

Thiết Kế Lại Hệ Thống Xe Buýt

Một hệ thống xe buýt tốt hơn:
kết nối mới, nhiều dịch vụ
hơn và nhiều chuyến hơn.

Hãy xem điều này nghĩa là gì ở **Boston**.



Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Kết Nối Mới

Nếu quý vị đi đến...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
Seaport, South Boston, Roxbury, Longwood Medical Area, Brookline	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Lộ trình T12 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày, kết nối Cảng Biển với Brookline Village qua Khu Y Tế Longwood và D St, thay thế lộ trình CT3 và một phần lộ trình 8
Ashmont, Dorchester Center, Gallivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: [mbta.com/bnrd](https://www.mbta.com/bnrd)



Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
1	T1 Harvard - Back Bay - Nubian	Cùng lộ trình với nhiều chuyến hơn vào ban khuya
4 (North Station - Financial District)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài Trạm Phía Nam (South Station) với Trạm Phía Bắc (North Station) đến Sullivan, thêm đường cho Orange, Green, và Blue Line ; thay thế lộ trình 4 và 93; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; thêm đường nối mới vào buổi trưa, tối và cuối tuần giữa Cảng Biển, tất cả các tuyến tàu điện ngầm, Commuter Rail (Xe Chở Bộ Hành) và Charlestown
4 (Northern Ave - Seaport Blvd)	T7, T12, hay Silver Line	Đi theo lộ trình T7 trên Summer St, hoặc đi theo lộ trình T12 hay Silver Line ở gần đó
4 (Commercial St)	T7, Red, Green, Blue, hay Orange Lines	Đi tối đa 1/3 dặm đến Lộ Trình T7, Red, Green, Blue hoặc Orange Line
7	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài Trạm Nam với Trạm Bắc đến Sullivan, thêm đường vào Orange, Green, và Blue Line ; thay thế lộ trình 4 và 93; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; có dịch vụ mới vào Chủ Nhật
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	Lộ trình 10 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Ruggles và thay thế lộ trình 8; không phục vụ khu vực Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế các lộ trình 8, 19; Vẫn có đường nối đến Orange Line ở Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì ở Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Lộ trình T12 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày kết nối Cảng Biển với Brookline Village qua Khu Y Tế Longwood và D St và thay thế lộ trình CT3 và một phần của lộ trình 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 hay 60	Lộ trình T28 và 60 phục vụ Brookline Ave, Kenmore và thay thế các lộ trình 8, 19, 65
9	T9 South Boston - Broadway - Copley	Lộ trình T9 có cùng tuyến, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	Lộ trình 10 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Ruggles và thay thế lộ trình 8; không phục vụ khu vực Copley, Back Bay, South End

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
11 (City Point - Broadway via Bayview)	11 South Boston - Broadway	Lộ trình 11 rút ngắn đường đến City Point - Bayview - Broadway, Red Line
11 (Broadway - downtown)	T9 South Boston - Broadway - Copley; Red Line	Chuyển sang Red Line hoặc lộ trình 9
11 (A St)	T7, T9, T12, hay Red Line	Đi tối đa 1/3 dặm thì có nhiều lộ trình tần số cao
11 (Washington St)	SL4/SL5	SL4/SL5 thay thế lộ trình 11 trên Washington St
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	Lộ trình 14 nối dài đến Cleary Sq qua Hyde Park Ave, rồi qua Blue Hill Ave thay vì qua Warren St để thay thế lộ trình 45; rút ngắn đường đến Nubian Sq; cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình, phục vụ cả ngày; có dịch vụ mỗi ngày Chủ Nhật
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 hay T28	Các lộ trình T23 và T28 thay thế lộ trình 14 trên Warren St
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line E, hay 38	Đi tối đa 1/4 dặm sẽ đến nhiều lộ trình tần số cao, phục vụ cả ngày trên Centre St hoặc Huntington Ave, hoặc đi lộ trình 38 để đến Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	Lộ trình 38 nối dài đến Nubian, thay thế lộ trình 41 và duy trì kết nối với Orange Line tại Jackson Square thay vì tại Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	Có nhiều chuyến hơn trên lộ trình 30 vào cuối tuần
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Lộ trình T15 chỉ đến Fields Corner và nối dài đến Oak Sq, Trung Tâm Brighton qua Khu Y Tế Longwood
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Lộ trình T16 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; chạy liên tục đến Andrew qua Trung Tâm Mua Sắm South Bay; không phục vụ trên Boston St và JFK/UMass
16 (Harbor Point - JFK/UMass)	T8 Harbor Point - Copley	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	Lộ trình 18 nối dài đến JFK/UMass qua Andrew, McCormack Housing để thay thế lộ trình 16; không ngừng ở đường xe buýt Fields Corner, Bay St, hay Auckland St; không phục vụ vào Chủ Nhật

