotas 74 e 75 mais retas, mais rápidas e mais frequentes
- Operar a Rota 72 como um serviço somente no horário de pico com a Rota 75 agora servindo a Huron Ave. em todos os dias úteis/sábados



**2**

Viagem dois minutos mais rápida para 356 (70%) usuários da Rota 75 que continuam a viagem para além da Fresh Pond Pkwy. ou Concord Ave. @ Huron Ave.

**2**

tempo de espera dois minutos mais curto para 805 (100%) dos Passageiros da Rota 74.

**18**

tempo de espera dezoito minutos mais curto fora do horário de pico para 457 (91%) usuários da Rota 75

# Rota 72, 74 e 75

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 2 minutos mais rápida para 356 (70%) usuários que continuam a viagem para além da Fresh Pond Pkwy. ou Concord Ave. @ Huron Ave.
- Tempo de espera aproximadamente 18 minutos mais curto fora do horário de pico para 457 (91%) usuários da Rota 75 não ao longo da Concord Ave.. ao norte da Huron Ave.
- Tempo de espera aproximadamente dois minutos mais curto para 805 (100%) usuários da Rota 74
- Viagem aproximadamente 2 minutos mais rápida para 327 (41%) usuários da Rota 74 continuam a viagem para além da Blanchard Rd./Bright Rd.

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera aproximadamente 3 minutos mais longo para 690 (71%) usuários da Rota 72
- Uma caminhada de até 8 minutos para 65 (8%) usuários da Rota 74 na Blanchard Rd. e Bright Rd.
- Uma caminhada de até 7 minutos para 176 (18%) usuários da Rota 72 fora do horário de pico ao longo da Aberdeen Ave.

*Existem impactos adicionais (benefícios ou Ter em consideração) não incluídos neste resumo. Você pode vê-los em [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).*

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

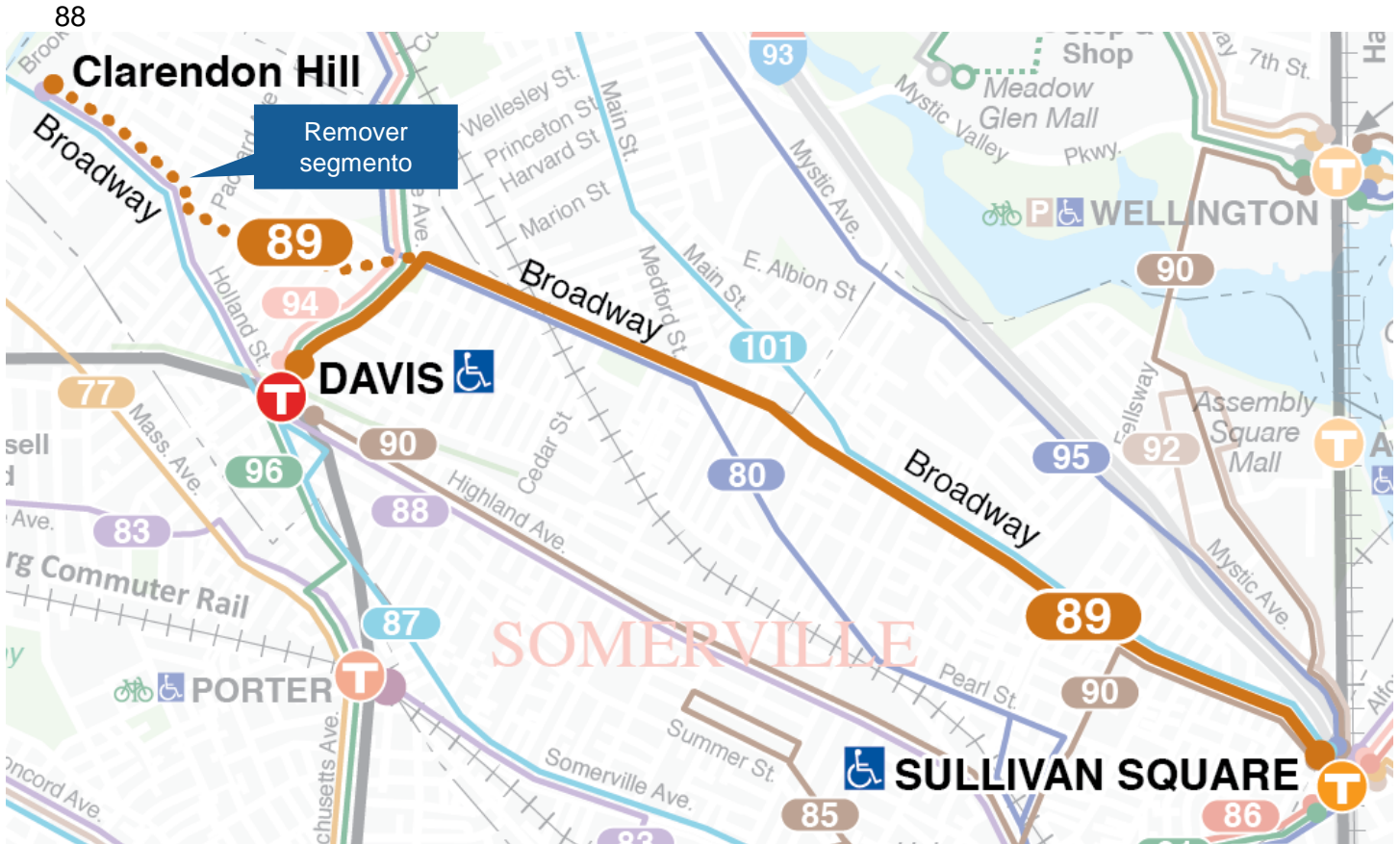
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 89

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Duplicar a frequência dos ônibus entre Broadway/Winter Hill e a Red Line
- Remover o serviço da Rota 89 de Clarendon Hill, com outras conexões permanecendo nas Rotas 87 e



**10**

tempo de espera dez minutos mais curto para 955 (28%) usuários entre Powderhouse Sq. e Davis

**3.192**

usuários com melhores conexões para a Red Line

**144**

144 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 89

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente dez minutos mais curto para 955 (28%) usuários entre a Powderhouse Sq. e Davis
- Melhores conexões para a Red Line para 3.192 (94%) usuários
- 144 horas de passageiros economizadas e 308 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

## Ter em consideração

- Tempo de transferência/caminhada de aproximadamente 9 minutos para 405 (12%) usuários entre Powderhouse Sq. e Clarendon Hill

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

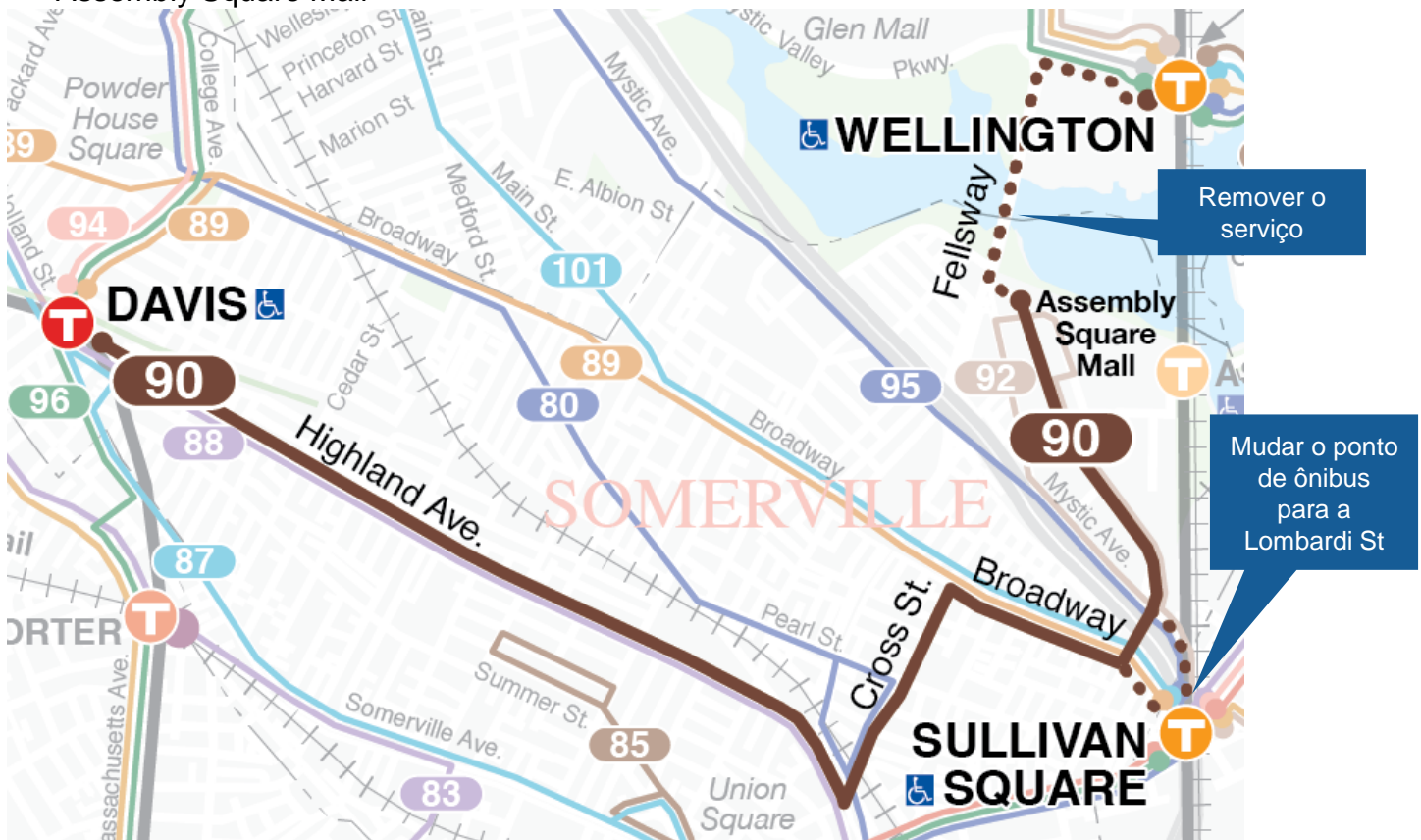
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 90

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossas propostas

- Proporcionar um serviço mais frequente e mais rápido entre Davis e Assembly Square, mudando o ponto de ônibus da Sullivan Square para a Lombardi St. e terminando a Rota no Assembly Square Mall



**6**

Viagem 6 minutos mais rápida para 87 (9%) usuários que continuam a viagem para além da Sullivan Square

**8**

Tempo de espera oito minutos mais curto para 792 (81%) usuários entre Davis e o Assembly Square Mall

