

Estación de tren de Chelsea (MBTA)

**REUNIÓN DE INFORMACIÓN PÚBLICA
19 de septiembre de 2019**



**Massachusetts Bay
Transportation Authority**

Equipo del proyecto

Autoridad de transporte de la Bahía de Massachusetts (MBTA)

Dan Beaulieu – Gerente de proyecto de MBTA

Jonathan Hines – Ingeniero residente de MBTA

Contratista general

John Pastore – Gerente de proyecto de AA Will

Mike Rennie – Superintendente de AA Will

Ingenieros de diseño- AECOM

Frank Astone – Gerente de proyecto de AECOM

George Katsoufis – Arquitecto del proyecto de AECOM

Vista general



Consideraciones del proyecto

- Reubicar/Construir una nueva estación de tren
- Silver Line BRT y Tren (Commuter Rail) intermodales
- Modernizar el sistema de señalización del ferrocarril
- Finalizar e integrar las señales de tránsito
- Eliminar la estación de tren actual

Estación de Chelsea actual



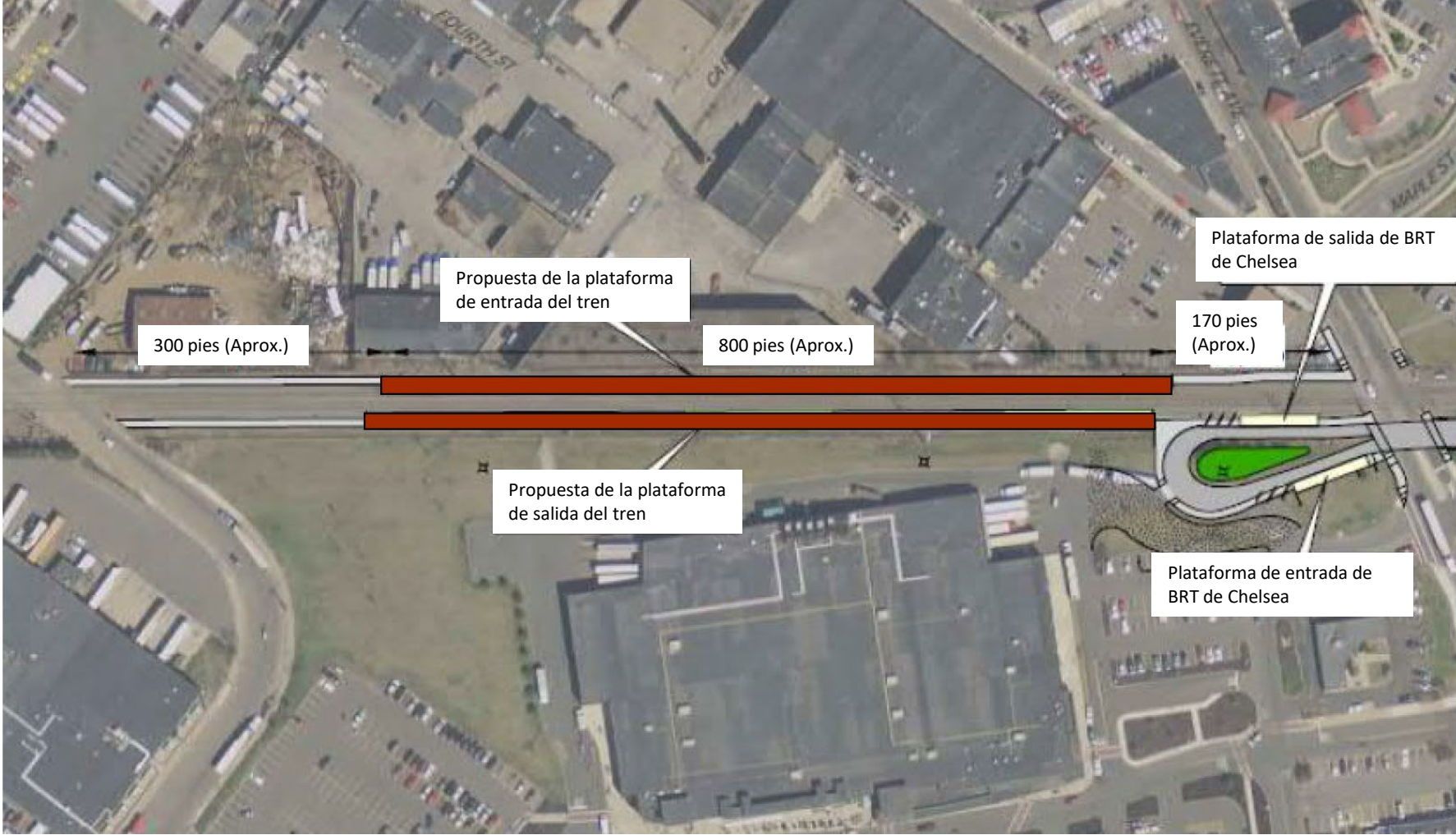
La estación actual de Chelsea no cumple con las regulaciones locales.