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
16 (Boston St)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Đi tối đa 1/3 dặm thì đến lộ trình T8, T12, T16 hoặc Red Line, tần số cao, phục vụ cả ngày
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Đi lộ trình T15, tần số cao, phục vụ cả ngày để chuyển đến hầu hết các điểm kết nối
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Đi lộ trình T16, tần số cao, phục vụ cả ngày để chuyển đến hầu hết điểm kết nối
17 (Boston St)	T8, T12, hay Red Line	Đi tối đa 1/3 dặm thì đến lộ trình T8, T12, T16 hoặc Red Line, tần số cao, phục vụ cả ngày
18	18 Ashmont - JFK/UMass	Lộ trình 18 nối dài đến JFK/UMass qua Andrew, McCormack Housing để thay thế lộ trình 16; không ngừng ở đường xe buýt Fields Corner, Bay St, hay Auckland St; không phục vụ vào Chủ Nhật
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	Lộ trình 19 nối dài qua Humboldt Ave để thay cho lộ trình 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles hay T28 - Mattapan - Nubian - Kenmore	Đi theo lộ trình T23 hoặc T28 trên Warren St, hoặc đi lộ trình 19 trên Humboldt Ave
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	Lộ trình T12 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày kết nối Cảng Biển với Brookline Village qua Khu Y Tế Longwood và D St và thay thế lộ trình CT3 và một phần của lộ trình 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 hay 60	Lộ trình T28 và 60 phục vụ Brookline Ave, Kenmore và thay thế các lộ trình 8, 19, 65
22 (Ashmont - Orange Line)	T22 Ashmont - LMA	Lộ trình T22 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Khu Y Tế Longwood và không phục vụ Ruggles; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 hay T23	Đi theo lộ trình T15, T23 hoặc Orange Line cho dịch vụ ở khu vực Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	Lộ trình 21 giữ nguyên tuyến và phục vụ thay thế cho lộ trình 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	Lộ trình T23 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến vào sáng sớm/khuya vào ngày cuối tuần
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	Lộ trình 24 luôn nối dài đến Ashmont để thay thế lộ trình 27 (hiện đang hoạt động); lộ trình 24 nối dài đến Dedham Mall
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	Lộ trình 50 nối dài đến Fairmount Ave để thay thế một phần lộ trình 24 và tiếp tục đến Wolcott Sq; có nhiều dịch vụ hơn vào buổi tối và cuối tuần, dịch vụ hai chiều với đường đi đơn giản hơn; có một số trạm cách đó tối đa 1/2 dặm

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	Lộ trình 26 nối dài đến Fields Corner qua Trung Tâm Dorchester, Bowdoin St, và Geneva Ave; nối dài đến Trạm Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	Lộ trình 21 giữ nguyên tuyến và phục vụ thay thế cho lộ trình 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	Các lộ trình 20, T22, T23 và 29 phục vụ thay cho một phần lộ trình 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	Lộ trình 24 luôn nối dài đến Ashmont để thay thế lộ trình 27 (hiện đang hoạt động); lộ trình 24 nối dài đến Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế lộ trình 8, 19; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì tại Ruggles; thay thế lộ trình 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, hay Orange Line	Đi theo lộ trình T15, T23 hoặc Orange Line cho dịch vụ ở khu vực Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	Lưu thông trên lộ trình 29 nối dài đến Ashmont thay vì đến Mattapan, Ruggles, xe buýt có thể nhỏ hơn do đường hẹp
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	Lộ trình T28 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Kenmore qua Khu Y Tế Longwood và thay thế lộ trình 8, 19; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing thay vì tại Ruggles; thay thế lộ trình 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	Lộ trình T22 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Khu Y Tế Longwood và không phục vụ Ruggles; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing
30	30 Mattapan - Forest Hills	Lộ trình 30 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến hơn vào cuối tuần
31	T31 Mattapan - Forest Hills	Lộ trình T31 giữ nguyên tuyến, tần số cao, phục vụ cả ngày
32	T32 Hyde Park - Forest Hills	Lộ trình T32 giữ nguyên tuyến, có nhiều chuyến hơn vào sáng sớm/khuya
33 (River St, Dedham Line - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	Lộ trình 24 luôn nối dài đến Ashmont để thay thế lộ trình 27 (hiện đang hoạt động); lộ trình 24 nối dài đến Dedham Mall

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
33 (W Milton St, Readville St south of River St)	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Lộ trình 40 nối dài đến Wolcott Sq để thay thế một phần lộ trình 33 và không phục vụ trên Margareta Dr, Crowne Point Dr và Georgetowne Pl
33 (Reservation Rd, Turtle Pond Parkway, Alwin St, Readville St)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont hay 40 - Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Đi theo lộ trình 24 hoặc 40; có một số trạm xe cách dịch vụ chuyên chở hơn 1/2 dặm
34	34 Legacy Place - Forest Hills	Lộ trình 34 nối dài đến Legacy Place
34E	34E Walpole - Dedham - Forest Hills	Lộ trình 34E phục vụ Legacy Place và là lộ trình nối dài ở giữa để đi chuyển dài hơn khi đi đến/từ Walpole
35 (Dedham Mall - Spring St)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills	Lộ trình 35 nối dài, có dịch vụ liên tục đến Dedham Mall cả ngày
35 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills hay 36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 35 và 36 cùng nhau tạo ra hành lang tần số cao, phục vụ cả ngày từ Spring St tại Center St đến Forest Hills
36 (VA Hospital - Forest Hills)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 36 nối dài, có dịch vụ liên tục đến Dedham Mall qua Bệnh Viện VA và không phục vụ cho Millennium Park hay Rivermoor Industrial Park
36 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills hay 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 35 và 36 cùng nhau tạo ra hành lang tần số cao, phục vụ cả ngày từ Spring St tại Center St đến Forest Hills
36 (Millennium Park, Rivermoor Industrial Park)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Đi đến lộ trình 36; có một số khu vực cách dịch vụ chuyên chở hơn 1/2 dặm
37 (Baker & Vermont - Centre St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	Lộ trình 52 nối dài đến Lagrange St, thay thế lộ trình 37, hoặc đến Centre St thì có nhiều chuyển hơn
37 (Spring & Centre St - Forest Hills)	35 Dedham Mall - Centre St - Forest Hills hay 36 - Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 35 và 36 cùng nhau tạo ra hành lang tần số cao, phục vụ cả ngày từ Spring St tại Center St đến Forest Hills
38 (Wren St - JP Centre)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	Lộ trình 38 nối dài đến Nubian để thay thế lộ trình 41; duy trì kết nối với Orange Line tại Jackson Sq; không phục vụ cho Forest Hills
38 (JP Centre - Forest Hills)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 giữ nguyên tuyến với lộ trình từ Forest Hills - Brigham Circle; nối dài từ Brigham Circle đến Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville, và Porter; không phục vụ tuyến từ Brigham Circle đến Copley nhưng vẫn là nơi chuyển đến Green Line E tại Brigham Circle; thay thế một phần các lộ trình 47, 87 và 91