**58**

58 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis



# Rota 90

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 6 minutos mais rápida para 87 (9%) usuários que continuam a viagem para além da Sullivan Square
- Tempo de espera aproximadamente 8 minutos mais curto para 792 (81%) usuários entre Davis e o Assembly Square Mall
- 58 horas de passageiros economizadas e 289 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Caminhada de aproximadamente 7 minutos para 378 (39%) usuários até a Sullivan Square
- Tempo de transferência de aproximadamente 7 minutos para 11 (1%) usuários viajando entre Wellington e Assembly
- Tempo de transferência de aproximadamente 9 minutos para 122 (12%) usuários viajando entre Wellington e Sullivan Square
- Uma caminhada de até 7 minutos para 11 (1%) usuários até Assembly

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 92

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço da Rota 92 mais frequente e confiável entre Haymarket e Sullivan Square, removendo o serviço da Rota 92 para a Assembly Square (uma transferência está disponível através da Orange Line)



---

**3**

Tempo de espera três minutos mais curto para 251 (21%) usuários do meio do dia

---

**7**

Sete horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

---

**15**

Quinze novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rota 92

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente três minutos mais curto para 251 (21%) usuário do meio do dia
- 7 horas de passageiros economizadas e 15 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 45 (4%) usuários
- Tempo de transferência de aproximadamente 7 minutos para 20 (2%) usuários da Sullivan Square até a Orange Line

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 93

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido entre Haymarket e Sullivan Square, através da remoção do serviço em torno do Navy Yard



4

Viagem 4 minutos mais rápida para 503 (11%) usuários viajando pelo Navy Yard

# Rota 93

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 4 minutos mais rápida para 503 (11%) usuários que continuam a viagem para além do Navy Yard

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 8 minutos para 165 (4%) usuários até o Navy Yard

**Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.**

**Acesse**

**[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.**

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

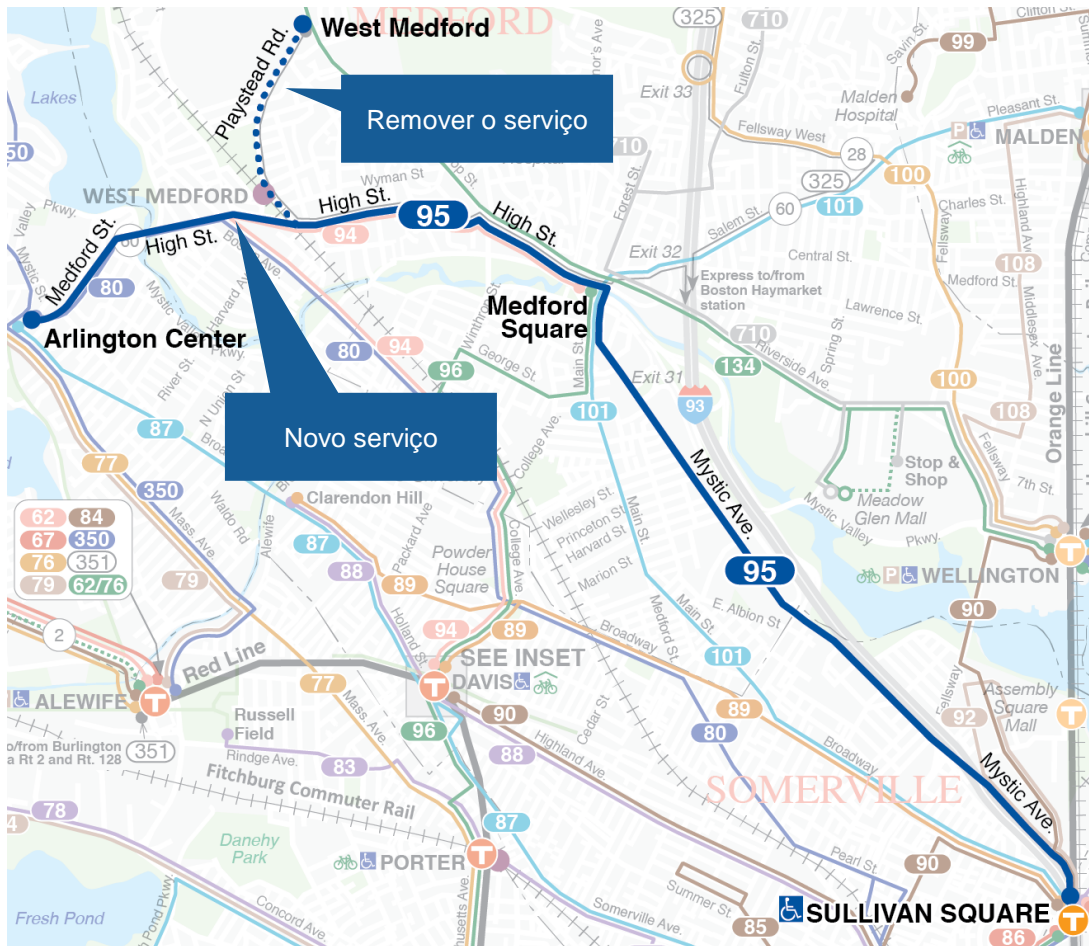


# Rota 95

Você pediu melhores conexões

## Nossa proposta

- Novo serviço ligando Arlington Center, Medford Square e Sullivan Square, através da remoção do serviço para West Medford ao longo da Playstead Rd.



## Novo

Nova conexão direta entre  
Arlington Ctr. e Medford Sq.  
a cada 30 minutos

# Rota 95

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Nova conexão direta entre Arlington Ctr. e Medford Sq. a cada 30 minutos

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera aproximadamente 6 minutos mais longo para 1.363 (89%) usuários
- Uma caminhada de até 11 minutos para 145 (9%) usuários na Playstead Rd., ao sul da Woburn St.
- Tempo de transferência de aproximadamente 20 minutos para 35 (2%) usuários na Playstead Rd. ao norte da Woburn St. para a Rota 134
- 2 (<1%) usuários na Playstead Rd. ao norte de Woburn St. não mais receberão serviço após o término do serviço da Rota 134

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 106

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais frequente na Rota 106 em Salem e Main Street
- Simplificar a rota, operando todo o serviço de Wellington até o Lebanon St. Loop via Sylvan Street



---

**1**

Tempo de espera um minuto mais curto para 1.432 (49%) usuários entre o Lebanon Street Loop e Malden

---

**5**

tempo de espera cinco minutos mais curto para 1.423 (49%) usuários entre Malden e Wellington

---

**136**

136 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 106

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente um minuto mais curto para 1.432 (49%) usuários entre o Lebanon St. Loop e Malden
- Tempo de espera aproximadamente cinco minutos mais curto para 1.423 (49%) usuários entre Malden e Wellington
- 136 horas de passageiros economizadas e 237 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 26 (1%) usuários em um raio de meia milha do Lebanon St. Loop ou nas Rotas 131, 136 ou 137
- Tempo de espera 2 minutos mais longo para 57 (2%) usuários além de meia milha do Lebanon St. Loop para as Rotas 131, 136 ou 137

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 111

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável para a Rota 111, através da remoção do serviço na Park Avenue, mantendo a conexão via a Rota 110



---

**3**

tempo de espera três minutos mais curto para 101 (1%) usuários noturnos entre Bellingham Sq. e Woodlawn

---

**1**

tempo de espera um minuto mais curto para 1,954 (16%) usuários noturnos entre Haymarket e Bellingham Sq.

---

**198**

198 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis



# Rota 111

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente três minutos mais curto para 101 (1%) usuários noturnos entre Bellingham Sq. e Woodlawn
- Tempo de espera aproximadamente um minuto mais curto para 1.954 (16%) usuários noturnos entre Haymarket e Bellingham Sq.
- 2 horas de passageiros economizadas e 198 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

**Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.**

**Acesse**

**[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.**

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 11 minutos para 79 (1%) usuários noturnos em um raio de meia milha de Woodlawn
- Tempo de transferência de aproximadamente 26 minutos para 81 (1%) usuários noturnos além de meia milha de Woodlawn para a Rota 110

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 120

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável na Rota 120, através da remoção do balão em torno da Central Sq. em East Boston, mantendo um ponto de ônibus para acessar a Liberty Plaza da Meridian Street
- Melhorar a confiabilidade através de iniciar e terminar as viagens em Jeffries Point em vez de em Maverick



**3**

Viagem três minutos mais rápida para 1.842 (69%) usuários que continuam a viagem para além da Central Sq.

**117**

117 (4%) usuários que embarcam em Jeffries Point terão maior confiabilidade

**74**

74 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 120

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 3 minutos mais rápida para 1.842 (69%) usuários que continuam a viagem para além da Central Sq.
- 74 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis
- Maior confiabilidade para 117 (4%) usuários que embarcam em Jeffries Point

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de aproximadamente 3 minutos para 233 (9%) usuários até Central Sq.
- Uma caminhada de aproximadamente 2 minutos para 170 (6%) usuários que atualmente embarcam na Sumner St. e poderiam caminhar de lá até a Maverick St. ou que atualmente descem na Maverick St. e, presumivelmente, caminhariam da Sumner St até lá.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

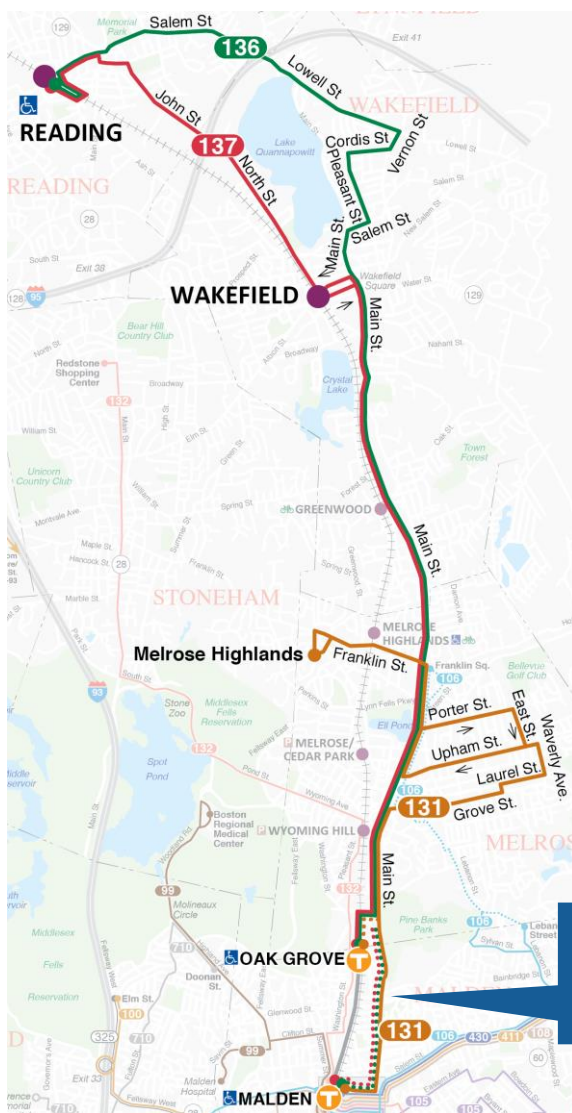
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 131, 136 e 137

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável, conectando Reading, Wakefield e Oak Grove
- Remover o serviço da Rota 136/137 entre Oak Grove e Malden (exceto nas viagens no início da manhã, antes de a Orange Line começar a funcionar, e quando a Rota 131 não estiver em funcionamento)
- A Rota 131 continua a funcionar entre Oak Grove e Malden



**8**

Tempo de espera oito minutos mais curto para 860 (85%) passageiros da Rota 136 entre Reading e Oak Grove

**4**

tempo de espera quatro minutos mais curto para 904 (96%) dos passageiros da Rota 137.