La ubicación actual no alcanza para cumplir con los criterios/las regulaciones vigentes para las estaciones de trenes.

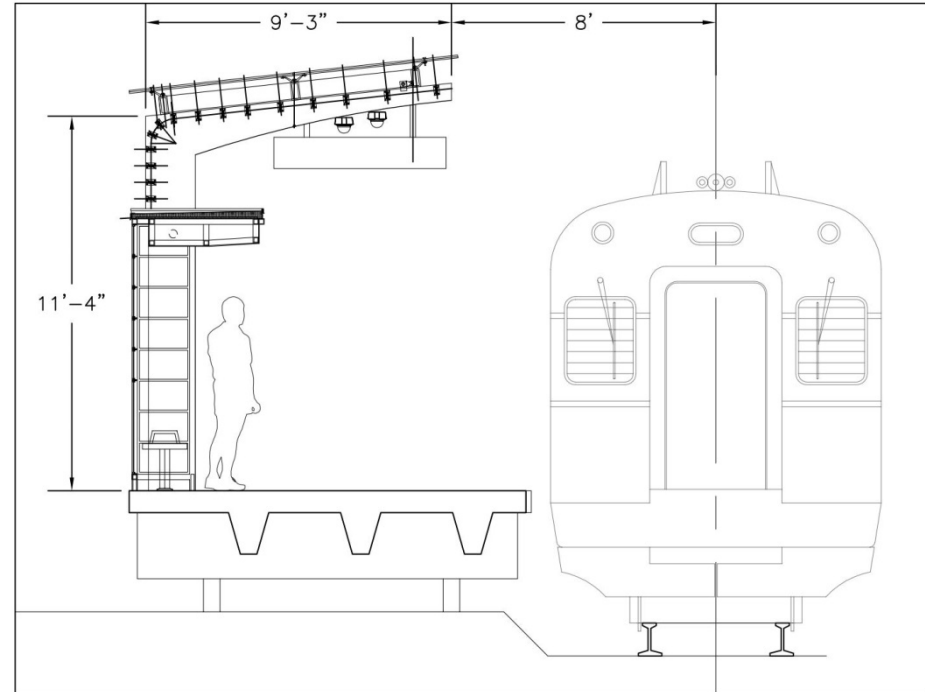
Elementos de diseño de la nueva estación de Chelsea

- Crear una nueva estación de tren que incorpore los estándares vigentes para las estaciones de tren de MBTA
- La nueva estación debe cumplir con los estándares de accesibilidad y el código de edificación
- Integrar la estación de tren con la Silver Line BRT
- Utilizar paneles de plástico reforzados con fibra en las plataformas
- Minimizar el impacto de la construcción/mantener el servicio de trenes
- Continuar la coordinación de MassDOT, Chelsea, otras partes interesadas

