

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

**Una mejor red de
autobuses: nuevas
conexiones, mayor
servicio, más frecuencia.**

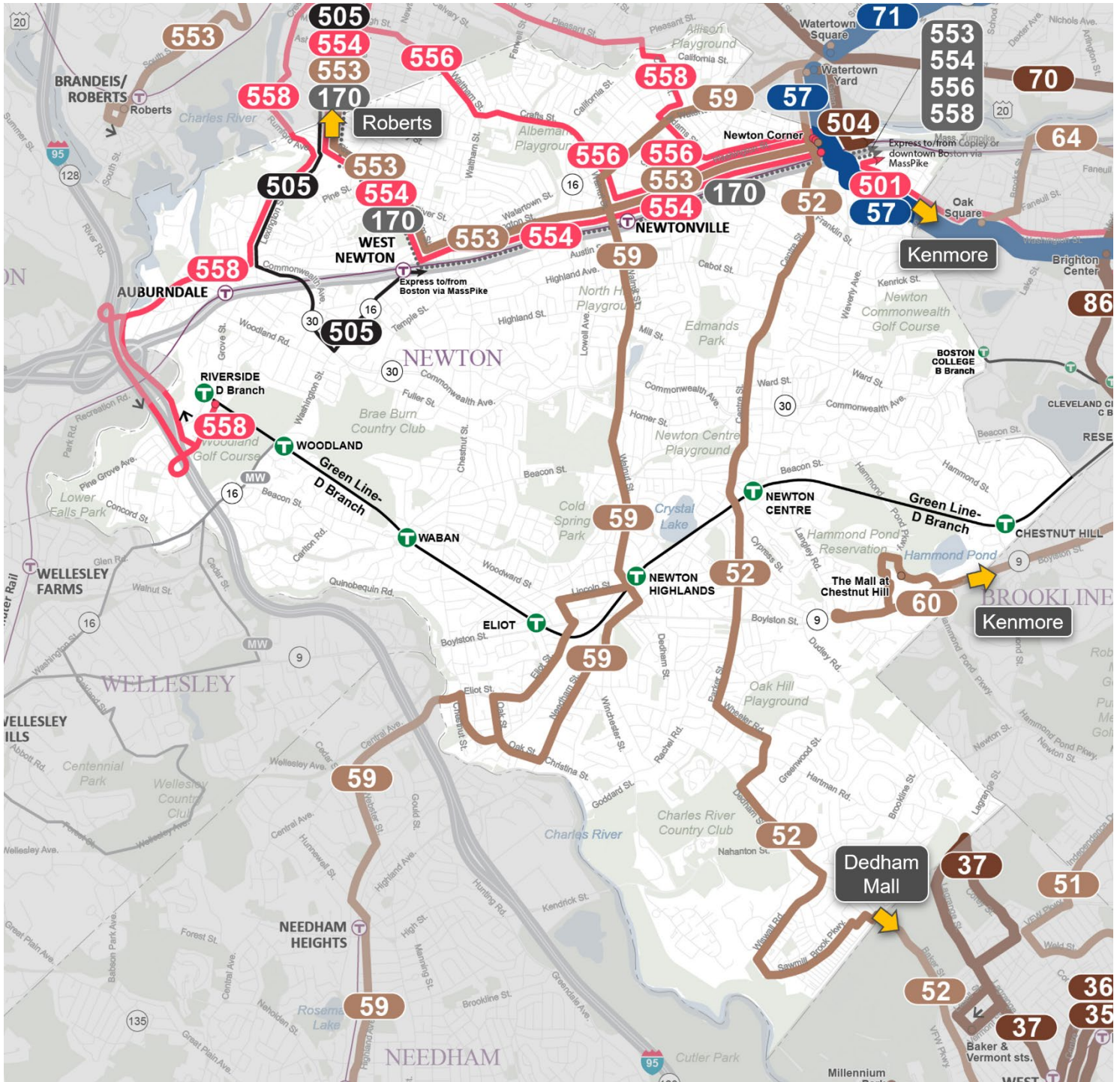
Vea lo que esto significa en **Newton**.



