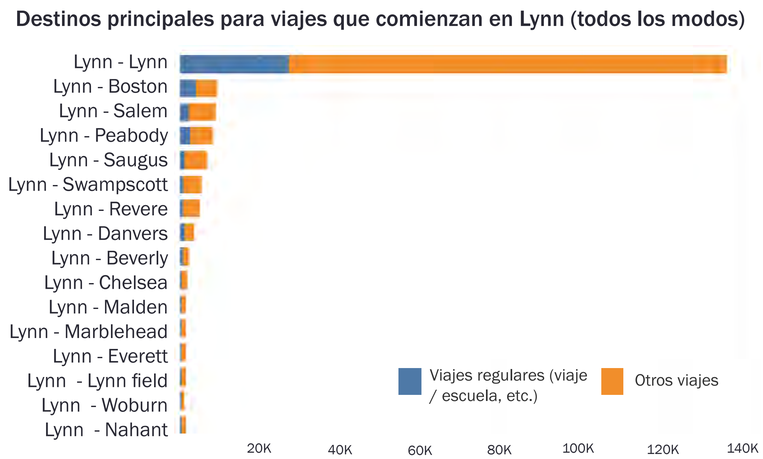
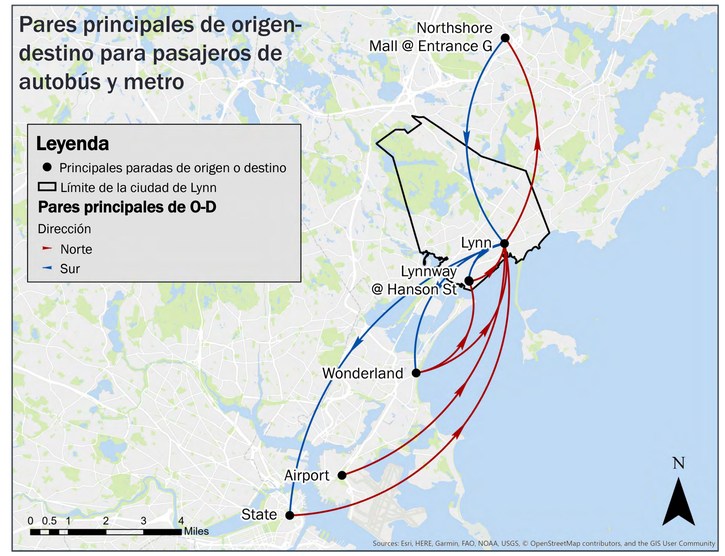
# Condiciones existentes: Comprendiendo los patrones y necesidades actuales de viaje

## Conclusión 1

La mayoría de los viajes desde Lynn se realizan dentro de Lynn o en la costa norte, pero las conexiones a Boston son importantes para el acceso laboral y el desarrollo económico.