Propuesta para la nueva estación de Chelsea – Vista aérea

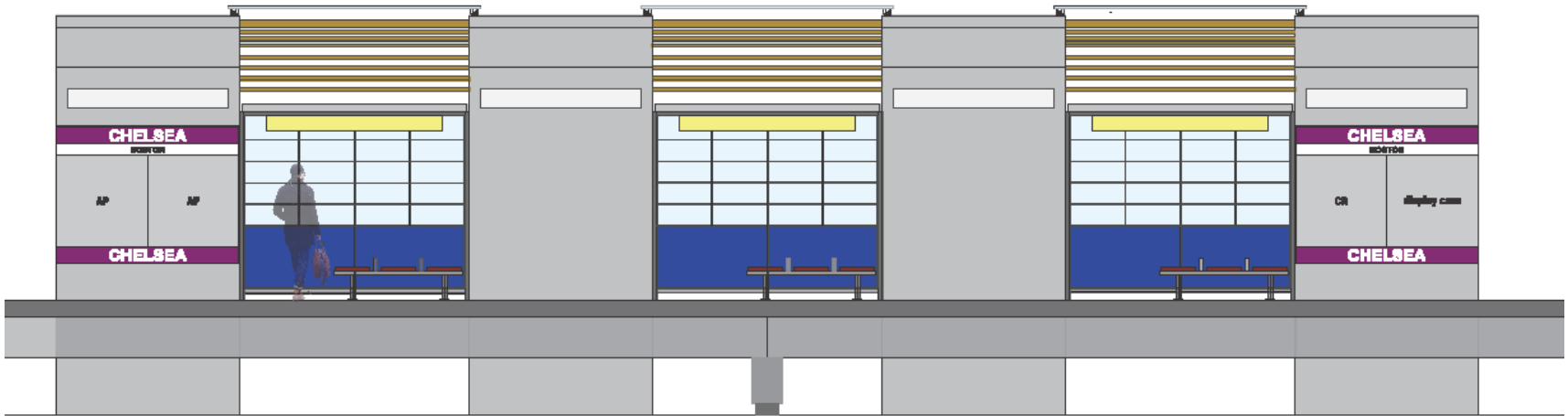
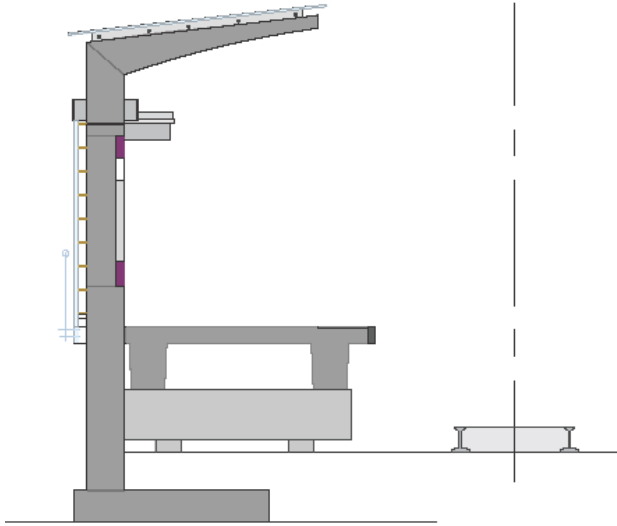