**189**

189 novos itinerários em todos os dias úteis

Remover a Rota 136/137 quando a Orange Line estiver funcionando

# Rota 131, 136 e 137

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera 8 minutos mais curto para 860 (85%) usuários da Rota 136 entre Reading e Oak Grove
- Tempo de espera cerca de quatro minutos mais curto para 904 (96%) usuários da Rota 137
- 189 novos itinerários em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](http://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera 7 minutos mais longo para 454 (69%) usuários da Rota 131 entre Melrose Highlands e Main St. / Melrose St. e entre Main St. / W. Wyoming Ave. e Oak Grove
- Tempo de espera de 10 minutos mais longo para 158 (24%) usuários da Rota 131 entre a Grove St. / Walnut St. e Upham St. / Main St.
- Tempo de espera 8 minutos mais longo para 41 (6%) usuários da Rota 131 entre Oak Grove e Malden

*Existem impactos adicionais (benefícios ou considerações) não incluídos neste resumo. Você pode vê-los em [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis).*

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

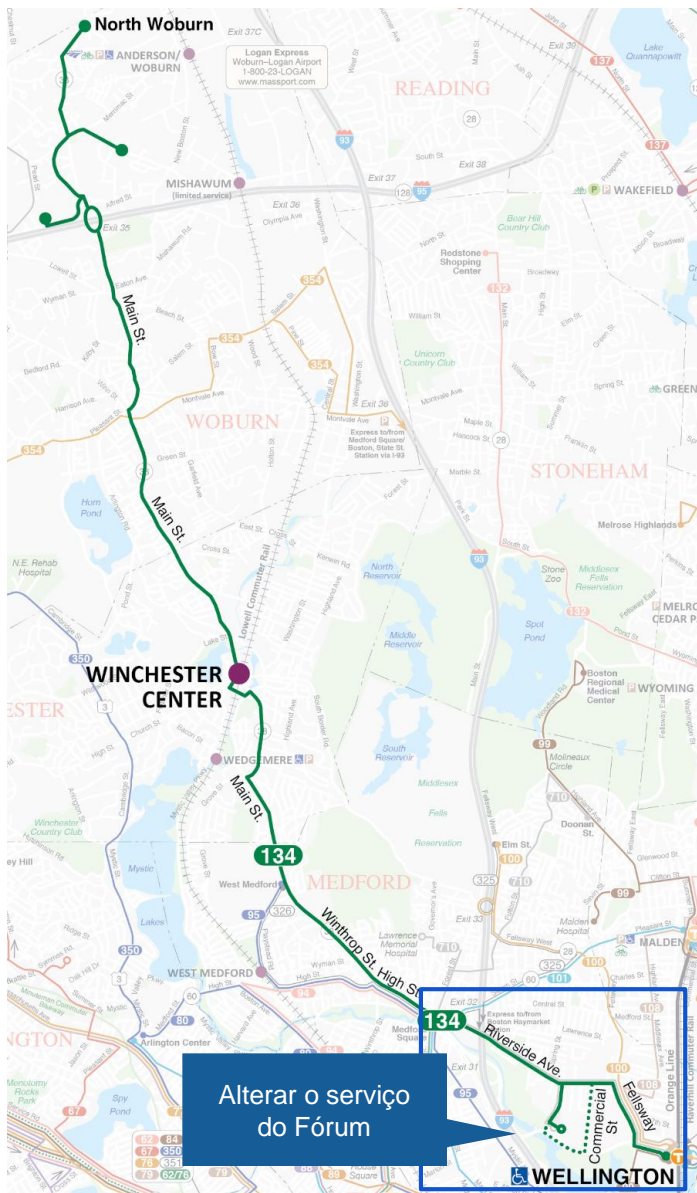


# Rota 134

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e mais direto a Wellington, através da mudança do serviço da Commercial Street/Courthouse para a Riverside Avenue

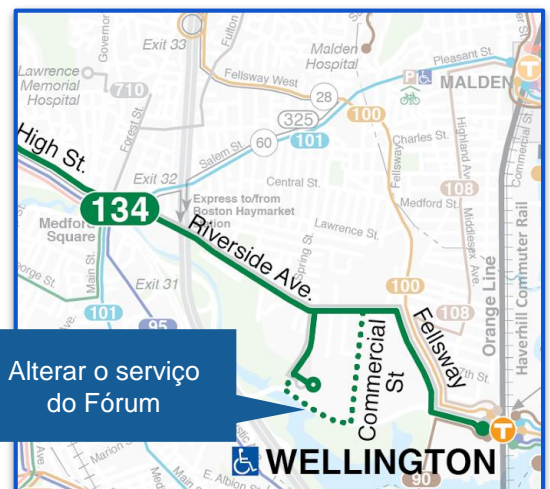


**5**

Viagem cinco minutos mais rápida para 98 (5%) usuários que continuam a viagem para além da Commercial St. e de Cambridge District Court

**5**

5 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis



# Rota 134

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Uma viagem 5 minutos mais rápida para 98 (5%) usuários que continuam a viagem para além da Commercial St. e Cambridge District Court.
- 5 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 34 (2%) usuários até a Commercial St. e o Cambridge District Court

**Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.**

**Acesse**

**[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.**

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rotas 201 e 202

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Proporcionar um serviço de final de semana mais rápido e pontual nos bairros de Ashmont e Shawmut, através da eliminação do serviço de fim de semana para Quincy



---

**6**

Tempo de espera seis minutos mais curto para 340 (72%) usuários de sábado em Boston

---

**9**

Tempo de espera nove minutos mais curto para 119 (57%) usuários de domingo em Boston

---

**36**

36 horas-usuário novas economizadas em todos os finais de semana

# Rotas 201 e 202

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera cerca de seis minutos mais curto para 340 (72%) usuários de sábado em Boston
- Tempo de espera cerca de nove minutos mais curto para 119 (57%) usuários de domingo em Boston
- Economia de 36 horas-usuário e 76 novos itinerários em todos os finais de semana

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.

Acesse

[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de transferência de cerca de 7 minutos para 88 (19%) usuários de sábado e 47 (22%) usuários de domingo em Quincy para a Red Line
- Uma caminhada de até 8 minutos para 11 (2%) usuários de sábado e 11 (5%) usuários de domingo em Quincy para North Quincy

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

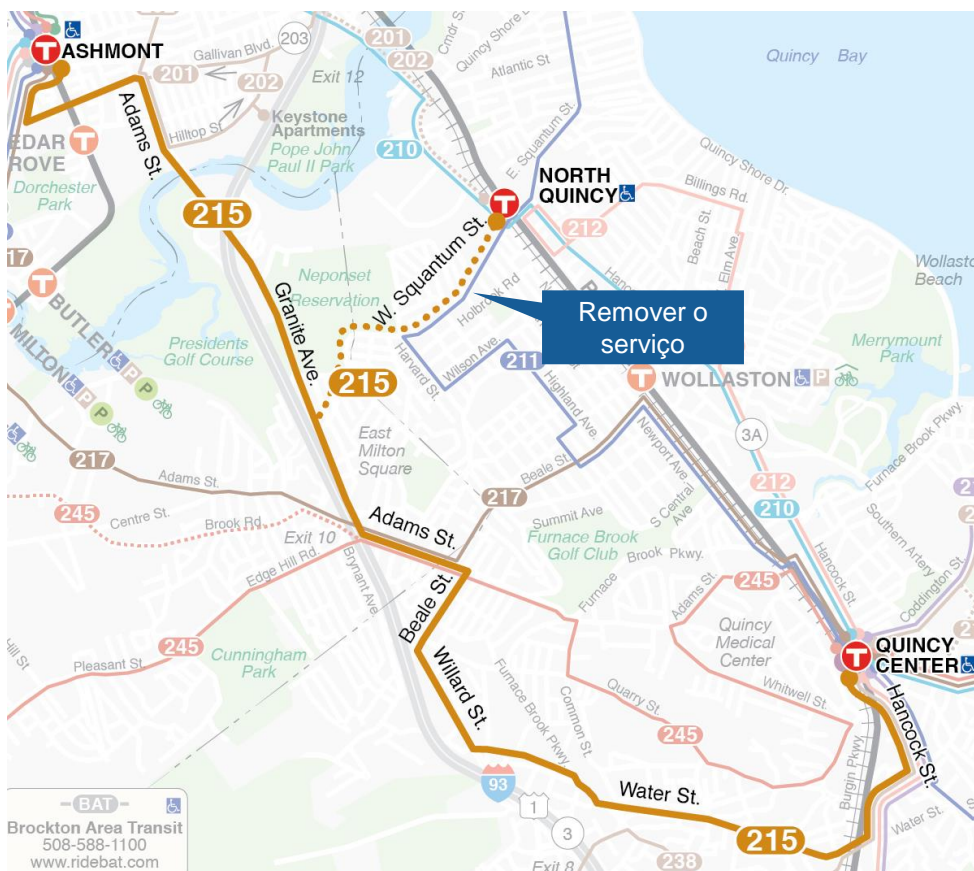
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 215

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Simplificar o serviço da Rota 215 através da remoção de uma variação da rota de manhã cedo e levar os usuários para Ashmont em vez de para North Quincy
- Conectar com o primeiro trem da Red Line saindo de Ashmont em vez de North Quincy; isso requer um horário mais cedo de saída da viagem



## 2

Duas novas viagens de passageiros em todos os dias úteis



# Rota 215

## Porque acreditamos nessas mudanças

- 2 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

## Ter em consideração

- Viagem de aproximadamente 3 minutos mais longa para Ashmont para 19 (1%) usuários através da East Milton Square
- 3 (<1%) usuários na West Squantum St. não mais receberão o serviço

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.