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
39 (Forest Hills - Brigham Circle)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 giữ nguyên tuyến với lộ trình từ Forest Hills - Brigham Circle; nối dài từ Brigham Circle đến Central Sq Cambridge, Union Sq Somerville, và Porter; không phục vụ tuyến từ Brigham Circle đến Copley nhưng vẫn là nơi chuyển đến Green Line E tại Brigham Circle; thay thế một phần các lộ trình 47, 87 và 91
39 (Brigham Circle - Copley)	Green Line E	
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Lộ trình 40 nối dài đến Wolcott Sq để thay thế một phần lộ trình 33 và không phục vụ trên Margaretta Dr, Crowne Point Dr và Georgetowne Pl
40	40 Readville - Germantown - West Roxbury - Forest Hills	Đi tối đa 1/4 dặm đến lộ trình 40
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	Lộ trình 38 nối dài đến Nubian để thay thế lộ trình 41; duy trì kết nối với Orange Line tại Jackson Sq; không phục vụ cho Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Lộ trình T15 chỉ đến Fields Corner và nối dài đến Oak Sq, Trung Tâm Brighton qua Khu Y Tế Longwood
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Lộ trình T16 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; chạy liên tục đến Andrew qua Trung Tâm Mua Sắm South Bay; không phục vụ trên Boston St và JFK/UMass
41 (Edward Everett Sq - JFK/UMass)	T8	Lộ trình T8 nối dài từ Trung Tâm Y Tế Boston đến Copley, thay thế lộ trình 10 và một phần các lộ trình 16, 17; không phục vụ Melnea Cass Blvd., Nubian và Kenmore; cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
42	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	Lộ trình 42 nối dài từ Nubian đến Broadway để thay thế lộ trình 47
43	43 Ruggles - Park Street	Lộ trình 43 giữ nguyên tuyến và vẫn phục vụ trên Tremont St ở địa phương nhưng số giờ phục vụ ít hơn, có dịch vụ vào buổi sáng muộn và chiều tối; không phục vụ vào cuối tuần; sử dụng Silver Line hoặc Orange Line gần đó để có nhiều chuyến xe hơn hoặc đường đi dài hơn
44 (Humboldt Ave, Nubian, Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	Lộ trình 19 nối dài qua Humboldt Ave để thay cho lộ trình 44
44 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Lộ trình T15 và T23 có nhiều chuyến hơn từ Nubian đến Ruggles qua Malcolm X. Lộ trình T28 và T66 cũng phục vụ từ Nubian đến Giao Điểm Roxbury Crossing (Orange Line) qua Malcolm X.

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
44 (Jackson Sq - Seaver St)	T22 Ashmont - LMA	Lộ trình T22 nối dài từ Giao Điểm Roxbury Crossing đến Khu Y Tế Longwood và không phục vụ Ruggles; duy trì kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing
45 (Franklin Park - Nubian)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	Lộ trình 14 nối dài đến Cleary Sq qua Hyde Park Ave, rồi qua Blue Hill Ave thay vì qua Warren St để thay thế lộ trình 45; rút ngắn đường đến Nubian Sq; cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình, phục vụ cả ngày; có dịch vụ mới ngày Chủ Nhật
45 (Nubian - Ruggles via Malcolm X)	T15, T23, T28, T66	Lộ trình T15 và T23 có nhiều chuyến hơn từ Nubian đến Ruggles qua Malcolm X. Lộ trình T28 và T66 cũng phục vụ từ Nubian đến Giao Điểm Roxbury Crossing (Orange Line) qua Malcolm X.
47 (Central - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 47
47 (LMA - Nubian)	T15, T28, hay T66	Dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày, thay thế Lộ Trình 47; lộ trình T15 kết nối với Orange Line tại Ruggles và lộ trình T28, T66 kết nối với Orange Line tại Giao Điểm Roxbury Crossing
47 (Nubian - Broadway)	42 Forest Hills - Nubian - Broadway	Lộ trình 42 nối dài từ Nubian đến Broadway để thay thế lộ trình 47
50	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	Lộ trình 50 nối dài đến Fairmount Ave để thay thế một phần lộ trình 24 và nối dài đến Wolcott Sq; có nhiều dịch vụ hơn vào buổi tối và cuối tuần với dịch vụ hai chiều và đường đi đơn giản hơn
51	51 Reservoir - Bellevue - Forest Hills	Lộ trình 51 giữ nguyên tuyến, và phục vụ chuyển mới vào Chủ Nhật
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	Lộ trình 52 nối dài đến Lagrange St để thay thế lộ trình 37; có dịch vụ mới vào cuối tuần
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	Lộ trình 52 nối dài đến Lagrange St để thay thế lộ trình 37, hoặc đi lộ trình 35, 36 từ Center St để có nhiều chuyến hơn
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	Lộ trình 36 nối dài, phục vụ liên tục đến Dedham Mall qua Bệnh Viện VA và không phục vụ tại Millennium Park hay Rivermoor Industrial Park
55 (Fenway - Hynes)	55 Kendall - LMA	Lộ trình 55 nối dài từ Fenway đến LMA và từ Hynes đến Kendall qua Mass Ave để thay thế Lộ trình CT2; tiếp tục đến Boylston tại vùng Fenway; không phục vụ đoạn đường từ Hynes đến Park St, thay thế bằng Green Line
55 (Kilmarnock, Queensberry St, Jersey St)	55 Kendall - LMA	Đi chưa đến 1/4 dặm thì đến Lộ Trình 55 trên Boylston St