Aleros

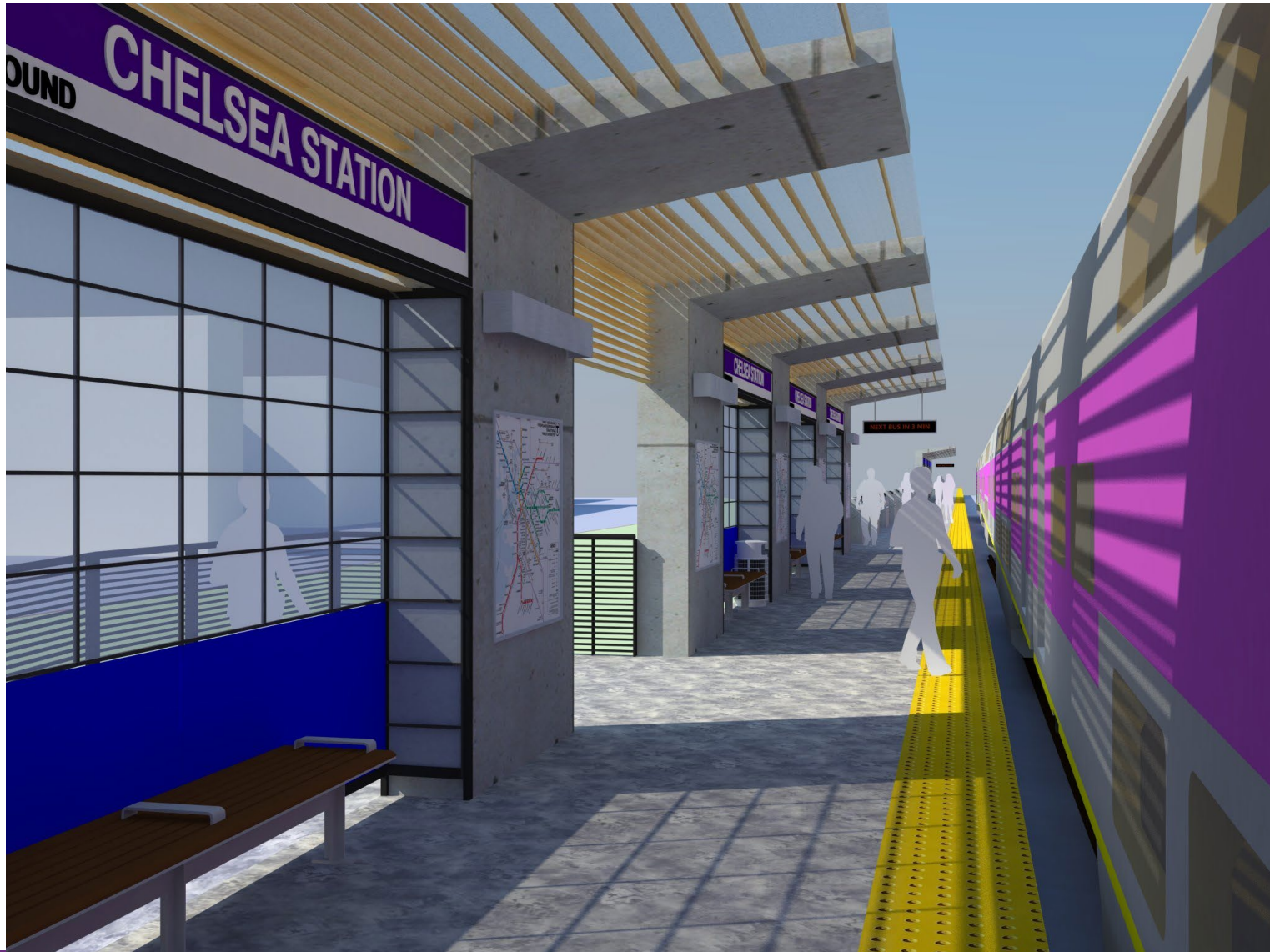


- Utilizar los aspectos de diseño generales de las estaciones de la Línea Silver BRT
- Alero sostenido independiente de la plataforma
- Elementos para minimizar el mantenimiento a largo plazo