Acesse

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

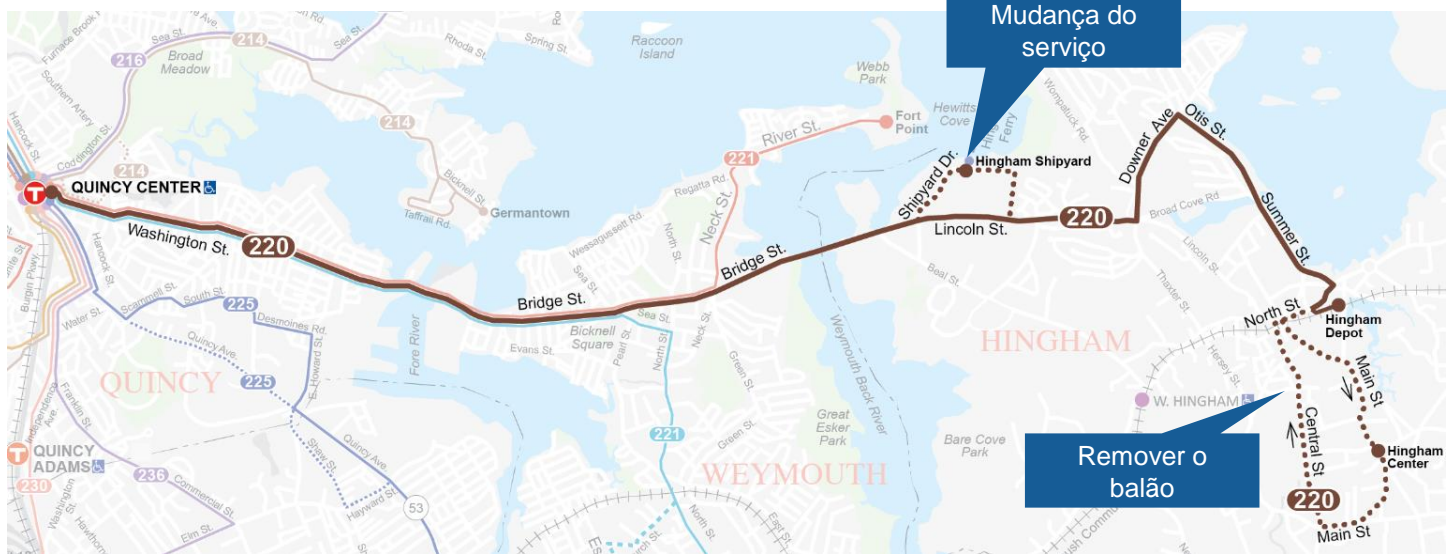
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 220

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável entre o Quincy Center e o Hingham Depot
- Mudar o serviço variante da Hingham Shipyard para a Lincoln St. e remover o balão do Hingham Center



**2**

Viagem 2 minutos mais rápida para 22 (1%) usuários que passam por Hingham Shipyard

**2**

Tempo de espera dois minutos mais curto para 1.605 (99%) usuários que não usam o Hingham Loop

**37**

37 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 220

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem 2 minutos mais rápida para 22 (1%) usuários que viajam pelo Hingham Shipyard
- Tempo de espera aproximadamente dois minutos mais curto para 1.605 (99%) usuários que não utilizam o Hingham Loop
- 37 horas de passageiros economizadas e 85 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Dê a sua opinião sobre esta proposta em [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Caminhada de aproximadamente 6 minutos para 3 (<1%) usuários até o Hingham Shipyard
- Caminhada de até 12 minutos para 9 (1%) usuários no Hingham Loop até o Hingham Depot
- 10 (1%) usuários no Hingham Loop não mais receberão o serviço

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

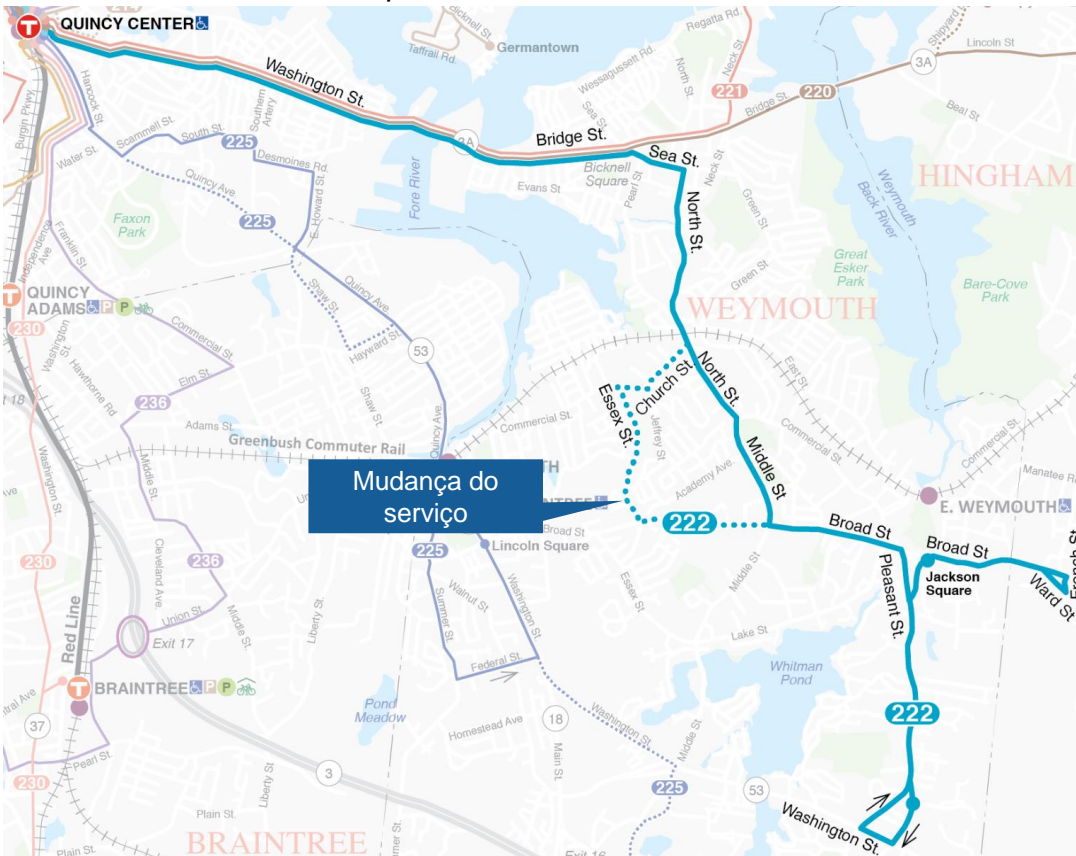
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 222

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer serviço de mais rápido e confiável no meio do dia, através da mudança do serviço da Rota 222 da Essex St. para a North St e a Middle St.



**16**

Tempo de espera dezesseis minutos mais curto para 41 (3%) usuários do meio do dia na North St. e Middle St. entre Church St. e Broad St.

**2**

Viagem dois minutos mais rápida para 34 (2%) usuários do meio do dia que continuam a viagem para além da Church St. ou Broad St.

**11**

Onze horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 222

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente 16 minutos mais curto para 41 (3%) usuários do meio do dia na North St. e Middle St. entre Church St. e Broad St.
- Viagem aproximadamente 2 minutos mais rápida para 34 usuários (2%) do meio do dia que continuam a viagem para além da Church St. ou Broad St.
- 11 horas de passageiros economizadas e 20 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

**Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.**

**Acesse**

**[mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.**

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 11 minutos para 9 (1%) usuários do meio do dia na Church St. e Broad St.
- 3 (<1%) usuários na Essex St. não mais receberão o serviço

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

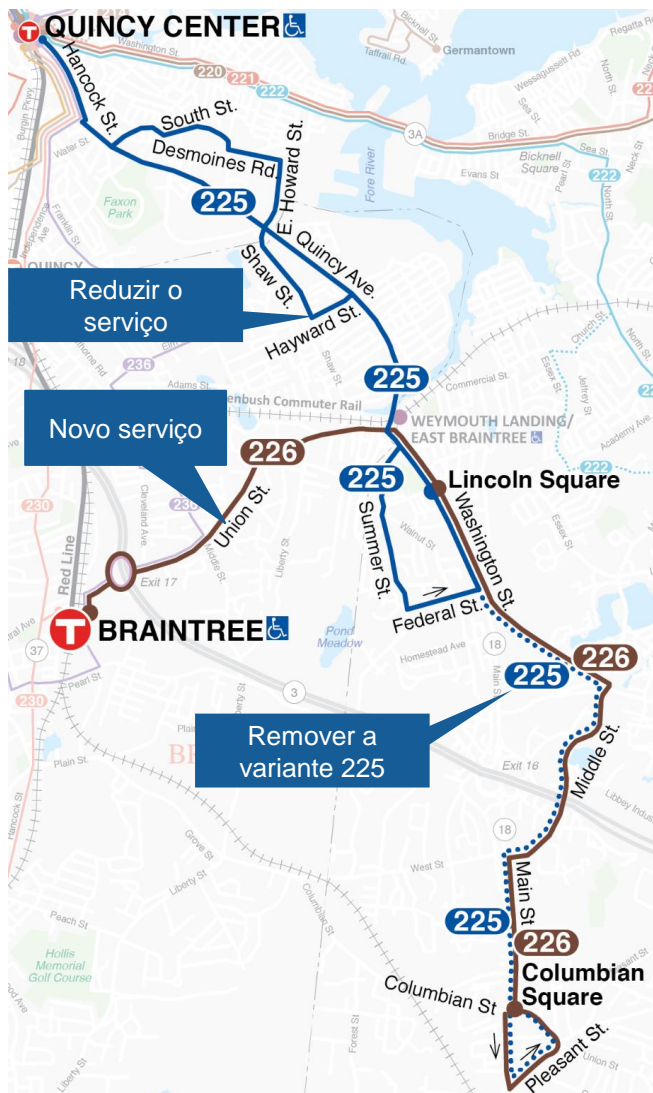


# Rota 225

## Você pediu melhores conexões

### Nossa proposta

- Fornecer uma nova conexão entre Braintree e a Columbian Square via Lincoln Square
- Remover a variação da Rota 225 para a Columbian Square, mas manter a frequência na nova Rota 226
- Aumentar a frequência e confiabilidade ao longo da Rota 225, através da redução do serviço para Shaw St./Hayward St.