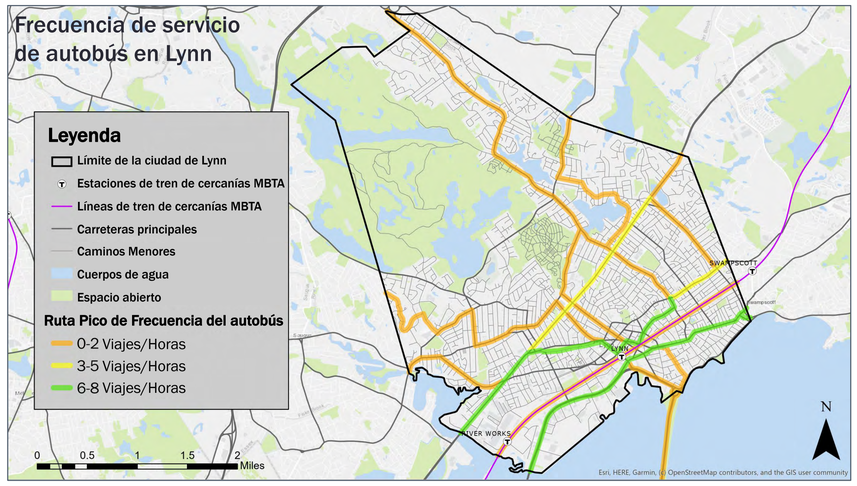

## Conclusión 2

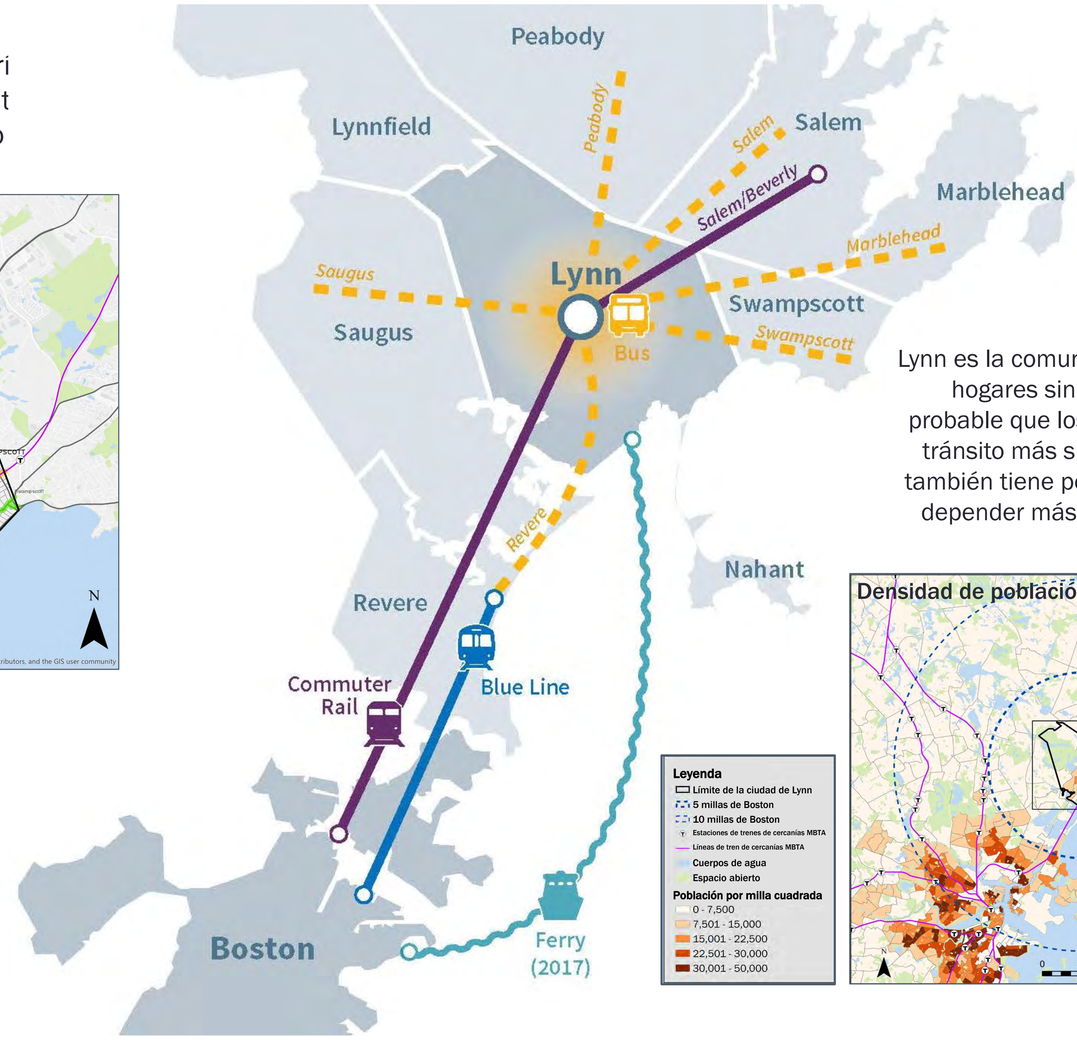
Las comodidades de los servicios de autobús para los pasajeros no están muy extendidos en Lynn, aunque la mayoría de las áreas están a menos de un cuarto de milla a pie de una parada de tránsito.

*MBTA considera que solo 166 de las 408 paradas de autobús en Lynn son accesibles.*

## Conclusión 3

Si bien las rutas de autobuses existentes sirven a la mayori destinos principales, el servicio fuera de horas pico es limit especialmente a destinos de North Shore como Peabody o



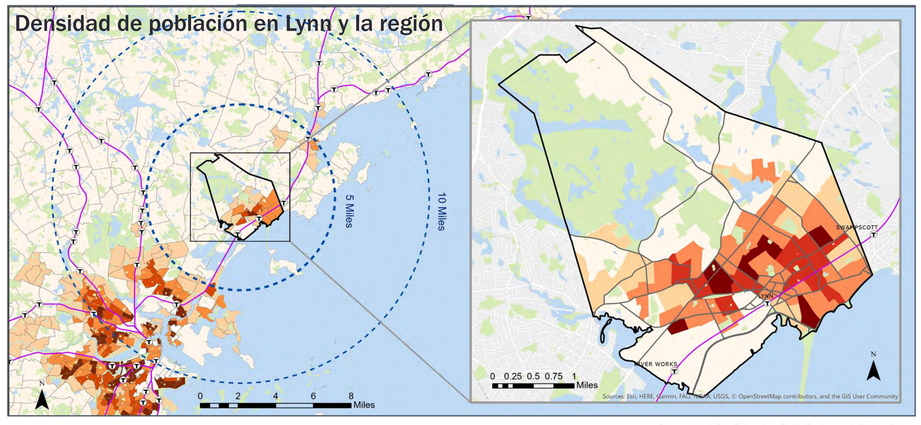

## Conclusión 4

Algunos corredores tienen altos niveles de retraso del autobús.

Los retrasos en la calle Common, la avenida Western y la calle Broad causan tiempos medios de viaje en horas pico más de un 50% más altos que en condiciones de flujo libre.

## Conclusión 6

Lynn es la comunidad más densamente poblada de la costa norte, con muchos hogares sin automóviles, pero el uso del tránsito es relativamente bajo. Es probable que los residentes usen otros medios para moverse y puedan usar el tránsito más si el servicio satisface mejor sus necesidades. El centro de Lynn también tiene poblaciones significativas de menores ingresos y EJ que pueden depender más del autobús. Los costos de las tarifas pueden representar una barrera para el uso del tránsito.




## Conclusión 5

El garaje ferroviario para pasajeros tiene capacidad adicional y el servicio ferroviario tiene el potencial de una mayor frecuencia, pero actualmente puede carecer de capacidad para absorber pasajeros adicionales durante el período pico.

La ocupación del garaje de Central Square generalmente es inferior al 55% tanto entre semana como durante los fines de semana.

massDOT Massachusetts Department of Transportation

LYNN TRANSIT ACTION PLAN