

La prima fase della riorganizzazione dei percorsi degli autobus inizia il 15 dicembre.

I cambiamenti della fase 1 riguarderanno 6 linee di autobus: **Chelsea, Everett, Revere, Malden, Somerville, Cambridge, Allston, Brighton ed East Boston**, aumentando le frequenze di queste linee di circa il 60%.

86 Percorso abbreviato, da Reservoir ad Harvard. La linea 109 sostituirà il servizio fra Harvard e Sullivan.

104 Invece di andare a Sullivan, la linea 104 si dirigerà ad est dopo Everett Square e andrà al Logan Airport passando per Bellingham Square. Diventerà una linea ad alta frequenza.

109 La linea 109 sarà estesa oltre Sullivan, arrivando ad Harvard. Diventerà una linea ad alta frequenza.

110 La linea 110 diventerà una linea ad alta frequenza. Il percorso resta immutato.

116 Il servizio sarà riunito nella linea 116, che diventerà una linea ad alta frequenza. I passeggeri da Beach Street e Central Avenue potranno continuare a prendere la linea 110 per passare alla linea 116.

Riorganizzazione dei percorsi: modifiche nella fase 1

A cominciare dal 15 dicembre 2024



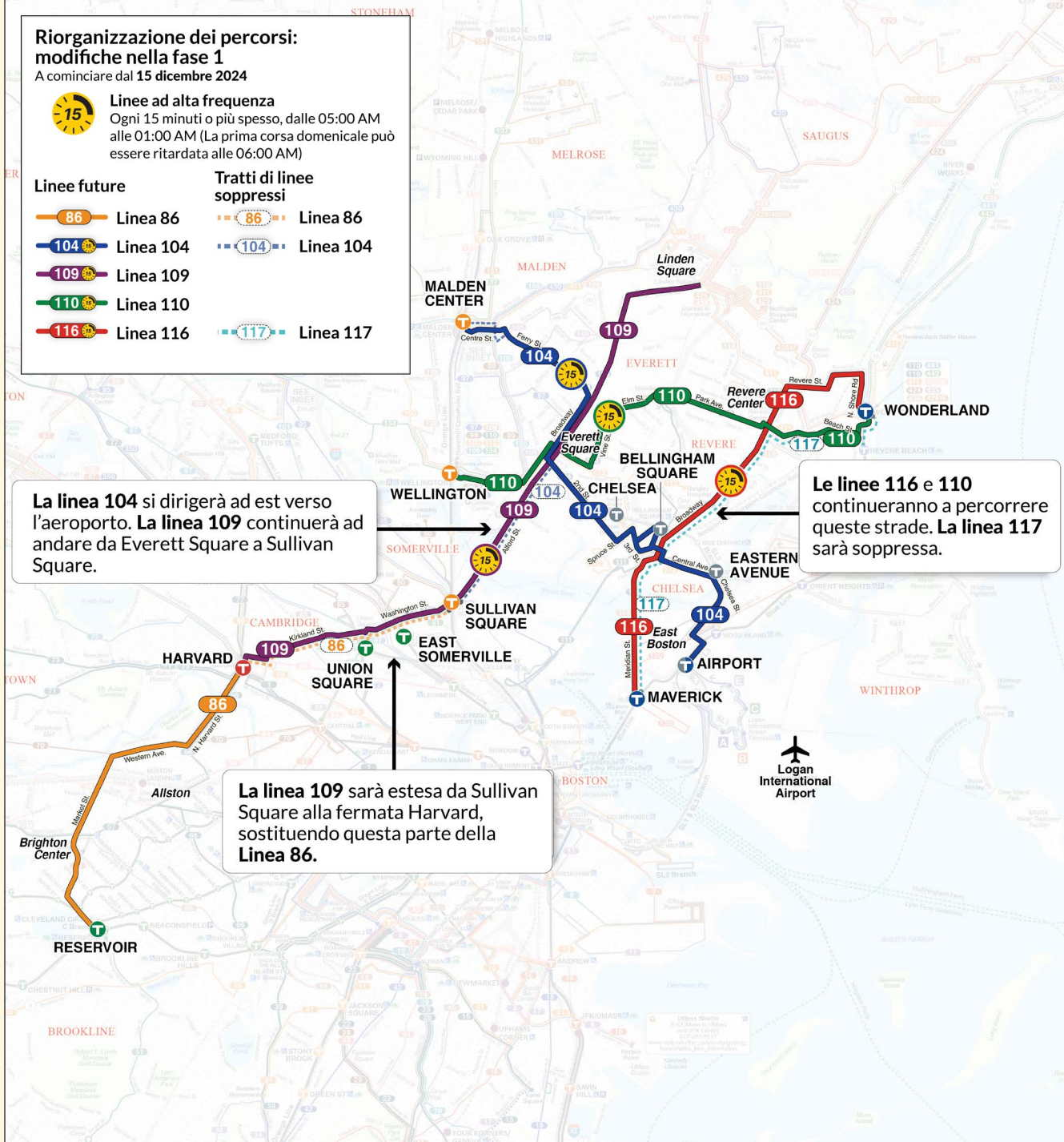
Linee ad alta frequenza
Ogni 15 minuti o più spesso, dalle 05:00 AM alle 01:00 AM (La prima corsa domenicale può essere ritardata alle 06:00 AM)

Linee future	Tratti di linee soppressi
86 Linea 86	86 Linea 86
104 Linea 104	104 Linea 104
109 Linea 109	109 Linea 109
110 Linea 110	117 Linea 117
116 Linea 116	

La linea 104 si dirigerà ad est verso l'aeroporto. La linea 109 continuerà ad andare da Everett Square a Sullivan Square.

Le linee 116 e 110 continueranno a percorrere queste strade. La linea 117 sarà soppressa.

La linea 109 sarà estesa da Sullivan Square alla fermata Harvard, sostituendo questa parte della Linea 86.



Ulteriori informazioni sul sito **MBTA.com/BNRPhase1**
Contattaci inviando un messaggio a **BetterBusProject@MBTA.com**