

**Rediseño de la red de autobuses
(Bus Network Redesign)**

**Una mejor red de
autobuses: nuevas
conexiones, mayor
servicio, más frecuencia.**

Vea lo que esto significa en **Chelsea**.



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Better
Bus
Project

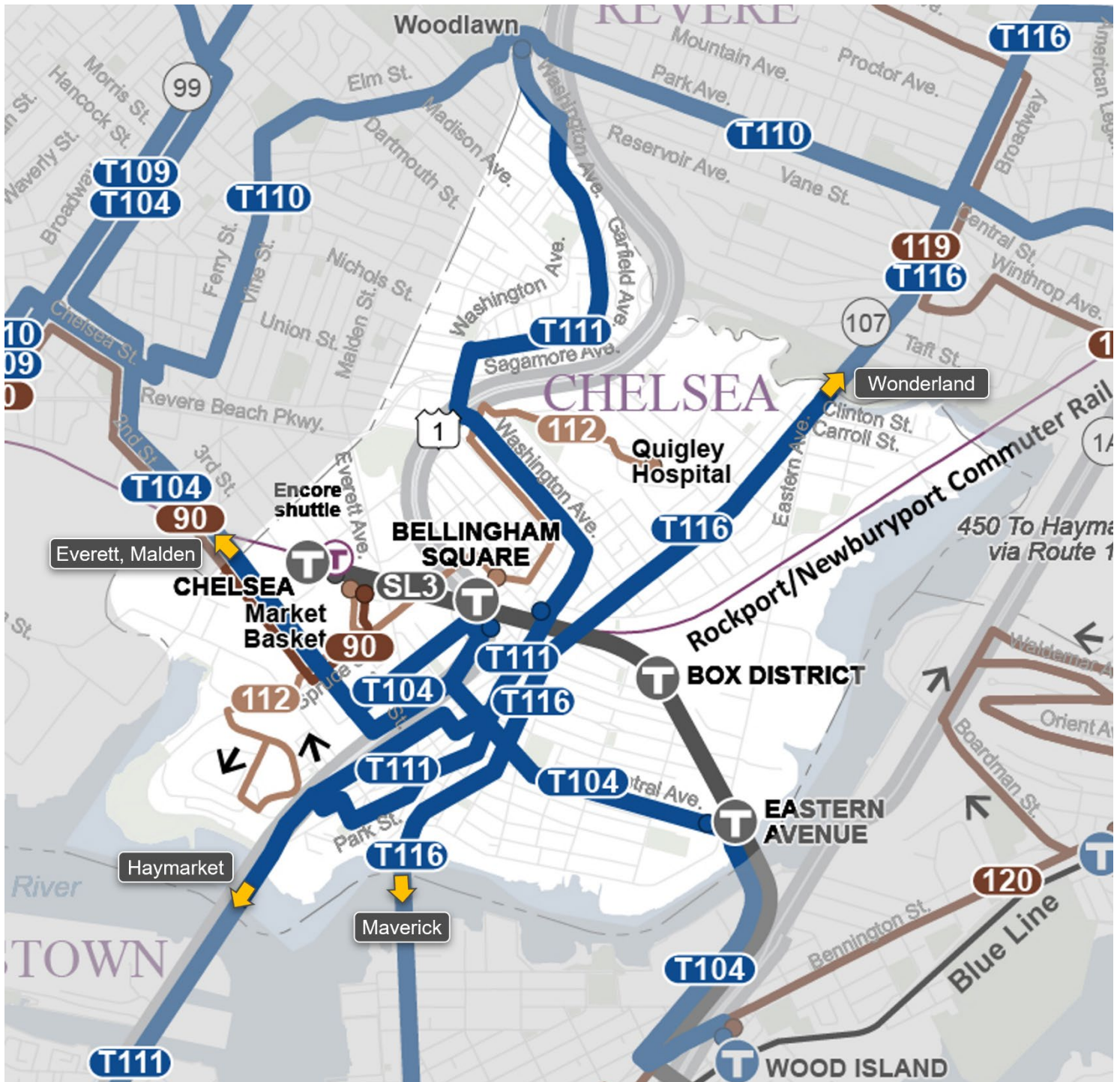
La red de autobuses hoy










Servicio	
	Rutas de autobuses principales Cada 15 minutos o menos al mediodía y entre semana
	Cada 30 minutos o menos Mediodía y entre semana
	Cada 60 minutos o menos Servicio al menos cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Menos de una vez por hora Servicio menos de una vez cada 60 minutos al mediodía entre semana
	Solo en horas pico
	Suspendido debido a COVID-19
	Ruta que no pertenece a la MBTA
	Silver Line

Nuestra propuesta

Todos los detalles y los mapas a tamaño completo están disponibles en: mbta.com/bnrd