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

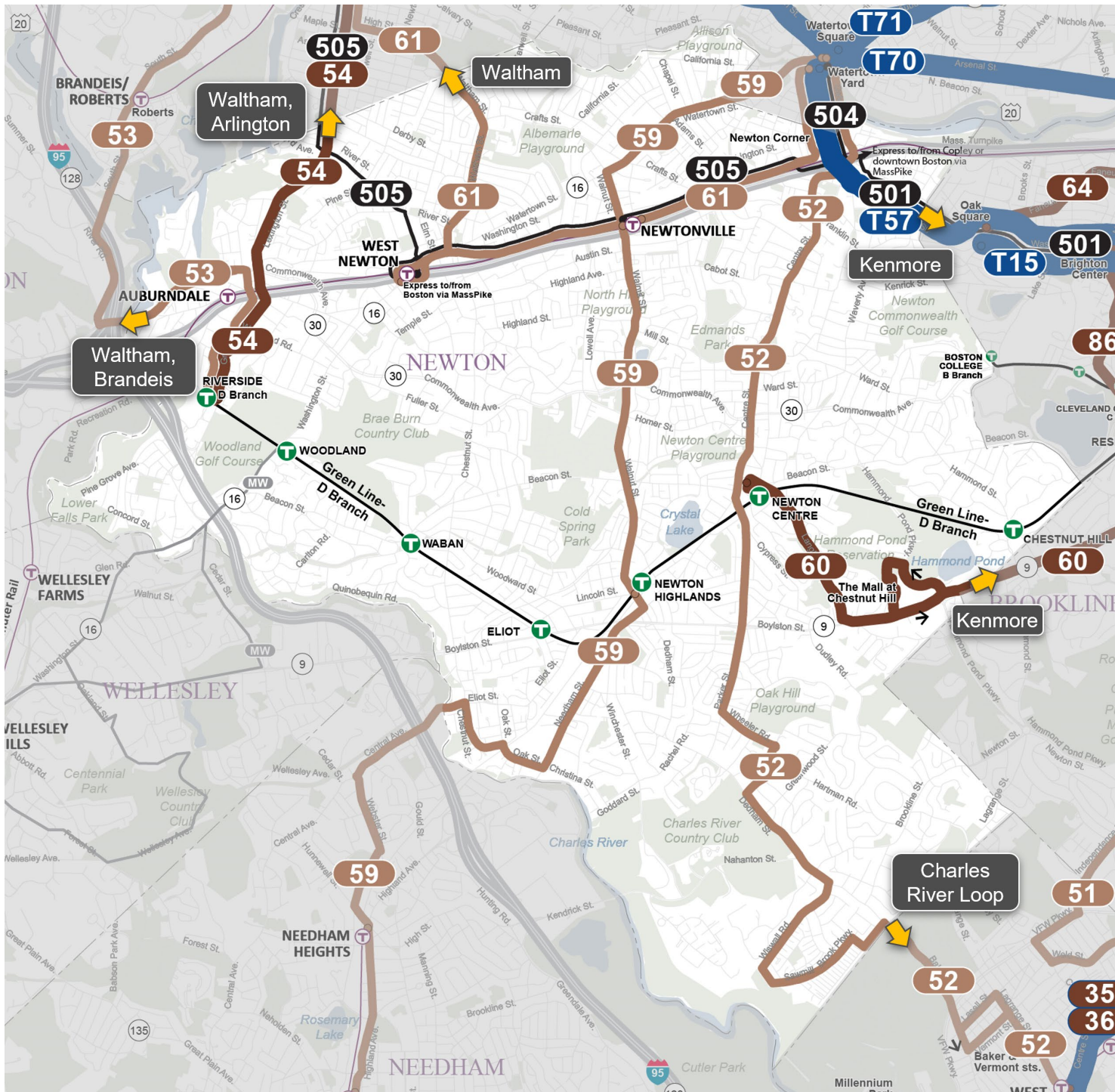
La red de autobuses hoy



Servicio	
	Rutas de autobuses principales Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
	Cada 30 minutos o menos Mediodía y entre semana
	Cada 60 minutos o menos Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Menos de una vez por hora Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Solo en horas pico
	Suspendido debido a COVID-19
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line

Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: mbta.com/bnrd



Servicio	
	Cada 15 min o menos 5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
	Cada 30 min o menos 6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta la 1:00 am.
	Cada 60 minutos o menos 6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.
	Menos de una vez por hora
	Solo en horas pico
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line



Cómo cambiaría su viaje a Newton

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Riverside, Lasell, Roberts, Brandeis, Waltham Center	53 Waltham - Brandeis - Riverside	La nueva ruta 53 sustituye a la 553 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside; mejora la frecuencia de los sábados; nuevo servicio los domingos
Riverside, Auburndale, Waltham Center, Bentley, Waverley, Belmont Center, Arlington Center	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
North Waltham, Waltham Center, West Newton, Newton Corner, Watertown Yard	61 Waltham - Watertown	La ruta 61 se extiende a West Newton y Watertown Yard a través de Washington St para sustituir a la 553/554/556/558