**2**

Tempo de espera dois minutos mais curto para 270 (9%) usuários ao longo da Scammel St., South St. e Southern Artery

**2**

Viagem dois minutos mais rápida para 269 (12%) usuários da Rota 225 que continuam a viagem para além da Shaw St. e Hayward St.

**1**

Tempo de espera um minuto mais curto para 2.028 (68%) usuários entre Quincy Center e Scammel St. e entre a Southern Artery e Weymouth Landing

# Rota 225

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente dois minutos mais curto para 270 (9%) usuários ao longo da Scammel St., South St. e Southern Artery
- Viagem dois minutos mais rápida para 269 (12%) usuários da Rota 225 que continuam a viagem para além da Shaw St. e Hayward St.
- Tempo de espera aproximadamente um minuto mais curto para 2.028 (68%) usuários entre Quincy Center e Scammel St. e entre Southern Artery e Weymouth Landing

Dê a sua opinião sobre esta proposta em [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback).

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera aproximadamente 1 minuto mais longo para 333 (11%) usuários na Quincy Ave. entre Scammel St. e a Southern Artery
- Caminhada de até 11 minutos para 27 (1%) usuários em Front St., Summer St. e Federal St. até a nova Rota 226

*Existem impactos adicionais (benefícios ou considerações) não incluídos neste resumo. Você pode vê-los em [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).*

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

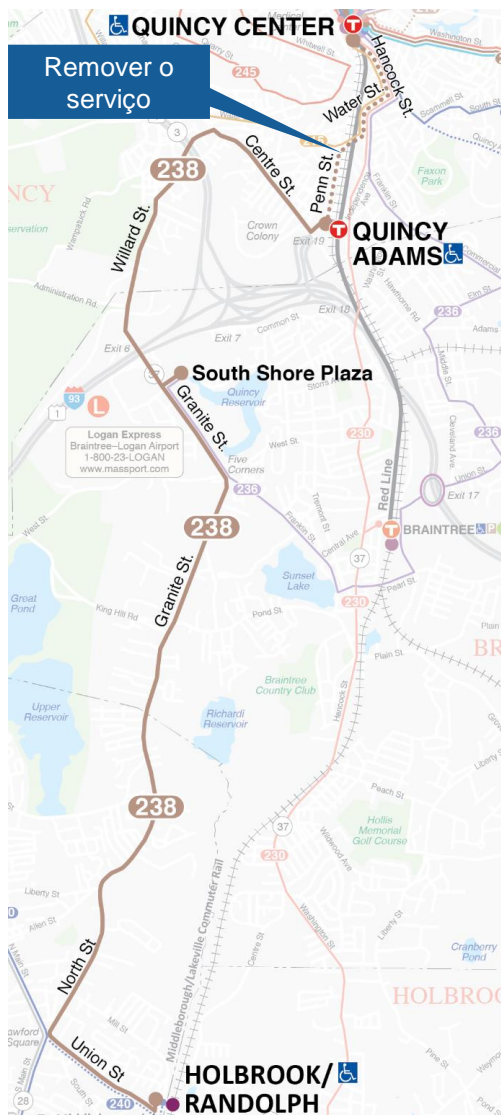
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 238

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Tornar a Rota 238 mais rápida e mais confiável entre Quincy Adams e Holbrook/Randolph, através da remoção do serviço entre Quincy Center e Quincy Adams
- Manter apenas a viagem das 5h17 no sentido do bairro, saindo do Quincy Centre para atender o corredor entre Quincy Ctr./ Quincy Adams antes do início do serviço da Red Line



---

**4**

Viagem quatro minutos mais rápida para 409 (23%) viagens de/para o Quincy Center

---

**5**

Tempo de espera cinco minutos mais curto para 1.313 (74%) usuários entre Holbrook/Randolph e Quincy Adams

---

**105**

105 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 238

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem 4 minutos mais rápida para 409 (23%) viagens de/para o Quincy Center
- Tempo de espera aproximadamente cinco minutos mais curto para 1.313 (74%) usuários entre Holbrook/Randolph e Quincy Adams
- 105 horas de passageiros economizadas e 249 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 11 minutos para 356 (20%) usuários em um raio de meia milha do Quincy Center
- Transferência de aproximadamente 17 minutos para 132 (7%) usuários ao longo da Liberty St., Franklin St. e School St. de/para a Rota 215

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

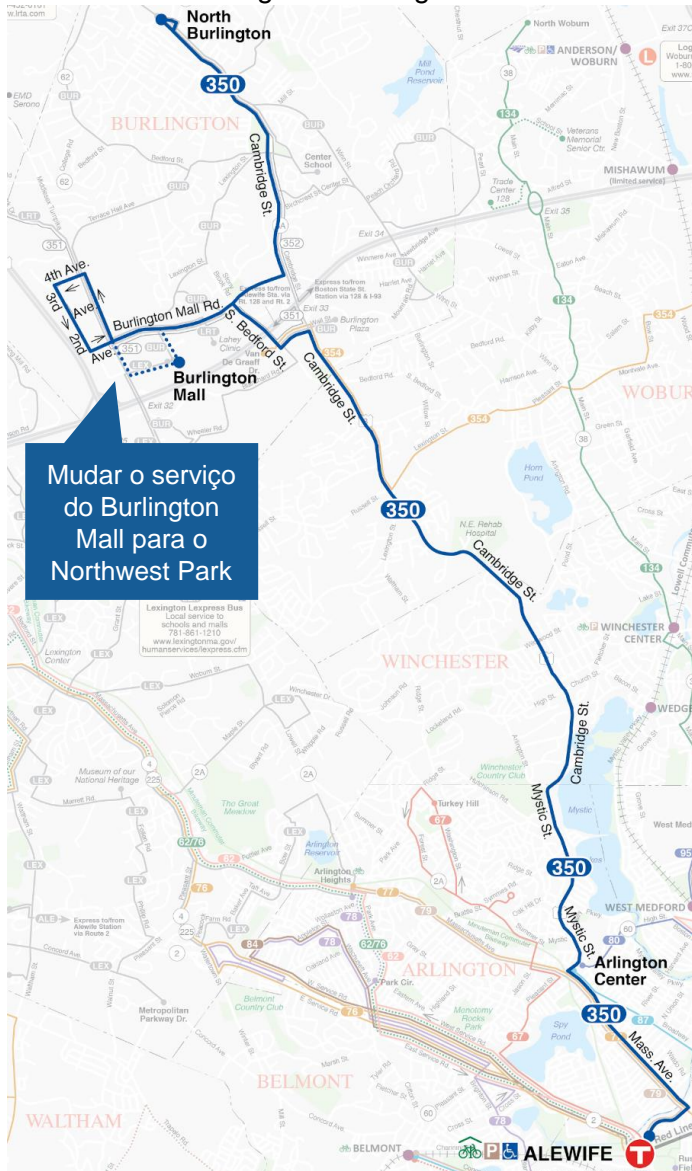
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 350

Você pediu melhores conexões

## Nossa proposta

- Fornecer uma nova conexão com o Northwest Park (com destino a escritórios/lojas) com a adição de um balão de retorno
- Remover balão de retorno do Burlington Mall; o acesso ao shopping seria fornecido através de um ponto de ônibus ao longo da Burlington Mall Rd.



## Nova

Nova conexão ao Northwest Park a cada 45 minutos (horário de pico)/65 minutos (fora do horário de pico)



# Rota 350

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Nova conexão com o Northwest Park a cada 45 minutos (horário de pico)/65 minutos (fora do horário de pico)

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Viagem aproximadamente 5 minutos mais longa para 186 (11%) usuários em Cambridge St., ao norte da Burlington Mall Rd.
- Tempo de espera aproximadamente 3 minutos mais longo para 1.035 (59%) usuários

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

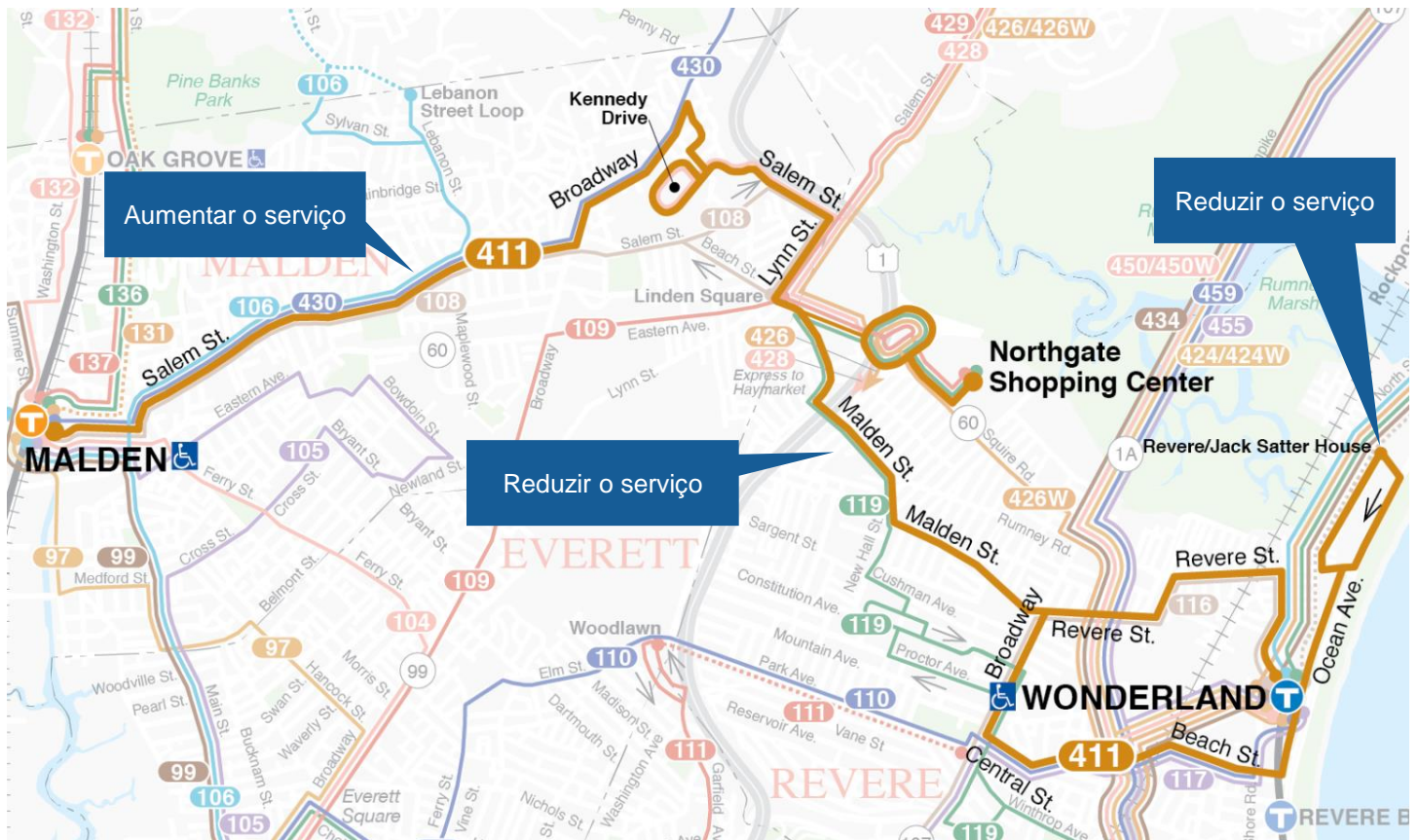
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 411