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
55 (Hynes - Park St)	Green Line B,C,D	Lưu ý có thể làm điều này sau khi trên đường chuyển tuyến đến Hynes
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	Lộ trình T57 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến hơn vào khuya
60	60 Newton Common - Chestnut Hill - Brookline Village - Fenway	Lộ trình 60 nối dài đến Trung Tâm Newton và Langley Rd từ Chestnut Hill Mall
64	64 Oak Square - Kendall/MIT	Lộ trình 64 được đổi tuyến trên đường Faneuil St. ở Brighton; chuyển phục vụ cuối tuần nối dài đến Kendall/MIT và không phục vụ cho University Park
65	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Lộ trình 65 hiện được thay bằng lộ trình T15 tần số cao, phục vụ cả ngày, nối dài đến Oak Sq, Trung Tâm Brighton qua Khu Y Tế Longwood; có chuyến mới vào Chủ Nhật
66	T66 Harvard - Allston - Nubian	Lộ trình T66 được đổi tuyến để kết nối trực tiếp nhiều hơn trong Khu Y Tế Longwood
70 (Waltham - Central Sq)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Lộ trình T70 nối dài từ Central Sq đến Kendall
70 (Market Place Drive - Waltham)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Lộ trình 70 nối dài từ Central Sq đến Kendall
70 (Cedarwood)	70 Market Place Drive - Waltham - Watertown - Kendall	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình 70 trên Main St
70 (Central Sq - University Park)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Đi chưa tới 1/4 dặm đến lộ trình T70/70
86 (Sullivan Square - Harvard)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 nối dài qua Sullivan đến Harvard và thay thế một phần lộ trình 86
86 (Harvard - Reservoir)	86 Reservoir - Allston - Harvard	Lộ trình 86 rút ngắn đường đến Harvard - Reservoir; không phục vụ khu vực Sullivan, được thay thế bằng lộ trình T109
89 (Winter Hill - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Lộ trình T101 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Charlestown, Lechmere, và Kendall và thay thế một phần lộ trình 92, 95, 326; tần số tốt hơn lộ trình 95
89 (Davis - Powderhouse Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	Lộ trình T96 nối dài đến Malden, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế một phần lộ trình 87, 89, 101, 326; không phục vụ đoạn từ Porter đến Harvard
89 (Clarendon Hill - Teele Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan hay 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Kết nối mới tới Mystic Ave, Assembly, Everett, Chelsea, trong khi vẫn duy trì kết nối với Davis Red Line hoặc Highland Ave trên Lộ Trình 87 và 90 nối dài

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
89 (Teele Sq - Powderhouse Sq)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan or 90 - Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Đi 1/4 dặm đến các lộ trình 87, 90, 94, hoặc T96
90 (Davis - Assembly)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Lộ trình 90 nối dài đến Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Trạm Chelsea và thay thế lộ trình 88; Chuyển sang Orange Line ở Assembly, chứ không phải Sullivan; cố dịch vụ vào buổi sáng sớm, khuya; nhiều chuyến hơn vào cuối tuần và buổi tối
90 (Sullivan)	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	Đi 1/4 dặm đến lộ trình 90 hoặc chuyển đến/từ lộ trình T101
91 (Central - Union Square)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Lộ trình T39 nối dài đến Porter qua Union Sq và thay thế một phần lộ trình 91
91 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 nối dài đến Harvard, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế một phần lộ trình 91
92 (Sullivan - Gilmore)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Lộ trình T101 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Charlestown, Lechmere, và Kendall và thay thế một phần lộ trình 92, 95, 326; không phục vụ trung tâm thành phố Boston
92 (Charlestown - Downtown)	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Đi 1/4 dặm từ hầu hết trạm xe là đến lộ trình T7 mới, tần số cao, phục vụ cả ngày trên Bunker Hill St, hoặc chuyển sang tàu điện ngầm tại Sullivan, Community College, Lechmere hoặc Kendall.
93	T7 South Boston - South Station - Charlestown - Sullivan	Lộ trình 7 nối dài đến Charlestown và Sullivan và nối Charlestown với trung tâm thành phố, Red Line, South Station, Seaport và South Boston.
95 (Arlington - Medford Sq, Orange Line)	95 Arlington - Medford - Wellington	Lộ trình 95 nối dài thẳng đến Arlington thay vì đi nhiều chuyến xen kẽ; thay thế một phần lộ trình 80, 94; nối dài đến Wellington để thay thế một phần lộ trình 134; có nhiều chuyến hơn vào cuối tuần
95 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Lộ trình T101 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Charlestown, Lechmere, và Kendall và thay thế một phần lộ trình 92, 95, 326; tần số tốt hơn lộ trình 95
95 (Mystic Ave)	87 Turkey Hill - Arlington - Medford - Tufts - Sullivan	Lộ trình 87 nối dài từ Davis, Clarendon Hill đến Turkey Hill, Sullivan qua Powderhouse, Harvard St và Mystic Ave và thay thế các phần của lộ trình 67, 95
95 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	Lộ trình 94 nối dài đến Burlington Mall, Third Ave, Woburn, Winchester, và Playstead Rd, và thay thế một phần các lộ trình 95, 134, 350 và 354; rút ngắn đường đi và không phục vụ West Medford đến Medford Sq