Servicio	
 000	Cada 15 min o menos 5:00 am a 1:00 am, 7 días a la semana. En algunos casos este servicio se proporciona mediante dos rutas simultáneas.
 000	Cada 30 min o menos 6:00 am a 10:00 pm, 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas tienen servicio desde las 5:00 am y hasta la 1:00 am.
 000	Cada 60 minutos o menos 6:00 am a 7:00 pm 7 días a la semana. Algunas rutas funcionan con más frecuencia en las horas pico. Algunas rutas funcionan hasta las 10:00 pm.
 000	Menos de una vez por hora
 000	Solo en horas pico
 000	Ruta que no pertenece a la MBTA
 000	Silver Line

Better
Bus
Project

Cómo cambiaría su viaje a Chelsea

Nuevas conexiones

Si viaja hacia...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
Arlington, Somerville, Medford, Everett, Chelsea	90 Chelsea - Everett - Assembly - Arlington	La ruta 90 se extiende a Clarendon Hill, Arlington, Everett Sq, Chelsea Station y sustituye a la 88; los transbordos a la Orange Line se mantienen en Assembly en lugar de Sullivan; servicio más temprano por la mañana y más tarde por la noche; más frecuencia en fines de semana y por la noche
Malden Center, Everett, Chelsea, East Boston, Wood Island	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora a un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line y sustituye a parte de la 112; no presta servicio a Everett Sq - Sullivan; dependiendo del análisis de alternativas de la SLX, podría combinarse con la SL3 a través de la estación de Chelsea en el futuro

Cómo cambiaría su viaje a Chelsea

Rutas actuales

Si actualmente viaja en la ruta...	Su nueva ruta es...	Qué hay de nuevo...
111	T111 Woodlawn - Chelsea - Haymarket	La ruta T111 tiene el mismo recorrido y más servicio los domingos por la noche
112 (Admiral's Hill - Quigley Hospital)	112 Admiral's Hill - Quigley Hospital	La ruta 112 se convierte en un servicio circulatorio para dar servicio a Admiral's Hill y Powderhorn Hill; conecta con Market Basket, Bellingham Sq, y con múltiples rutas de alta frecuencia durante todo el día SL3, T104, T111, T116
112 (Wood Island - Everett, Orange Line)	T104 Malden - Everett - Chelsea	La ruta T104 mejora y pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día; se extiende a Chelsea y a la Blue Line en lugar de Sullivan y sustituye a parte de la 112
114 (Bellingham Sq - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
116	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
117 (Broadway & Central - Maverick)	T116 Wonderland - Chelsea - Maverick	La ruta T116 pasa a ser un servicio de alta frecuencia durante todo el día y sustituye a la 114, 117
117 (Wonderland - Broadway & Central)	T110 Wellington - Everett - Wonderland	La ruta T110 pasa a ser de alta frecuencia durante todo el día; sustituye a parte de la 117 en Central Ave, Beach St; o viaja hasta Broadway para una conexión de alta frecuencia con Maverick en la T116
SL3 (Chelsea - South Station)	SL3 Chelsea - South Station	La SL1 y la SL3 no paran en Silver Line Way a fin de lograr una ruta más rápida entre el aeropuerto y la South Station
SL3 (Silver Line Way)	SL2 Design Center - South Station o SLW Silver Line Way - South Station	SLa SL2 funciona sólo en las horas punta; viaje a la D St o al World Trade Center en otros momentos

Las rutas con una designación "T" delante del número de ruta tendrían un servicio cada 15 minutos o menos los 7 días de la semana de 5:00 AM a 1:00 AM.

Todos los detalles están disponibles en: mbta.com/bnrd

Lo que esto significa para usted

Más servicio de alta frecuencia.

Hoy

3

de rutas con servicio cada 15 minutos o menos tiempo

Propuesta

4

Nueva ruta de autobús de alta frecuencia a **Everett, Malden, Wood Island, Orange Line** y **Blue Line**.

La plaza de Bellingham cuenta con rutas de autobús frecuentes a la **Green Line**, la **Orange Line**, la **Blue Line** y ruta local hasta la **Red Line**.

Más servicio. Punto.

Propuesta

55%

% de aumento del servicio (ingresos por millas de vehículos)

Más servicio al **mediodía, por las noches y los fines de semana**.

Se mantiene el servicio de la 112 hasta **Admiral's Hill** y **Powder Horn Hill**, con conexiones a cuatro rutas de autobús de alta frecuencia.

Mejor acceso a los principales destinos.

Propuesta

29 mil

residentes adicionales con un servicio más rápido y frecuente a Everett

Mejor servicio y conexiones con los lugares a los que quiere ir: **Everett, East Boston/Logan Airport, el Seaport, Malden, Revere y Somerville**.

- Pero no podemos hacerlo sin su ayuda.
-
- ✓ Comparta su opinión en mbta.com/bnrd