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável entre Malden e Kennedy Drive durante o horário de pico
- Fornecer apenas serviço do meio do dia para a Jack Satter House



15

Tempo de espera quinze minutos mais curto para 377 (30%) usuários noturnos e do horário de pico

# Rota 411

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera de aproximadamente 15 minutos para 377 (30%) usuários noturnos e do horário de pico

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de transferência de aproximadamente 14 minutos para 5 (<1%) usuários entre Kennedy Dr. e Linden Sq. para a Rota 108
- Tempo de transferência de aproximadamente 23 minutos para 124 (10%) usuários entre Linden Sq. e Malden St. para a Rota 119
- Uma caminhada de até 11 minutos para 28 (2%) usuários no raio de meia milha da Kennedy Dr.
- Uma caminhada de até 10 minutos para 35 (3%) usuários no raio de meia milha do serviço da Rota 119 entre Linden Sq. e Malden St.
- 41 (3%) usuários entre Malden St. e Wonderland devem fazer mais de uma transferência para chegar à Rota 411

## Sobre esta proposta

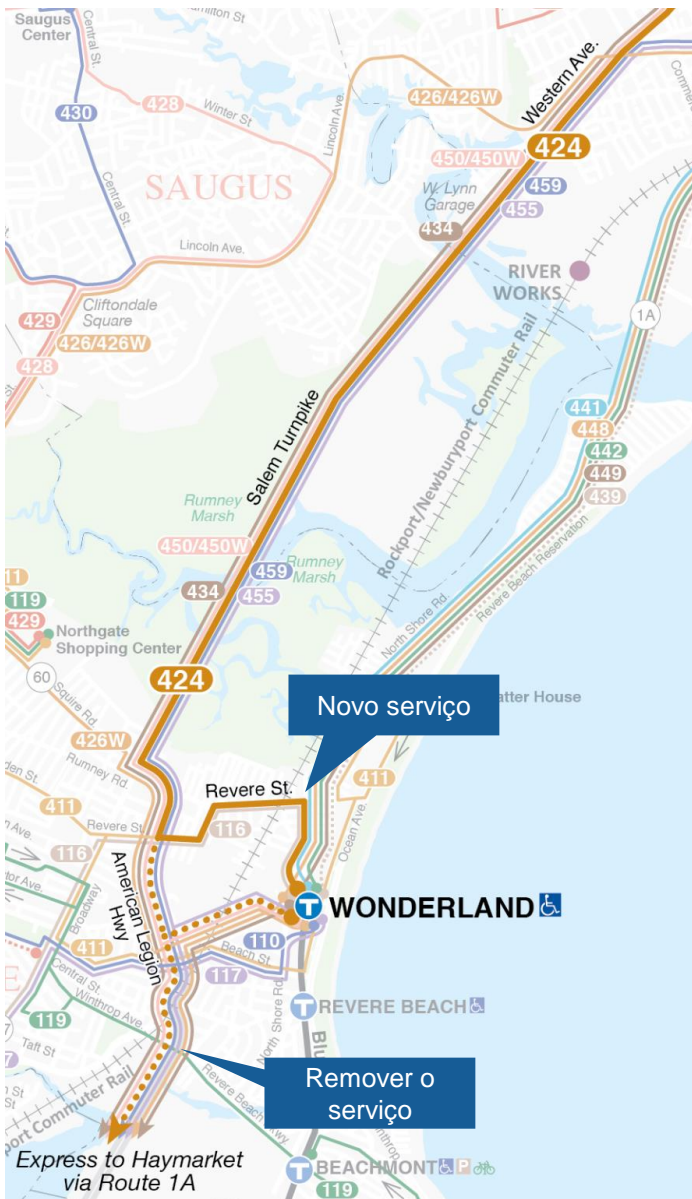
Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 424

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**  
**Nossa proposta**

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável de Boston a Lynn, através de terminar a rota em Wonderland depois do meio-dia, em vez de no Haymarket (na parte da manhã já termina em Wonderland)
- Usar a Revere St. para viajar de/para Wonderland



---

**17**

Tempo de espera dezessete minutos mais curto para 89 (100%) usuários no sentido do bairro

---

**5**

Viagem cinco minutos mais rápida para Wonderland via Revere St. para 145 (86%) usuários no sentido do centro na parte da manhã

---

**20**

Vinte horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 424

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente três minutos mais curto para 89 (100%) usuários da tarde no sentido do bairro
- Viagem aproximadamente 5 minutos mais rápida para Wonderland via Revere St. para 145 (86%) usuários no sentido do centro pela manhã
- A tarifa do ônibus local + metrô é mais barata do que a tarifa de ônibus expresso para 48 (54%) usuários no sentido do bairro depois do meio-dia
- 20 horas de passageiros economizadas e 21 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

**Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.**

**Acesse**

**[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.**

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 65 (25%) usuários até a Wonderland Station
- Tempo de transferência de aproximadamente 3 minutos para 48 (54%) usuários no sentido do bairro depois do meio-dia

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

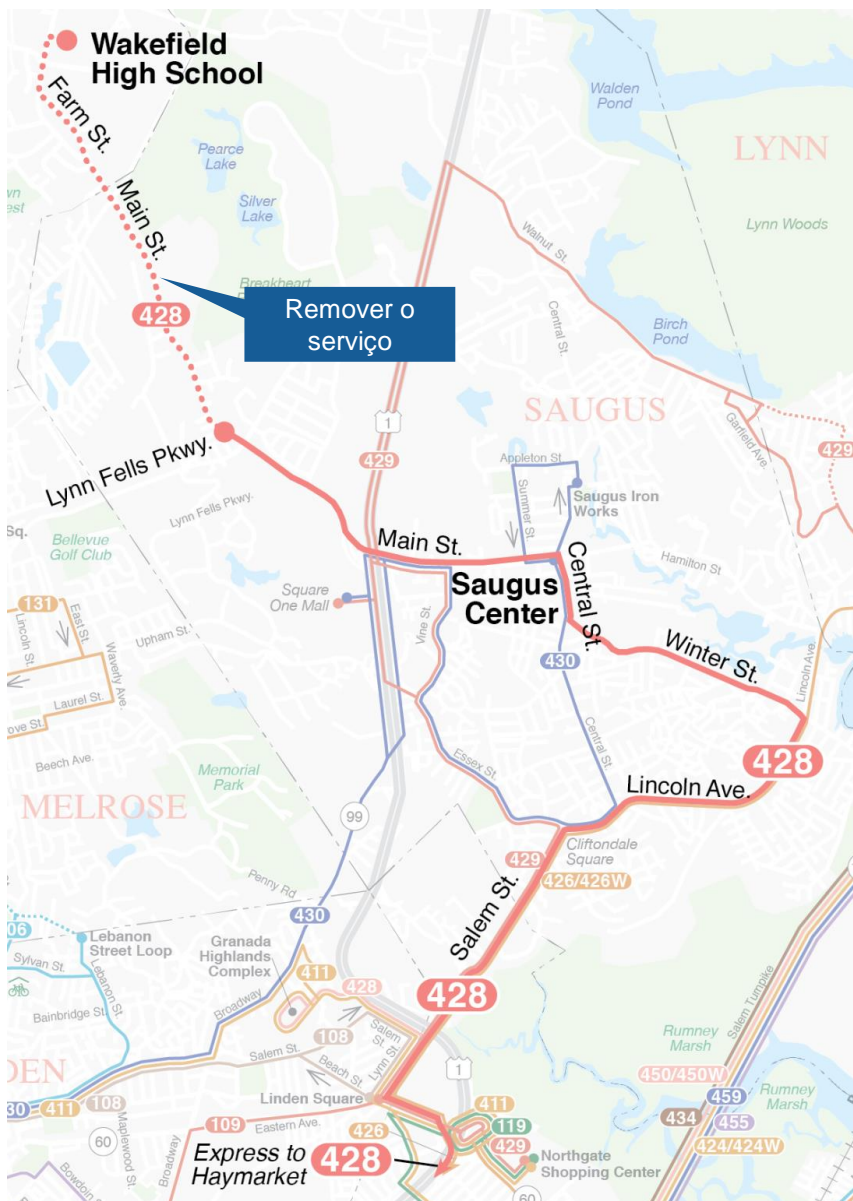


# Rota 428

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável da Rota 428 entre Lynn Fells Parkway e Haymarket via Saugus Center, terminando a Rota no Lynn Fells Parkway na Main Street



## Remover o serviço

para Wakefield devido à perda do local para fazer o retorno na Wakefield High School.

Por falta de alternativas viáveis em Wakefield, o retorno seria na Lynn Fells Parkway.

# Rota 428

## Por que estamos fazendo essa mudança

- Remover o serviço para Wakefield devido à perda do local para fazer o retorno na Wakefield High School. Por falta de alternativas viáveis em Wakefield, o retorno seria na Lynn Fells Parkway.

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta.