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
101 (Medford Sq - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Lộ trình T101 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Charlestown, Lechmere, và Kendall và thay thế một phần của lộ trình 92, 95, 326; không phục vụ đoạn từ Malden đến Medford
101 (Malden - Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter	Lộ trình T96 nối dài đến Malden, cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế một phần lộ trình 87, 89, 101, 326; không phục vụ đoạn từ Porter đến Harvard
101 (Main St (Tufts Sq - Broadway))	T96 Malden - Medford - Porter	Đi tối đa 1/4 dặm đến Medford St hoặc Broadway
104 (Malden - Everett Sq)	T104 Malden - Everett - Chelsea	Lộ trình T104 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Chelsea và Blue Line và thay thế một phần lộ trình 112; không phục vụ đoạn từ Everett Sq đến Sullivan; tùy thuộc vào Phân Tích Đường Thay Thế SLX, có thể kết hợp với SL3 qua Trạm Chelsea trong tương lai
104 (Everett Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
105 (Newland St Housing - Malden)	105 Saugus - Malden	Lộ trình 105 được cải tiến với nhiều chuyến và dịch vụ hơn vào buổi tối; nối dài đến Saugus và thay thế một phần các lộ trình 428, 429, 430; không phục vụ đoạn từ Main St đến Sullivan
105 (Main St - Orange Line)	106 Lebanon Loop - Wellington	Lộ trình 106 nối dài đến Trung Tâm Gateway và thay thế lộ trình 97 và một phần các lộ trình 105, 430; có nhiều chuyến hơn vào Chủ Nhật
105 (Broadway/Sweetser Circle - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 cải tiến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Union Sq Somerville, Harvard Sq Cambridge
109 (Linden Sq - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Lộ trình T109 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Union Sq, Harvard và thay thế một phần lộ trình 86; phục vụ Hunting St thay vì Eastern Ave và thay thế một phần lộ trình 108; thay thế một phần các lộ trình 105, 430
109 (Eastern Ave)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Đi tối đa 1/3 dặm đến lộ trình T109
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	Lộ trình T111 giữ nguyên tuyến và có nhiều chuyến hơn vào tối Chủ Nhật
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	Lộ trình 112 chuyển sang dịch vụ xoay vòng để phục vụ Admiral's Hill và Powderhorn Hill; kết nối với Market Basket, Bellingham Sq và nhiều lộ trình tần số cao, phục vụ cả ngày SL3, T104, T111, T116

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
112 (Wood Island - Everett, Orange Line)	T104 Malden - Everett - Chelsea	Lộ trình T104 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; nối dài đến Chelsea và Blue Line thay vì đến Sullivan và thay thế một phần lộ trình 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	Lộ trình T116 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày và thay thế lộ trình 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	Lộ trình T110 cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày; thay thế một phần lộ trình 117 trên Central Ave, Beach St; hoặc đến Broadway để kết nối tần số cao với Maverick trên lộ trình T116
119 (Northgate - Beachmont)	119 Winthrop - Revere	Lộ trình 119 cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình và nối dài đến Winthrop qua Orient Heights; thay thế lộ trình 712 và một phần của lộ trình 411; đường đi được đơn giản hơn để tiếp tục trên Cushman Ave và Broadway, gần Cooledge Housing; nối dài đến Northgate Mall thay vì các đoạn của Malden St, Washington Ave
119 (Beachmont Loop)	120 Winthrop - Maverick	Lộ trình 120 nối dài đến Winthrop qua khu phát triển Suffolk Downs và khu láng giềng Beachmont, chờ những thay đổi của hệ thống đường phố; thay thế một phần lộ trình 119
119 (Washington Ave, Malden St, or Cooledge Housing)	119 Winthrop - Revere	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình 119 trên Cushman Ave hoặc Broadway, gần Cooledge Housing, hoặc đến Northgate Mall hoặc Squire Rd thay vì đến Washington Ave, Malden St
120	120 Winthrop - Maverick	Lộ trình 120 nối dài đến Winthrop qua khu phát triển Suffolk Downs và khu láng giềng Beachmont, chờ những thay đổi của hệ thống đường phố; thay thế một phần lộ trình 119
121 (Lexington St - Eagle Sq)	120 - Winthrop - Maverick	Đi tối đa 1/4 dặm đến lộ trình 120 trên Bennington St
170	Không có dịch vụ trong vòng 1/2 dặm	Lộ trình 170 hiện ngưng hoạt động nay bị ngưng lâu dài; đi trên 1/2 dặm đến lộ trình 70 hoặc sử dụng lộ trình 128 để được dịch vụ của Hội Đồng Doanh Nghiệp
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	Có dịch vụ vào sáng sớm trên lộ trình SL1, SL4, thay thế một phần lộ trình 171
171 (Andrew, Southampton)	Không có dịch vụ trong vòng 1/2 dặm	Đi hơn 1/2 dặm đến Washington St để được dịch vụ SL4/SL1 mới vào sáng sớm