Estación de tren – Vista de la sección y la elevación



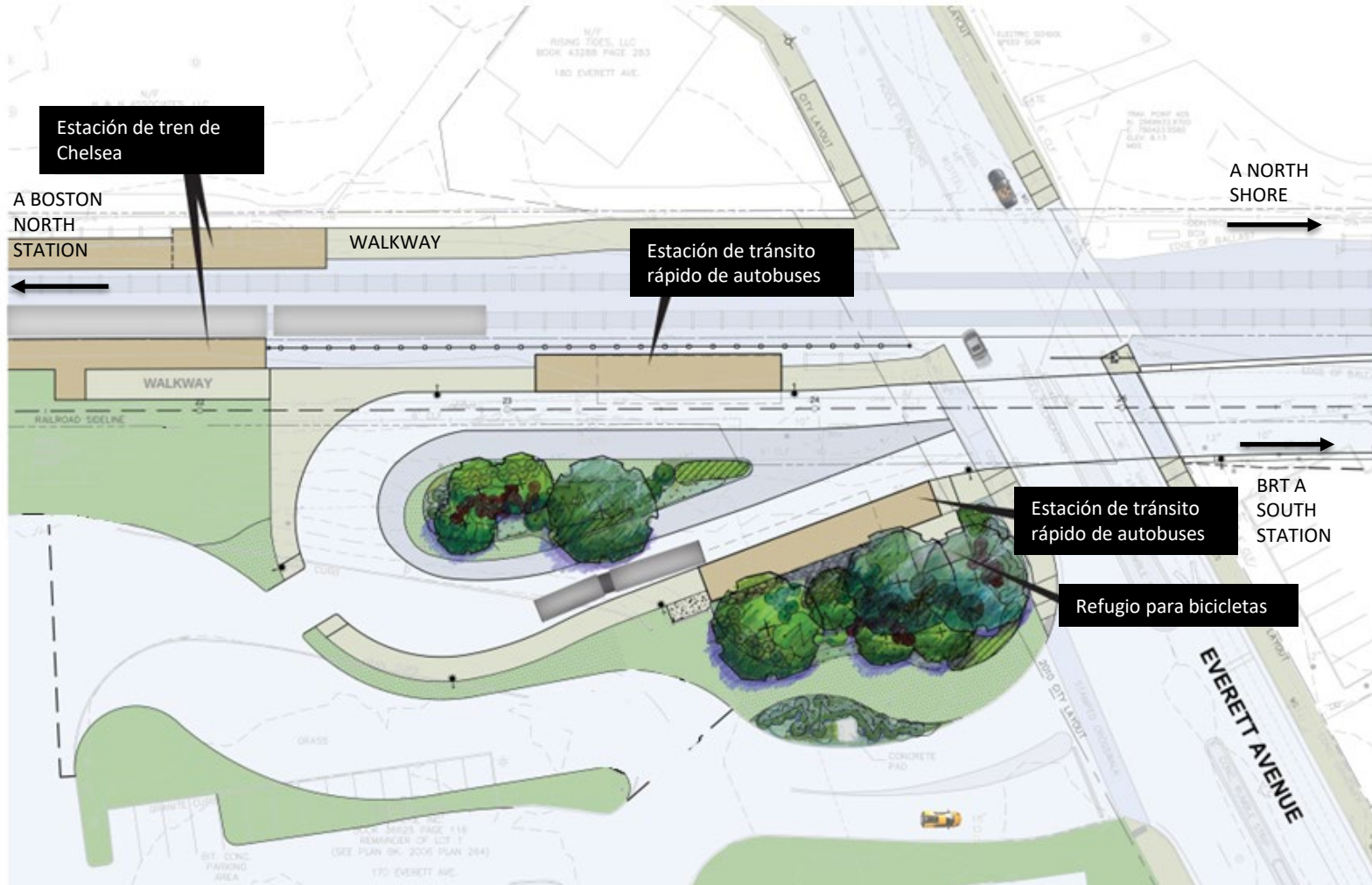
Estación de tren – Alero de la plataforma



Estación multimodal de Chelsea



Estación multimodal de Chelsea



Mejoras al sistema de ferrocarriles

- Mejoras de Everett Junction a Wonderland
- Reconstrucción de los pasos a nivel
- Reubicación de los cables de electricidad y señalización bajo tierra
- Rehabilitación y/o reubicación de puertas y carteles
- Integración de las señales de tránsito con las de prioridad
- Coordinación con PTC y programas de ATC futuros