Acesse

[mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 4 (2%) usuários
- 2 (1%) usuários não mais receberão serviço além de meia milha da Lynn Fells Parkway

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

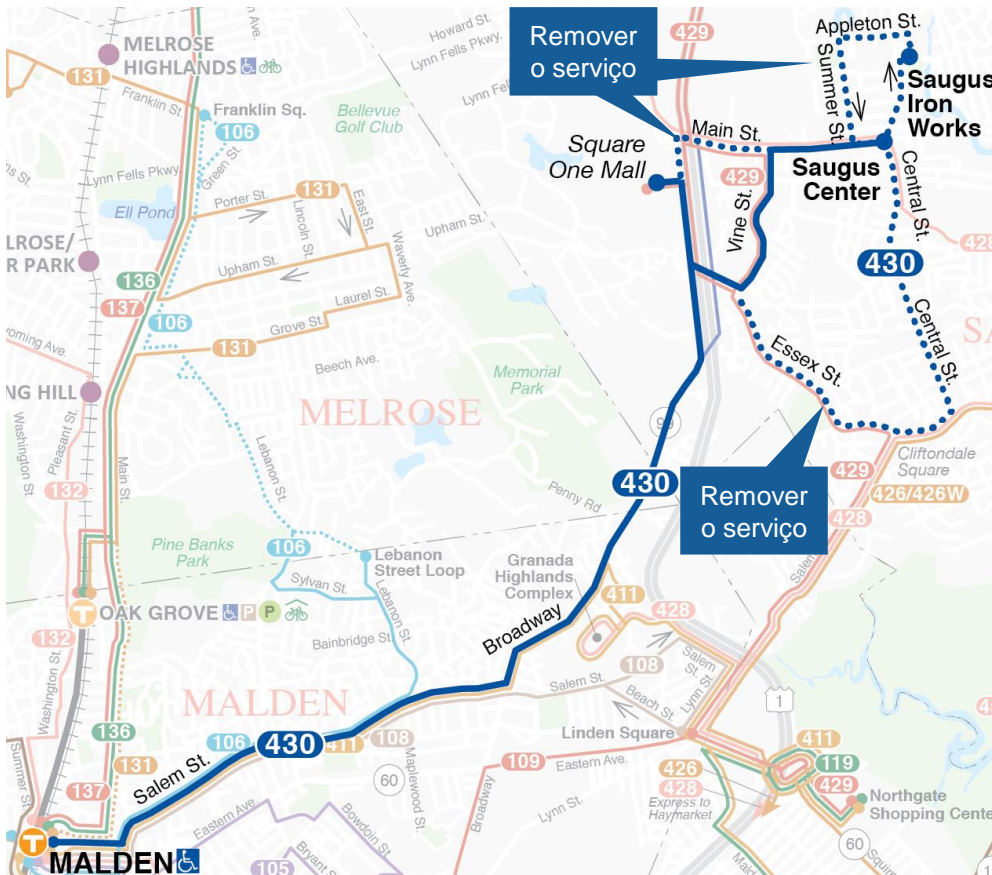
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 430

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e direto na Rota 430 entre Malden e Saugus Ctr. via Square One Mall, através da remoção do serviço para Clifondale Sq. e Saugus Iron Works



**3**

Tempo de espera três minutos mais curto para 982 (96%) usuários entre Saugus Ctr. e Malden na rota revisada

**6**

Viagem seis minutos mais rápida entre Saugus Ctr. e Square One Mall

**55**

55 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rota 430

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente três minutos mais curto para 982 (96%) usuários entre Saugus Ctr. e Malden na rota revisada
- Viagem aproximadamente seis minutos mais rápida entre Saugus Ctr. e Square One Mall
- 55 horas de passageiros economizadas e 72 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera até 4 minutos mais longo para 35 (3%) usuários por volta de Clifondale Sq. usando as Rotas 426 ou 429
- Caminhada de até 11 minutos para 70 (7%) usuários na rota existente em partes da Main St., Essex St. e Central St.
- 11 (1%) usuários nos balões da Central St. ou Appleton St., além de um raio de meia milha das Rotas 430, 426 ou 429 não mais receberão serviço

*Existem impactos adicionais (benefícios ou considerações) não incluídos neste resumo de uma página. Você pode vê-los em [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis).*

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

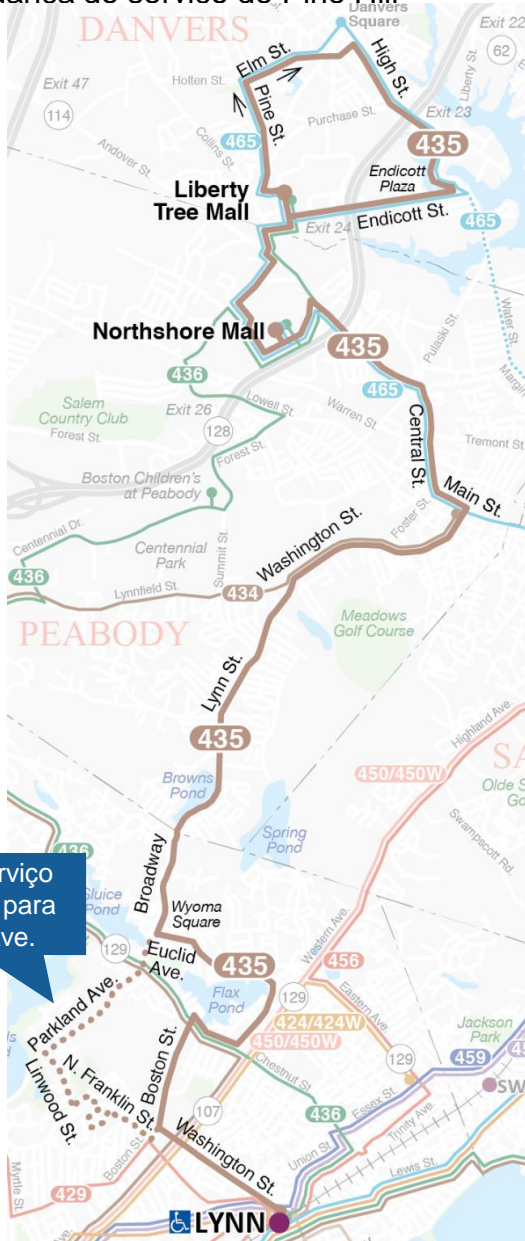
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](https://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rota 435

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais frequente na Rota 435 ao longo da Boston and Euclid Ave. por meio da mudança do serviço de Pine Hill



---

**10**

tempo de espera dez minutos mais curto para 703 (99%) usuários

---

**92**

92 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

---

**98**

98 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis



# Rota 435

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente dez minutos mais curto para 703 (99%) usuários
- 92 horas de passageiros economizadas e 98 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 10 (1%) usuários em um raio de meia milha da Rota 435 revisada
- 4 (1%) usuários em Linwood St. fora de um raio de meia milha da Rota 435 revisada não mais receberão serviço

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta, acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

Marblehead – Downtown Crossing ou Wonderland Station via Paradise Rd. (441) ou via Humphrey St. (442)

# Rotas 441, 442, 448 e 449

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Serviço mais rápido e confiável entre Boston e North Shore, com todos os serviços iniciando/terminando em Wonderland
- Rotas 448/449 combinadas com as Rotas 441/442
- Nova variação da Rota 441 no horário de pico de/para Ocean St.
- As variações existentes das Rotas 441/442 servindo o balão de Vinnin Square
- Variações existentes da Rota local e novas variações da rota expressa (entre Lynn Central Sq. e Wonderland) nas Rotas 441 e 442 que servem Paradise Rd. e Humphrey St., respectivamente



**4**

tempo de espera quatro minutos mais curto para 1.214 (32%) usuários do horário de pico entre Wonderland e Ocean St.

**30**

viagem trinta minutos mais rápida para 82 (26%) usuários da Rota 448/449 viajando para depois de Wonderland

**138**

138 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

Marblehead – Downtown Crossing ou Wonderland Station via Paradise Rd. (441) ou via Humphrey St. (442)

# Rotes 441, 442, 448 e 449

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente quatro minutos mais curto para 1,214 (32%) usuário da hora de pico entre Wonderland e Ocean St.
- Viagem aproximadamente 30 minutos mais rápida para 82 (26%) Passageiros da Rota 448/449 viajando para depois de Wonderland
- O bilhete de ônibus local + metrô é mais barato do que a tarifa de ônibus expresso para 82 (26%) usuários da Rota 448/449
- 529 novas viagens de usuários e 138 horas de usuários economizadas em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Tempo de espera aproximadamente 1 minuto mais longo para 67 (2%) usuários do horário de pico ao longo da Paradise Rd., Humphrey St. e Ocean St.
- Tempo de espera aproximadamente 4 minutos mais longo para 122 (3%) usuários do horário de pico entre Salem St. e Marblehead

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

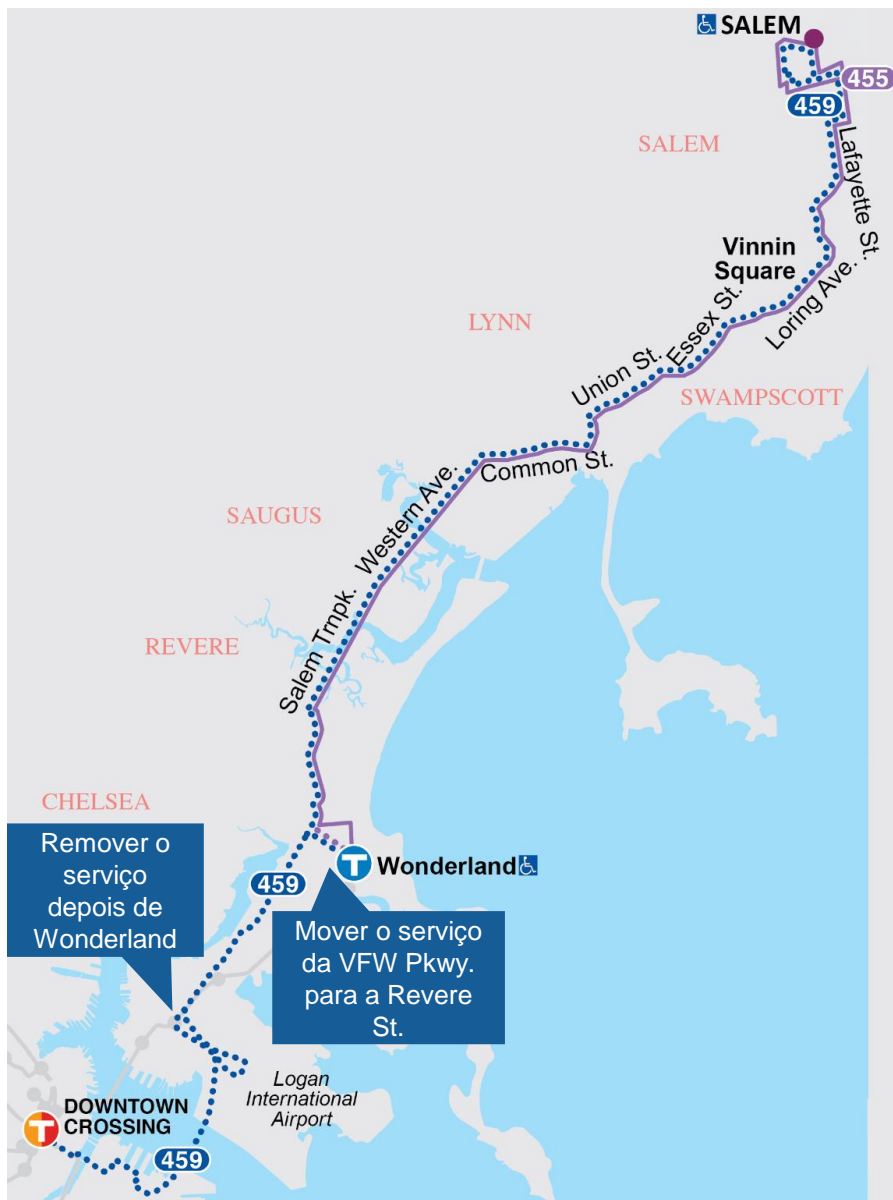
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# Rotas 455 e 459

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Serviço mais rápido e confiável entre Boston e North Shore, com todos os serviços começando/terminando em Wonderland (remover a Rota 459 e reinvestir na Rota 455)



---

**20**

tempo de espera vinte minutos mais curto para 2.948 (93%) usuários entre Salem Depot e Revere St.