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	Lộ trình 215 nối dài đến Fields Corner thay vì đến Ashmont và thay thế một phần tuyến đường vòng 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner hay 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Lộ trình 20 mới thay thế lộ trình 26 trên Washington St và tuyến đường vòng 201/202; lộ trình 210 nối dài đến Ashmont qua Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	Lộ trình 215 nối dài đến Fields Corner thay vì đến Ashmont và thay thế một phần tuyến đường vòng 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner hay 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Lộ trình 20 mới thay thế lộ trình 26 trên Washington St và tuyến đường vòng 201/202; lộ trình 210 nối dài đến Ashmont qua Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	Lộ trình 210 nối dài đến Ashmont qua Gallivan Blvd, thay vì đến Fields Corner, và thay thế một phần lộ trình 215
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	Lộ trình 20 mới thay thế và rút ngắn tuyến đường vòng 26 trên Washington St, đường vòng 201/202 và 210 trên Neponset Ave và duy trì/tăng thêm kết nối với Red Line tại Fields Corner, Ashmont
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	Lộ trình 215 nối dài đến Fields Corner thay vì đến Ashmont và thay thế một phần tuyến đường vòng 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner hay 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	Lộ trình 20 và lộ trình 210 nối với Ashmont và thay thế một phần của lộ trình 215
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	Lộ trình 240 rút ngắn và không phục vụ ở Trạm Holbrook/Randolph nhưng chạy liên tục tới Avon
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	Lộ trình 238 đến Holbrook/Randolph thay thế một phần của lộ trình 240
245	245 Quincy - Milton - Mattapan	Lộ trình 245 giữ nguyên tuyến và tăng tần số các ngày trong tuần; có dịch vụ mới vào cuối tuần; không có dịch vụ đến Brook Rd, như hoạt động hiện tại

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
325 (Salem St)	T96 -Malden - Medford - Porter hay 100 - Medford - Fellsway - Wellington	Dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày của lộ trình T96 mới, thay thế một phần lộ trình 325 và kết nối với các Red, Orange và Green Line
325 (Fellsway West)	100 Medford - Fellsway - Wellington	Lộ trình 100 nối dài để thay thế một phần các lộ trình 325, 710 và vẫn kết nối với Orange Line
325 (Boston)	Các đường nối Red, Orange, hay Green Line	
326 (Playstead Rd)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	Lộ trình 94 nối dài đến Playstead Rd để thay thế một phần lộ trình 95, 326; kết nối với Green Line ở Medford/Tufts và Red Line ở Davis
326 (High St)	95 Arlington - Medford - Wellington	Lộ trình 95 nối dài liên tục đến Arlington thay vì các chuyến đi xen kẽ; thay thế một phần lộ trình 94, 326; vẫn kết nối với Orange Line
326 (Medford Sq)	T96 Malden - Medford - Porter hay T101 - Medford - Sullivan - Kendall	Hai tuyến đường kết nối tần số cao, phục vụ cả ngày được nối dài đến Medford Sq: Lộ trình T96 kết nối với Orange Line ở Malden, Green Line ở Medford/Tufts và Red Line ở Davis/Porter; Lộ trình T101 kết nối với Orange Line ở Sullivan, Green Line ở Lechmere và Red Line ở Kendall/MIT
326 (Boston)	Các đường nối Red, Orange, hay Green Line	
352 (Burlington - Subway)	350 Burlington - Arlington - Alewife	Lộ trình 350 rút ngắn và không phục vụ đoạn nối dài qua Burlington Mall Rd, 3rd Ave; thay thế lộ trình 352, 354; có dịch vụ vào khuya Chủ Nhật
352 (Boston)	Red Line	Dùng Red Line đến lộ trình 350
354 (Cambridge Rd)	350 Burlington - Arlington - Alewife	Lộ trình 350 rút ngắn và không phục vụ đoạn nối dài qua Burlington Mall Rd, 3rd Ave; thay thế cho lộ trình 352, 354; có dịch vụ vào khuya Chủ Nhật
354 (Four Corners - Woburn Sq)	94 Burlington - Woburn - Winchester - Davis	Lộ trình 94 nối dài đến Woburn Sq và Four Corners để thay thế một phần lộ trình 354; có dịch vụ mới vào cuối tuần
354 (Woburn Sq - I-93)	133 Anderson - Woburn - Stoneham - Melrose - Malden	Lộ trình 133 mới nối dài đến Montvale Ave và thay thế một phần lộ trình 354; kết nối với Stoneham, Melrose, Orange Line ; có dịch vụ mới vào cuối tuần
354 (Boston)	Orange Line hay Red Line	Dùng Orange Line + 133 hoặc Red Line + lộ trình 94 hay 350
424 (Western Ave - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Lộ trình 450 có tất cả các dịch vụ đến Wonderland; có nhiều chuyến vào tất cả các ngày