Mejoras en los pasos a nivel

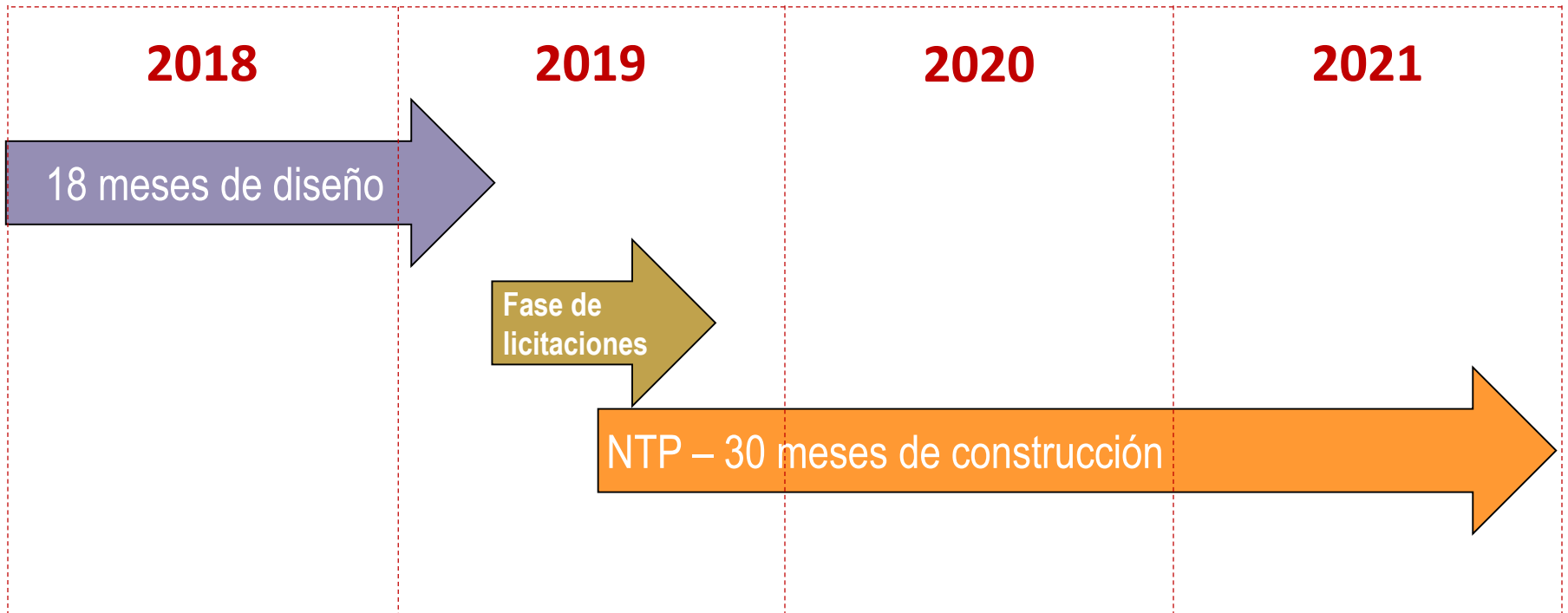
Señales de tránsito en Everett, Spruce & Arlington



Impactos de construcción previstos

- La estación de tren actual permanecerá abierta.
- Se espera el siguiente mantenimiento en el servicio de tren:
 - Hasta 6 cortes durante los fines de semana para facilitar la construcción específica
 - MBTA trasladará a los pasajeros en autobús entre las estaciones de Lynn y North Station durante este período
- Los cortes parciales en las calzadas serán mínimos (obras de servicios públicos y pavimentación en pasos a nivel). Habrá controles.
- Los cortes totales en las calzadas serán mínimos (durante el reemplazo de los pasos a nivel). Se coordinarán los desvíos con la municipalidad.
- Los sistemas de cimientos serán pilotes perforados para minimizar el ruido.

Cronograma del proyecto



- Publicidad para la construcción: Marzo de 2019
- Aviso al contratista para proceder: Junio de 2019
- Duración aproximada de la construcción: 30 meses

Cómo comunicarse con nosotros

1. Visite el sitio web del proyecto para obtener más información y registrarse para recibir noticias sobre el proyecto:

www.mbta.com/ChelseaStation

2. Envíenos sus inquietudes o comentarios sobre la construcción por correo electrónico a:

ChelseaStation@mbta.com

Estación de tren y BRT de Chelsea

Preguntas

