

# La primera fase de Rediseño de la Red de Autobuses comienza el 15 de diciembre.

Los cambios de la Fase 1 afectarán a seis rutas de autobús en **Chelsea, Everett, Revere, Malden, Somerville, Cambridge, Allston, Brighton** e **East Boston**, y habrá un incremento del 60% en el servicio para estas rutas.

**86** Limitada entre Reservoir y Harvard. La Ruta 109 reemplazará el servicio entre Harvard y Sullivan.

**104** En lugar de dirigirse a Sullivan, la Ruta 104 irá hacia el este luego de Everett Square y llegará a Logan Airport vía Bellingham Square. Comenzará a ser una Ruta de Autobús Frecuente.

**109** La Ruta 109 se extenderá pasando Sullivan hasta Harvard. Comenzará a ser una Ruta de Autobús Frecuente.

**110** La Ruta 110 comenzará a ser una Ruta de Autobús Frecuente. El recorrido no se modificará.

**116** El servicio se combinará en una única Ruta 116, que pasará a ser una Ruta de Autobús Frecuente. Los pasajeros en Beach Street y Central Avenue aún podrán tomar la Ruta 110 y hacer conexión con la Ruta 116.



Conozca más en [MBTA.com/BNRPhase1](https://www.mbta.com/BNRPhase1)  
Contáctenos a través de [BetterBusProject@MBTA.com](mailto:BetterBusProject@MBTA.com)

## Rediseño de la Red de Autobuses: cambios de la Fase 1

A partir del 15 de diciembre de 2024



**Ruta de Autobús Frecuente**  
Cada 15 minutos o menos, de 5 a. m. a 1 a. m.  
(Los domingos puede comenzar a las 6 a. m.)

Futura Ruta	Segmento de Ruta Discontinuado
Ruta 86	Ruta 86
Ruta 104	Ruta 104
Ruta 109	Ruta 109
Ruta 110	Ruta 110
Ruta 116	Ruta 117