Cómo cambiaría su viaje a Newton

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
52 (Watertown - VFW Parkway & Spring St - Charles River Loop)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37; nuevo servicio de fin de semana
52 (VFW Parkway - Spring St)	52 Charles River Loop - Newton Center - Watertown	La ruta 52 se extiende hasta Lagrange St para sustituir a la 37, o utilizar la 35, 36 desde Centre St para un servicio más frecuente
52 (Charles River Loop - Dedham Mall)	36 Dedham Mall - VA Hospital - Forest Hills	La ruta 36 extiende un servicio consistente al Dedham Mall pasando por el VA Hospital y no llega al Millennium Park ni al Rivermoor Industrial Park
57	T57 Watertown Square - Oak Square - Kenmore	La ruta T57 tiene el mismo recorrido y una mejor frecuencia nocturna
59 (Needham - Watertown via Needham St)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	La ruta 59 opera hasta la calle Needham todo el día y no da servicio a la calle Eliot; más frecuencia los fines de semana y servicio nocturno más tarde
59 (Eliot St / Lincoln St)	Green Line D o 59	Viajar a la ruta 59 o a la Green Line D; algunas paradas a más de media milla
60	60 Newton Common - Chestnut Hill - Brookline Village - Fenway	La ruta 60 se extiende a Newton Centre y Langley Rd desde Chestnut Hill Mall
65	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	La ruta 65 cuenta ahora con un servicio de alta frecuencia durante todo el día, la T15 se extiende a Oak Sq, Brighton Center a través del Longwood Medical Area; nuevo servicio dominical
170	No hay servicio en un radio de media milla	La actual suspensión de la Ruta 170 se convierte en permanente; viaje más de media milla hasta la 70, o utilice los servicios de la 128 Business Council
501	501 Brighton - Downtown	La ruta 501 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 503
502	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
503	501 Brighton - Downtown	La ruta 501 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 503
504	504 Watertown - Downtown	La ruta 504 continúa la actual extensión a Copley para sustituir a la 502
505 (Waltham Center - River St)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
505 (Lexington St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende a la Green Line D en Riverside, Waverley, Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Cómo cambiaría su viaje a Newton

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
505 (Commonwealth Ave & Washington St)	505, Auburndale o el tren suburbano en West Newton	Viajar a las rutas 53, 54, 505 o al tren suburbano. Algunas zonas están a más de media milla del servicio
553 (Roberts - Waltham Center)	53 Waltham - Brandeis - Riverside	La nueva ruta 53 sustituye a la 553 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside; mejora la frecuencia de los sábados; nuevo servicio los domingos
553 (Waltham Center - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
554 (Waverley - Moody St)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
554 (River St - Boston)	505 Waltham - Watertown - Boston	La ruta 505 se extiende a River St, Washington St, Newton Corner y sustituye parte de la 554, 554, 556, 558; se reduce de modo que no presta servicio a Lexington St y a partes de West Newton; se extiende a Back Bay/Copley hacia/desde el Distrito Financiero
554 (Forest St, Trapelo Rd, Waverley Oaks Rd)	54 Arlington - Waltham - Riverside	Funcionamiento actual del servicio; algunas paradas a más de media milla en Lynnfield St en South Peabody
556 (Waltham - Watertown)	61 Waltham - Watertown	La ruta 61 se extiende a West Newton y Watertown Yard a través de Washington St para sustituir a la 553/554/556/558
556 (Waltham Highlands, Crafts St)	61 Waltham - Watertown	Viajar hasta media milla para llegar a la ruta 61
558 (Riverside - Waltham)	54 Arlington - Waltham - Riverside	La nueva ruta 54 sustituye a partes de la 67, 505, 554, 558 y se extiende hasta la Green Line D en Riverside y no da servicio al centro de Boston; se extiende desde Waverley hasta Belmont Center y Arlington Center; nuevo servicio de fin de semana
558 (River St, Pleasant St)	T70 Waltham - Watertown - Kendall	Viajar hasta media milla para la ruta T70 con un servicio de alta frecuencia durante todo el día
558 (Nonantum)	59 Needham Junction - Newton Highlands - Watertown Square	Viajar hasta media milla para la ruta 59 con una mayor frecuencia durante los fines de semana y un servicio nocturno más tarde

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de fin de semana.

Propuesta

240%

% de aumento del servicio dominical (ingresos por millas de vehículos)

Nuevo servicio de fin de semana en la **ruta 52**.

Nuevo servicio dominical a **West Newton, Auburndale, Waltham y Riverside** en las **rutas 53, 54 y 61**.

Nuevo servicio nocturno en la **ruta 59**.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

15 mil

residentes adicionales con un servicio más rápido y frecuente a Watertown Square

Nuevas conexiones directas con **Arlington, Chestnut Hill Mall, Longwood Medical Area y Brandeis**.

Conexiones exprés a ambos destinos: **Back Bay y Downtown** en las **rutas 501, 504 y 505**.

Un servicio simplificado.

Hoy

1

de rutas con servicio constante los 7 días de la semana

Propuesta

6

Más rutas que realizan el mismo servicio todo el día, todos los días. Menos excepciones, variaciones y complicaciones.

Nuevas conexiones de 7 días con **Arlington, Belmont, Dedham, Needham, Riverside, Waltham y Watertown**.

● Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.



✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd