

Redesenho da rede de ônibus (Bus Network Redesign)

Melhor rede de ônibus: novas conexões, mais serviços, com maior frequência

Veja o que isso significa para **Dorchester**.











Massachusetts Bay
Transportation Authority

Better
Bus
Project

A rede hoje



Serviços	
	Linhas de ônibus principais A cada 15 min ou menos ao meio dia e dias úteis
	A cada 30 min ou menos Ao meio dia e dias úteis
	A cada 60 min ou menos A cada 60 min ou menos ao meio dia e dias úteis
	Menos de 1 dentro de 60 minutos Menos de um ônibus dentro de 60 min ao meio dia e dias úteis
	Apenas no horário de rush
	Suspensão devido à COVID-19
	Linha não pertencente à MBTA
	Silver Line

Nossa proposta

Todos os detalhes e mapas completos disponíveis em: mbta.com/bnr



Serviços

- 000 **A cada 15 min ou menos**
5h00 às 1h00, 7 dias por semana. Em alguns casos, este serviço é fornecido em duas linhas simultâneas.
- 000 **A cada 30 min ou melhor**
6h00 às 22:00, 7 dias por semana. Algumas linhas funcionam com mais frequência durante os horários de rush. Algumas linhas fornecem serviços das 5h00 às 1h00.
- 000 **Menos de uma vez por hora**
- 000 **Somente nos horários de rush**
- 000 **Linha não pertencente à MBTA**
- 000 **Silver Line**
- 000 **A cada 60 min ou menos**
6h00 às 19h00, 7 dias por semana. Algumas linhas funcionam com mais frequência durante os horários de rush. Algumas linhas funcionam até às 22h00.

Better
Bus
 Project

Como fica seu percurso em Dorchester

Novas Conexões

Se estiver indo para...	A nova linha é...	Novidades...
Ashmont, Dorchester Center, Gullivan Blvd, Cedar Grove, Keystone Apartments, Neponset, Fields Corner	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
8 (Harbor Point - Boston Medical Center)	T8 Harbor Point - Copley	A Linha T8 vai do Boston Medical Center para Copley substituindo o 10 e partes da 16 e 17; não passa pela Melnea Cass Blvd., Nubian e Kenmore; passa a oferecer maior frequência de serviços todos os dias
8 (Boston Medical Center - Ruggles)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	A Linha 10 vai do Boston Medical Center até a Ruggles substituindo a Linha 8; não passa pela Copley, Back Bay, South End
8 (Nubian - Kenmore via LMA)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	A Linha T28 vai de Roxbury Crossing a Kenmore via Longwood Medical Area e substitui a 8 e 19; a conexão da Orange Line é agora mantida na Roxbury Crossing e não mais na Ruggles
8 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	A nova Linha T12 com maior frequência de serviços todos os dias conecta o porto ao Brookline Village via Longwood Medical Area e D St e substitui a CT3 e parte da 8
8 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	As Linhas T28 e 60 passam na Brookline Ave, Kenmore e substituem as Linhas 8, 19, 65
10 (South Boston - Boston Medical Center)	10 South Boston - Andrew - Ruggles	A Linha 10 vai do Boston Medical Center até a Ruggles substituindo a Linha 8; não passa pela Copley, Back Bay, South End
10 (Boston Medical Center - Copley)	T8 Harbor Point - Copley	A Linha T8 vai do Boston Medical Center para Copley substituindo o 10 e partes da 16 e 17; não passa pela Melnea Cass Blvd., Nubian e Kenmore; passa a oferecer maior frequência de serviços todos os dias
14 (Hyde Park Ave - Grove Hall)	14 Cleary Sq - American Legion Hwy - Nubian	A Linha 14 vai até a Cleary Sq via Hyde Park Ave e via Blue Hill Ave em vez da Warren St substituindo a 45; só vai até a Nubian Sq; oferece média frequência de serviços todos os dias; novos serviços aos domingos
14 (Grove Hall - Nubian)	T23 ou T28	As linhas T23 e T28 substituem a T14 na Warren St
14 (Heath St)	T22, T39, Green Line E, ou 38	Ande 1/4 de milha para várias linhas com maior frequência de serviços todos os dias na Centre St ou Huntington Ave, ou até a Linha 38 para Nubian
14 (Nubian - Jackson Sq)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian	A Linha 38 vai até a Nubia substituindo a 41 e mantém a conexão da Orange Line na Jackson Square em vez de Forest Hills
14 (Roslindale - Hyde Park Ave)	30 Mattapan - Forest Hills	A frequência da Linha 30 melhora nos fins de semanas
15	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	A Linha T15 passa pelo Fields Corner de forma consistente e passa em Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
16 (Andrew - Forest Hills)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Linha T16 com maior frequência de serviços todos os dias; passa consistentemente na Andrew via South Bay Shopping Center; não passa na Boston St e JFK/UMass

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
16 (Harbor Point - JFK/Umass)	T8 Harbor Point - Copley	A Linha T8 vai do Boston Medical Center para Copley substituindo o 10 e partes da 16 e 17; não passa pela Melnea Cass Blvd., Nubian e Kenmore; passa a oferecer maior frequência de serviços todos os dias
16 (McCormack - Andrew)	18 Ashmont - JFK/UMass	A Linha 18 vai para o JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing substituindo a 16; não para na Fields Corner busway, Bay St ou Auckland St; sem serviços aos sábados
16 (Boston St)	T16 Fouest Hills - Uphams - Andrew	Ande até 1/3 de milhas para a T8, T12, T16 ou Red Line com maior frequência de serviços todos os dias
17 (Fields Corner - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	Use o T15 de maior frequência de serviços todos os dias para transferir para a maioria das conexões
17 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Use o T16 de maior frequência de serviços todos os dias para transferir para a maioria das conexões
17 (Boston St)	T8, T12, ou Red Line	Ande até 1/3 de milhas para a T8, T12, T16 ou Red Line com maior frequência de serviços todos os dias
18	18 Ashmont - JFK/UMass	A Linha 18 vai para o JFK/UMass via Andrew, McCormack Housing substituindo a 16; não para na Fields Corner busway, Bay St ou Auckland St; sem serviços aos sábados
19 (Fields Corner - Grove Hall, Nubian - Ruggles)	19 Fields Corner - Franklin Park - Ruggles	A Linha 19 vai pela Humboldt Ave substituindo a 44
19 (Warren St)	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles ou T28 - Mattapan - Nubian - Kenmoue	Use a T23 ou T28 na Warren St, ou vá para a 19 na Humboldt Ave
19 (Ruggles - LMA)	T12 Brookline Village - LMA - Andrew - Downtown	A nova Linha T12 com maior frequência de serviços todos os dias conecta o porto ao Brookline Village via Longwood Medical Area e D St e substitui a CT3 e parte da 8
19 (LMA - Kenmore)	T28 ou 60	As Linhas T28 e 60 passam na Brookline Ave, Kenmore e substituem as Linhas 8, 19, 65
22 (Ashmont - Orange Line)	T22 Ashmont - LMA	A Linha T22 vai da Roxbury Crossing até Longwood Medical Area e não passa na Ruggles; mantém a conexão da Orange Line na Roxbury Crossing
22 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15 ou T23	Use a Linha T15, T23 ou a Orange Line para os serviços da área da Ruggles
21	21 Ashmont - Forest Hills	A Linha 21 continua a mesma e substitui a 26
23	T23 Ashmont - Nubian - Ruggles	A Linha T23 continua a mesma e melhora a frequência de serviços nos fins de semanas cedo/madrugada
24 (Hyde Park - Mattapan)	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	A Linha 24 tem serviços constantes e vai até a Ashmont substituindo a 27 (atualmente em vigor); a 24 vai até o Dedham Mall

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
24 (Fairmount Ave & Metropolitan Ave loop)	50 Readville - Fairmount - Hyde Park - Forest Hills	A Linha 50 vai até a Fairmount Ave substituindo uma parte da 24 e continua até o Wolcott Sq; mais serviços noturnos e aos fins de semanas com um serviços bidirecional mais simples; algumas paradas estão a até 1/2 milha de distância
26 (Norfolk Ave)	26 Mattapan - Fields Corner	A Linha 26 vai para o Fields Corner via Dorchester Center, Bowdoin St e Geneva Ave; vai para a Estação Mattapan
26 (Washington St)	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont
26 (Gallivan Blvd/Morton St)	21 Ashmont - Forest Hills	A Linha 21 continua a mesma e substitui a 26
26 (Ashmont - Codman Sq)	20, T22, T23, 29	As Linhas 20, T22, T23 e 29 continuam as mesmas e substituem a 26
27	24 Dedham Mall - Hyde Park - Mattapan - Ashmont	A Linha 24 tem serviços constantes e vai até a Ashmont substituindo a 27 (atualmente em vigor); a 24 vai até o Dedham Mall
28 (Mattapan - Orange Line)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	A Linha T28 vai de Roxbury Crossing a Kenmore via Longwood Medical Area substituindo a 8 e a 19; mantém a conexão na Orange Line em Roxbury Crossing em vez de em Ruggles; substitui a 29
28 (Roxbury Crossing - Ruggles)	T15, T23, ou Orange Line	Use a Linha T15, T23 ou a Orange Line para os serviços da área da Ruggles
29 (Franklin Field Housing)	29 Ashmont - Franklin Field	A Linha 29 circular vai para Ashmont em vez de Mattapan, Ruggles, possivelmente com ônibus menores devido às ruas estreitas
29 (Blue Hill Ave)	T28 Mattapan - Nubian - Kenmore	A Linha T28 vai de Roxbury Crossing a Kenmore via Longwood Medical Area substituindo a 8 e a 19; mantém a conexão na Orange Line em Roxbury Crossing em vez de em Ruggles; substitui a 29
29 (Seaver St, Columbus Ave)	T22 Ashmont - LMA	A Linha T22 vai da Roxbury Crossing até Longwood Medical Area e não passa na Ruggles; mantém a conexão da Orange Line na Roxbury Crossing
31	T31 Mattapan - Forest Hills	A Linha T31 continua a mesma e melhora a frequência de serviços todos os dias
41 (JP Centre - Nubian)	38 West Roxbury - Jackson Square - Nubian Square	A Linha 38 vai a Nubian substituindo a 41; mantém a conexão da Orange Line em Jackson Sq; não vai para Forest Hills
41 (Nubian - Uphams Corner)	T15 Oak Square - LMA - Nubian - Kane Square	A Linha T15 passa pelo Fields Corner de forma consistente e passa em Oak Sq, Brighton Center via Longwood Medical Area
41 (Uphams Corner - Edward Everett Sq)	T16 Forest Hills - Uphams - Andrew	Linha T16 com maior frequência de serviços todos os dias; passa consistentemente na Andrew via South Bay Shopping Center; não passa na Boston St e JFK/UMass