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
424 (Eastern Ave)	450 Salem - Lynn - Wonderland hay 455 Salem - Swamscott - Wonderland	Đi tối đa 1/2 dặm đến Western Ave hoặc Essex St
426 (Lynn - Wonderland)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Tất cả các dịch vụ phục vụ Wonderland và không phục vụ Boston; phục vụ Trung Tâm Mua Sắm Northgate, thay thế lộ trình 411; tuyến đường trực tiếp hơn qua Revere St, gần Wonderland
426 (American Legion Hwy, VFW Pkwy)	T110, T116, Blue Line	Đi 1/4 dặm đến dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày trên tuyến T110, T116, Blue Line
426 (Revere - Boston)	Các đường nối Blue Line, Commuter Rail	Dùng Blue Line đến lộ trình 426, hoặc Commuter Rail
428 (Route 1 - Saugus Center - Lincoln Ave @ Winter St)	131 Melrose - Saugus - Lynn	Lộ trình 131 cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình, có nhiều dịch vụ hơn vào buổi trưa, tối và cuối tuần; nối dài đến Saugus và Lynn và thay thế một phần lộ trình 428, 429
428 (Saugus Center, Clifftondale Sq)	105 Saugus - Malden	Lộ trình 105 được cải tiến với nhiều chuyến và dịch vụ hơn vào buổi tối; nối dài đến Saugus và thay thế một phần các lộ trình 428, 429, 430; không phục vụ đoạn từ Main St đến Sullivan
428 (Clifftondale Sq - Linden Sq)	426 Lynn - Saugus - Wonderland	Lộ trình 426 chạy thẳng đến Wonderland và không phục vụ lộ trình tốc hành Boston; thay thế một phần lộ trình 411, 428, 429; có nhiều chuyến vào tất cả các ngày
428 (Oaklandvale - Route 1)	Không có dịch vụ trong vòng 1/2 dặm	Lộ trình 105 và 131 phục vụ cả ngày, trong bảy ngày từ Square One Mall
434 (Peabody Sq - Washington St)	435 Salem Depot - Peabody - Lynn	Hiện đang hoạt động; một số trạm cách đó hơn 1/2 dặm trên Lynnfield St ở South Peabody
434 (South Peabody - Lynn)	436 Liberty Tree Mall - Lynnfield - Lynn	Hiện đang hoạt động; một số trạm cách đó hơn 1/2 dặm trên Lynnfield St ở South Peabody
450 (Salem - Wonderland)	450 Salem - Lynn - Wonderland	Tất cả dịch vụ đến Wonderland; có nhiều chuyến hơn vào tất cả các ngày và thay thế một phần lộ trình 455; rút ngắn lộ trình và không phục vụ đoạn từ Revere đến Haymarket
450 (McClellan Highway)	T104, 119 hay 120	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình T104, 119 hoặc 120
450 (Boston)	Các đường nối Blue Line, Commuter Rail	Dùng Blue Line đến lộ trình 450, hoặc Commuter Rail
501	501 Brighton - Downtown	Lộ trình 501 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 503
502	504 Watertown - Downtown	Lộ trình 504 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 502

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
503	501 Brighton - Downtown	Lộ trình 501 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 503
504	504 Watertown - Downtown	Lộ trình 504 hiện tại tiếp tục nối dài đến Copley để thay thế lộ trình 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	Lộ trình 505 nối dài đến River St, Washington St, Newton Corner và thay thế một phần các lộ trình 554, 554, 556, 558; rút ngắn và không phục vụ Lexington St và một số phần của West Newton; nối dài đến Back Bay/Copley đến/từ Khu Tài Chánh
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Lộ trình 54 mới thay thế một phần các lộ trình 67, 505, 554, 558 và nối dài đến Green Line D tại Riverside, Waverley, Trung Tâm Belmont và Trung Tâm Arlington; có dịch vụ mới vào cuối tuần
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale, hay West Newton Commuter Rail	Đi đến lộ trình 53, 54, 505, hoặc Commuter Rail. Một số nơi cách nơi sử dụng dịch vụ hơn 1/2 dặm
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	Lộ trình 53 mới thay thế lộ trình 553 và nối dài đến Green Line D tại Riverside; có nhiều chuyến xe hơn vào thứ Bảy; có dịch vụ mới vào Chủ Nhật
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	Lộ trình 505 nối dài đến River St, Washington St, Newton Corner và thay thế một phần các lộ trình 554, 554, 556, 558; rút ngắn và không phục vụ Lexington St và một số phần của West Newton; nối dài đến Back Bay/Copley đến/từ Khu Tài Chánh
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Lộ trình 54 mới thay thế một phần các lộ trình 67, 505, 554, 558 và nối dài đến Green Line D tại Riverside và không phục vụ tại trung tâm thành phố Boston; nối dài từ Waverley đến Trung Tâm Belmont và Trung Tâm Arlington; có chuyến mới vào cuối tuần
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	Lộ trình 505 nối dài đến River St, Washington St, Newton Corner và thay thế một phần các lộ trình 554, 554, 556, 558; rút ngắn và không phục vụ Lexington St và một số phần của West Newton; nối dài đến Back Bay/Copley đến/từ Khu Tài Chánh
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Hiện đang hoạt động; một số trạm cách nơi này hơn 1/2 dặm trên Lynnfield St ở South Peabody
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	Lộ trình 61 nối dài đến West Newton và Watertown Yard qua Washington St để thay thế các lộ trình 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình 61