---

**2**

viagem dois minutos mais rápida para 1.785 (56%) usuários viajando de/para Revere St.

---

**1.178**

1.178 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

# Rotas 455 e 459

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Tempo de espera aproximadamente vinte minutos mais curto para 2.948 (93%) usuários entre Salem Depot e Revere St.
- Viagem aproximadamente 5 minutos mais rápida para 1.785 (56%) usuários viajando de/para Revere St.
- A tarifa de ônibus local + metrô é mais barata do que a tarifa de ônibus expresso para 488 (53%) usuários da Rota 459
- 1.178 horas de passageiros economizadas e 802 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 10 minutos para 445 (14%) usuários até Wonderland
- Tempo de transferência de aproximadamente quatro minutos para 488 (53%) usuários para destinos da Linha Azul, Massport Shuttles ou Rota SL3
- 16 (2%) usuários em Burbank Hwy. e McClellan Hwy. não mais receberão serviço

### Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

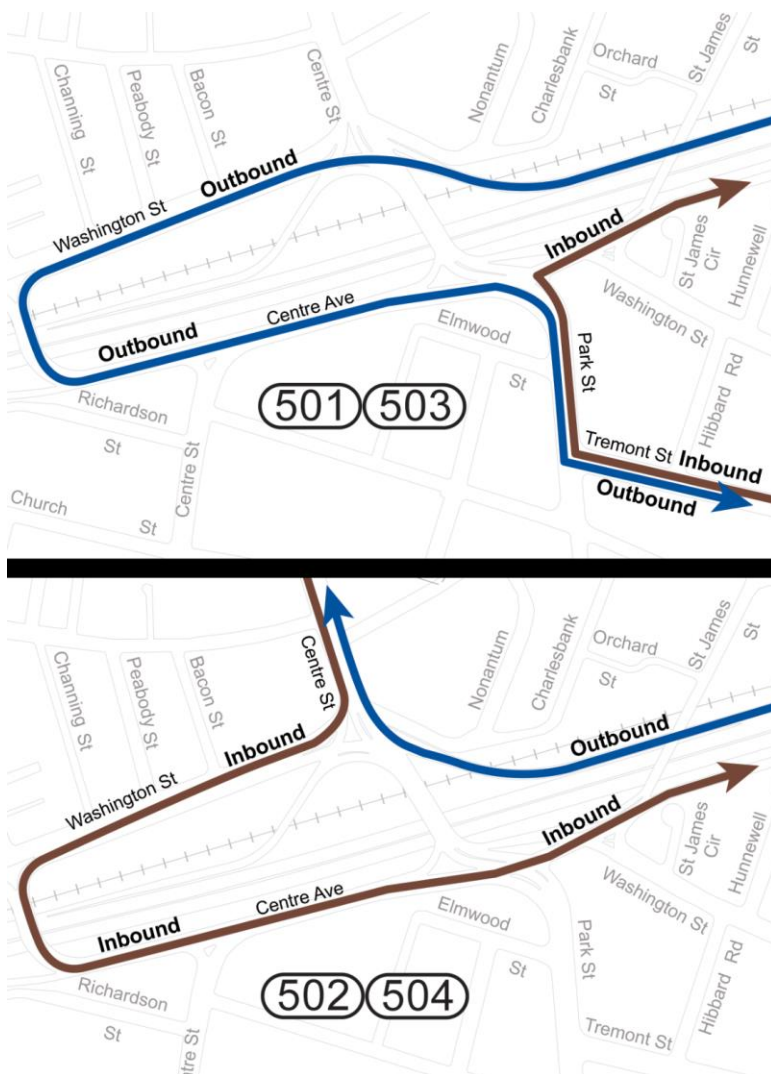


# Rotas 501, 502, 503 e 504

Você pediu que os ônibus passassem no horário e com mais frequência

## Nossa proposta

- Fornecer um serviço mais rápido e confiável nas Rotas 501, 502, 503 e 504 entre Watertown/Brighton e Boston
- Mudar as Rotas 502/504 para que façam o retorno no Newton Corner apenas no sentido do centro, com as Rotas 501/503 fazendo o retorno somente no sentido do bairro



**3**

Viagem três minutos mais rápida para 767 (31%) usuários da Rota 502/504 no sentido do bairro que continuam a viagem para além do Newton Corner

**12**

12 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

**35**

35 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# Rotes 501, 502, 503 e 504

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem três minutos mais rápida para 767 (31%) usuários da Rota 502/504 no sentido do bairro que continuam a viagem para além de Newton Corner
- 12 horas de passageiros economizadas e 35 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://www.mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de até 4 minutos Ter em consideração 6%) usuários da Rota 502/504 no sentido do bairro em Washington St.
- Viagem aproximadamente 1 minuto mais rápida para 945 (46%) usuários da Rota 501/503 no sentido do bairro parando em Newton Corner

## Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

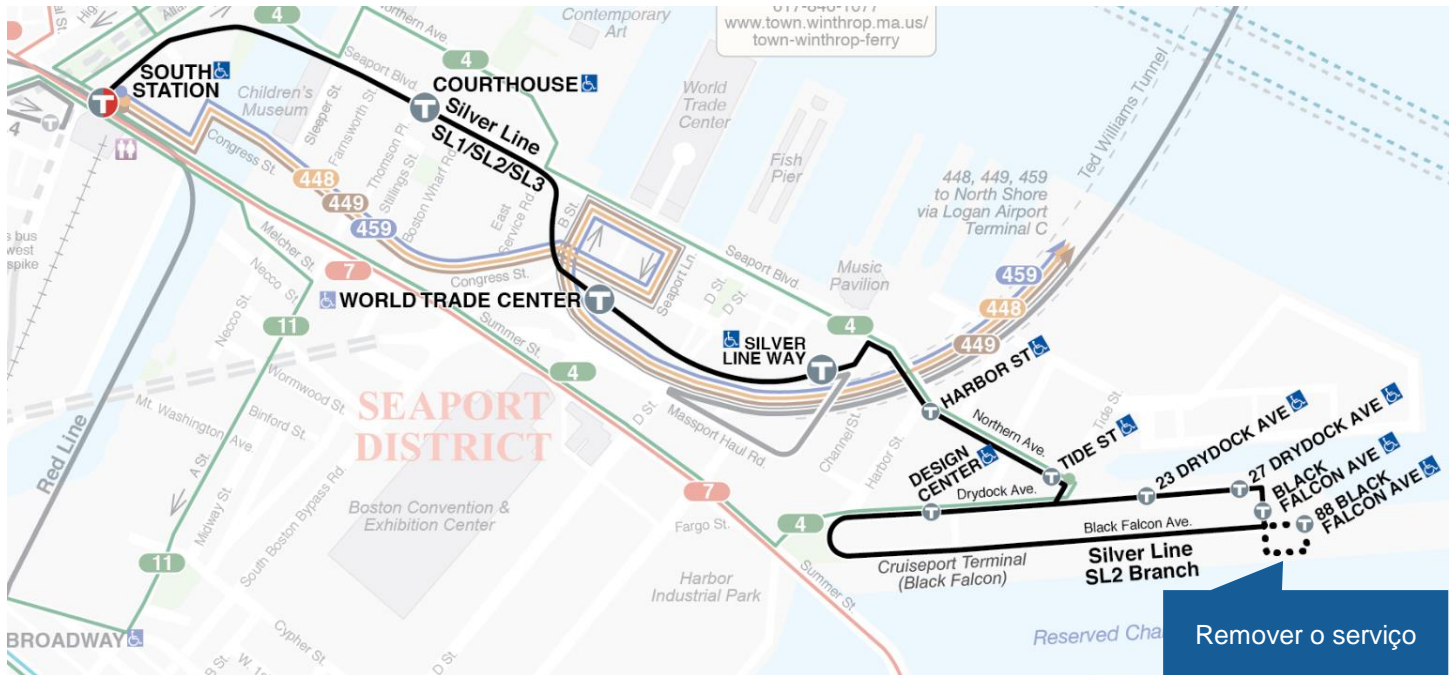
Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.

# SL2 (742)

Você pediu que os ônibus passassem **no horário e com mais frequência**

## Nossa proposta

- Serviço mais rápido e confiável, por meio da remoção de uma variante da Silver Line 2 que atende um ponto de ônibus em 88 Black Falcon



**2**

viagem dois minutos mais rápida para 569 (9%) usuários

**8**

8 horas de passageiros economizadas em todos os dias úteis

**31**

31 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

# SL2 (742)

## Porque acreditamos nessas mudanças

- Viagem aproximadamente 2 minutos mais rápida para 569 (9%) usuários
- 8 horas de passageiros economizadas e 31 novas viagens de passageiros em todos os dias úteis

Gostaríamos de saber sua opinião sobre esta proposta. Acesse [mbta.com/BBPfeedback](https://mbta.com/BBPfeedback) para enviar seu feedback.

O prazo do feedback será encerrado em 13 de março de 2019.

## Ter em consideração

- Uma caminhada de aproximadamente 2 minutos para 219 (3%) usuários para 88 Black Falcon

### Sobre esta proposta

Se aprovadas, as mudanças de serviço desta proposta entrarão em vigor no dia 1º de setembro de 2019.

Para ver uma descrição dos dados e da metodologia empregados nestas propostas, bem como outros detalhes sobre esta proposta (incluindo o impacto sobre o serviço no final de semana), acesse [www.mbta.com/busanalysis](http://www.mbta.com/busanalysis). Todas as nossas propostas estão disponíveis em vários idiomas em <https://betterbus.mbta.com>.