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
41 (Edward Everett Sq - JFK/Umass)	T8	A Linha T8 vai do Boston Medical Center para Copley substituindo o 10 e partes da 16 e 17; não passa pela Melnea Cass Blvd., Nubian e Kenmore; passa a oferecer maior frequência de serviços todos os dias
171 (Nubian - Airport via Washington St)	SL1, SL4	O serviço matinal da Linha SL1, SL4 substitui parte da 171
171 (Andrew, Southampton)	Não há serviço em 1/2 milha	Ande mais de 1/2 milha até a Washington St para o novo serviço SL4/SL1 matinal
201 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont
201 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	A Linha 215 vai para a Fields Corner e não para a Ashmont e substitui parte do loop 201/202
201 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	A nova Linha 20 substitui a 26 na Washington St e o loop 201/202; a 210 vai para Ashmont via Gallivan Blvd
202 (Fields Corner Loop)	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont
202 (Adams St)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	A Linha 215 vai para a Fields Corner e não para a Ashmont e substitui parte do loop 201/202
202 (Gallivan Blvd)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	A nova Linha 20 substitui a 26 na Washington St e o loop 201/202; a 210 vai para Ashmont via Gallivan Blvd
210 (Quincy Center - Neponset Circle)	210 Quincy - North Quincy - Ashmont	A Linha 210 vai para Ashmont via Gallivan Blvd, e não do Fields Corner, e substitui parte da 215
210 (Neponset Circle - Fields Corner)	20 Ashmont - Fields Corner	A nova Linha 20 substitui e simplifica o loop 26 na Washington St, o loop 201/202 e 210 na Neponset Ave e mantém/aumenta as conexões da Red Line na Fields Corner, Ashmont
215 (Quincy Center - Gallivan Blvd)	215 Quincy Center - East Milton - Fields Corner	A Linha 215 vai para a Fields Corner e não para a Ashmont e substitui parte do loop 201/202
215 (Gallivan Blvd - Ashmont)	20 Ashmont - Fields Corner ou 210 - Quincy - North Quincy - Ashmont	As Linhas 20 e 210 se conectam na Ashmont e substituem parte da 215
217	217 Quincy - Milton - Ashmont	A Linha 217 vai para a North Quincy e substitui a 212, atualmente em operação

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

Como fica seu percurso em Dorchester

Linhas atuais

Se estava tomando a linha...	A nova linha é...	Novidades...
240 (Avon Sq - Ashmont)	240 Avon - Randolph - Milton - Ashmont	A Linha 240 diminui e não passa mais pela Estação Holbrook/Randolph, mas vai para Avon de forma consistente
240 (Holbrook/Randolph/Union St)	238 Holbrook/Randolph - Quincy Adams	O serviço da Linha 238 para Holbrook/Randolph substitui parte da 240

Linhas designadas como "T" na frente do número oferecem serviços a cada 15 minutos ou menos, 7 dias por semana, das 05h00 às 01h00

Detalhes disponíveis em: mbta.com/bnrd

O que significa para você

Maior frequência de serviços.

Hoje

3

Número de linhas com serviço a cada 15 min ou menos

Proposto

6

Três novas conexões com maior frequência:

- **Harbor Point** e **Uphams Corner** para **Copley Square** e **Back Bay**.
- **Columbia Road** para **Andrew (Red Line)** e **Forest Hills (Orange Line)**.
- **Newmarket Square** para **Longwood Medical Area** e **Seaport**.

Mais serviços. Período.

Proposto

50%

% de aumento nos serviços (receita por milhas/veículos)

Mais serviço ao **meio-dia**, à **noite** e **fins de semana**.

Melhor acesso aos principais destinos.

Proposto

22K

Mais residentes com serviço mais rápido e com maior frequência para **Back Bay/Copley Square**

Novas conexões para **Back Bay**, **Copley Square** e **Seaport**.

Mais serviço para a **Longwood Medical Area** nas **Routes T15 e T22** ampliadas.

Serviço simplificado e mais com maior frequência para **Quincy**.

● Mas não podemos fazer sem sua ajuda.



✓ Deixe sua opinião em: mbta.com/bnrd