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Lộ trình 54 mới thay thế một phần các lộ trình 67, 505, 554, 558 và nối dài đến Green Line D tại Riverside và không phục vụ tại trung tâm thành phố Boston; nối dài từ Waverley đến Trung Tâm Belmont và Trung Tâm Arlington; có chuyến mới vào cuối tuần
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình T70, có dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Đi tối đa 1/2 dặm đến lộ trình 59 có nhiều chuyến hơn vào các ngày trong tuần và khuya
712 (Winthrop Beach - Blue Line)	119 Winthrop - Revere	Lộ trình 119 cải tiến thành dịch vụ tần số trung bình và nối dài đến Winthrop qua Orient Heights; thay thế lộ trình 712 và một phần của lộ trình 411; đường đi được đơn giản hơn để tiếp tục trên Cushman Ave và Broadway, gần Cooledge Housing; nối dài đến Northgate Mall thay vì các đoạn của Malden St, Washington Ave
712 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Đi đến lộ trình 119, 120; một số trạm cách hơn 1/2 dặm
713 (Winthrop Beach - Blue Line)	120 Winthrop - Maverick	Lộ trình 120 nối dài đến Winthrop qua khu phát triển Suffolk Downs và khu láng giềng Beachmont, chờ những thay đổi của hệ thống đường phố; thay thế một phần lộ trình 119
713 (Point Shirley - Winthrop Beach)	119, 120	Đi đến lộ trình 119, 120; một số trạm cách hơn 1/2 dặm
716	716 Cobbs Corner - Canton - Mattapan	Cùng lộ trình, cùng tần số
CT2 (Kendall - Sullivan)	T101 Medford - Sullivan - Kendall	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày như T101, có dịch vụ mới vào cuối tuần
CT2 (Union Square - Sullivan)	T109 Everett - Sullivan - Harvard	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày như T109, có dịch vụ mới vào cuối tuần
CT2 (Kendall - Union Square)	T39 & Red Line; hay Green Line & T101	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày, gồm cả dịch vụ mới vào cuối tuần; phải đổi xe
CT2 (Kendall - LMA)	55 Kendall - LMA	Lộ trình 55 nối dài đến Kendall và khu Y Tế Longwood cho ngày hoạt động đầy đủ, có dịch vụ mới vào cuối tuần
CT2 (BU Bridge - LMA)	T39 Porter - Central - LMA - Forest Hills	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày như lộ trình T39, có dịch vụ mới vào cuối tuần
CT3 (Andrew - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Seaport	Cải tiến thành dịch vụ tần số cao, phục vụ cả ngày như lộ trình T12, có dịch vụ mới vào cuối tuần

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Chuyến đi của quý vị sẽ thay đổi thế nào ở Boston

Lộ Trình Hiện Tại

Nếu quý vị hiện đang đi...	Lộ trình mới của quý vị là...	Có Gì Mới...
SL1 (Logan Airport - South Station)	SL1 Logan Airport - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL1 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác
SL2	SL2 Design Center - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	SL1 và SL3 không ngừng ở Silver Line Way để có lộ trình nhanh hơn giữa Phi Trường và Trạm Phía Nam
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station hay SLW Silver Line Way - South Station	SL2 chỉ hoạt động vào giờ cao điểm; đi đến D St hoặc World Trade Center (Trung Tâm Thương Mại Thế Giới) vào những giờ khác
SL4/SL5	SL4/SL5 kết hợp - Nubian - South Station	Kết hợp lộ trình SL4 & SL5 để các trạm ngừng trong địa danh trung tâm thành phố có lộ trình dễ hiểu và đáng tin cậy hơn

Các lộ trình có ký hiệu “T” ở phía trước số lộ trình sẽ có dịch vụ sau mỗi 15 phút hoặc nhanh hơn, 7 ngày một tuần, từ 5:00 sáng đến 1:00 khuya

Tất cả các chi tiết có sẵn tại: mbta.com/bnrd

Điều này nghĩa là gì với quý vị

Nhiều dịch vụ tần số cao hơn.

Ngày hôm nay

11

Đề nghị

21

lộ trình có dịch vụ mỗi 15 phút hoặc thời gian ngắn hơn

Có dịch vụ mới, thường xuyên kết nối **Longwood Medical Area (LMA)** đến **Mattapan, Dorchester, Roxbury, Seaport,** và **Cambridge.**

Có dịch vụ mới, thường xuyên giữa **Charlestown** và **South Boston** qua **khu Trung Tâm,** và giữa **Uphams Corner,** và **Back Bay.**

Nhiều dịch vụ hơn. Thời hạn.

Đề nghị

10%

tăng % dịch vụ (dặm xe chạy có thu tiền)

Nhiều dịch vụ hơn vào **ban trưa, tối** và **cuối tuần.**

Đến những điểm đến chính yếu dễ dàng hơn.

Đề nghị

176 ngàn

Nhiều cư dân hơn được dịch vụ thường xuyên, nhanh hơn đến **Longwood Medical Area**

Dịch vụ và kết nối tốt hơn đến những nơi quý vị muốn đến: **LMA, Somerville, Uphams Corner, Seaport, Kenmore, Cambridge, Malden,** và nhiều hơn nữa.

- Nhưng chúng tôi không thể làm điều này nếu không có quý vị.
-
- ✔ Hãy cho chúng tôi biết ý kiến của quý vị tại mbta.com/bnrd